



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. 4/2019

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 14. května 2019

přítomni: dle prezenční listiny
omluveni:

79/2016 – Vzhledem k tomu, že JSVT odmítla zatmavění zástěn řidičů vozů 14T a 15T, navrhuje instalaci jednotných závěsů na tyto zástěny obdobně jako například u motorových vozů řady 810.

220000 – Zástupce OO OSPEA navrhl řešit formou reklamy na kabině řidiče. Zástupce JSVT upozornil na možné zhoršené podmínky pro zásah záchranných složek při MU. Zástupce OO OSPEA informoval, že tento bod zařadí do projednávání na velkém jednání OO se zaměstnavatelem.

36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

43/2017 - Požádat při současné revitalizaci Stromovky o výstavbu pevného WC v obratišti.

200400 – p. Růženec předal zástupcům OO plánek místa pro zbudování pevného WC k projednání na malém PEKu, s upozorněním na docházkovou vzdálenost od obratiště i na náročnost terénu. Nadále zůstává i chemické WC. OO na příštím jednání předají jednotné stanovisko.

66/2018 – Požádat o obnovu žlutého vodorovného značení na výjezdu ze smyčky Vypich.

100600 – Bylo požádáno a i ugováno TSK. Kontrola příště. Zůstává ve sledování.

92/2018 – Montáž klimatizací T3R.P

220000 - Probíhá. Dále ve sledování.

136/2018 - Pan Růžicka upozornil na úsek TT u nové výjezdové výhybky Olšanské hřbitovy kontra zavlažovaný trávník (potopa).

120300 - Vedoucí odboru zajistí osazení ircomu do sloupku na zastávce Flora ZC pro vyšší spolehlivost ovládání inkriminované výhybky.

6/2019 – Ve vozovně SA jsou nefunkční klimatizace na vozech 8252, 8253, 8254, 8255, 8257, 8266.

220000 – Bude zprovozněno do konce 5/2019. Zůstává ve sledování.

10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládáním (EOV nebo ROV).

250000 – Je snaha o dodržování požadavků při rekonstrukcích. Byly popsány jednotlivé výhybky a požádáno o doplnění. 100620 prověří dočasné vodorovné dopravní značení. Zůstává ve sledování.

13/2019 – Vozy 15T ve vozovně ŽI slabě sypou. Na všech vozech 15T je značně dlouhá prodleva na pískovačích.

Zástupce JSVT zašle kopie Zpráv o provedené kontrole odborem 220200. Viz příloha.

16/2019 – Jak bude řešeno parkování řidičů v ÚD po otevření nové vozovny?

200400 – Od 20. 5. bude k dispozici 40 parkovacích míst. Vyřešeno.

22/2019 – Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy.

100600 – Úprava nebude. Je připravována změna na výjezdu. Bude celkově nové řešení. Zůstává ve sledování.

23/2019 – Při plánování služeb, při šejdrech psát výkon na voze + přestávky. Nepsat pouze střídání přestávek.

120030 – Proběhne anketa na školení č. 2 (červen) a poté se rozhodne.

24/2019 – Do palubních počítačů nahrát hlášení čekáme z důvodu MU, není napětí v troleji, uvolněte prostor kvůli výhledu.

120300 – Vedoucí 120300 informoval, že se na nahrávkách pracuje. Zůstává ve sledování.

30/2019 - Proč nejsou využity volné stánky na Barrandovské trati a na obratištích, např. Sídliště Petřiny (prázdný prostor po tabáku, využít k umístění automatů. Není zde možnost zakoupení občerstvení a řidiči linek zde ukončených nemají o víkendech možnost jakéhokoliv občerstvení).

126000 – Požadavek na umístění automatu na bagety v Braníku zadán. Vyřešeno.

31/2019 - Na vozech 15T Facelift sjednotit čas na displeji s palubním počítačem.

220000 – Vysvětleno, vyřešeno.

33/2019 - Upravit námezník u Letenské splítky (od Malostranské k Malostranskému nám).

250000 - VJDCT 250000 prověří. Prověřeno. Námezník je správně. Vyřešeno.

34/2019 - Poučit čističe výhybek, aby pravidelně nepoužívané výhybky vraceli do pravidelně poježděného směru.

250000 – VJDCT poučí čističe. Splněno.

36/2019 - Proč jsou na chytrých zastávkových sloupcích uváděny mylné informace (l. č. 2 přejíždějící z Petřin na Sídliště Modřany má psáno Levského a na APEXU u řidiče je na místo názvu konečné nápis neznámý bod)?

120300 – Programová chyba. Řeší se. Informace příště.

37/2019 – Požádat o namalování čáry oddělující vozovku od TT na křižovatce Zenklova x Podlipného x Hejtmánkova x Srbova od zastávky Vosmíkových k zastávce U Kříže. IAD najíždí na koleje.

100620 - p. Parma dodá podklady p. Černému. Informace příště.

38/2019 - Seřadit předzvěst před křižovatkou Bělohorská x Slezanů x vjezd na parkoviště Kaufland od zastávky Malý Břevnov x Obora Hvězda.

100420 – Prověří p. Kriml. Je potřeba hlásit závadu na PDT. Dne 5. 5. 2019 vyměněn kontakt. Vyřešeno.

39/2019 - Prosíme o kontrolu preference na křižovatce Flora. Dlouhý interval pro přímý směr Flora – Radhošťská.

100420 – Zkontrolováno, odstraněno. Vyřešeno.

40/2019 - Provéřit možnost instalace kontaktního zámku pro vstup do SSZ na křižovatce Na Poříčí x Těšnov. V případě závady na ROV nelze odbočit od zastávky Bílá Labuť směr Těšnov a obráceně.

100420 – Provéří. Informace příště.

41/2019 - Proč je výhybka č. 571 Otakarova tak dlouho vypnuta? Kdy bude opravena?

250000 – Je předpoklad, že bude funkční po 30.5. Informace příště.

42/2019 - Problém s preferencí na křižovatce Spojovací. Dlouhý časový interval na odjezd z konečné, často až 2 min. Vzhledem k zde stanovenému traťovému intervalu dochází k nepravidelnosti již z počáteční zastávky a tím k nedodržení standardu kvality. Ideální by bylo požadovat na správci SSZ nastavení doby odjezdu do 40 sec. od přihlášení vlaku do SSZ.

100420 – Vysvětleno. Nezařazuje se.

43/2019 - Proč mají preferenci auta na křižovatce Újezd x Hellichova?

100420 – Vysvětleno. Nezařazuje se.

44/2019 - Při přechodu času (zimní-letní) zajistit přesný čas a datum. Není možné pustit do provozu vozy, kde po označení jízdenky je vytištěn mylně čas a datum. Viz přiložený snímek.

120000 – Vysvětleno. Příčinou není přechod času, ale GPS moduly. V současné době odstraněno. Splněno.

45/2019 - Jak probíhá údržba automatů na teplou a studenou vodu? Jsou špinavé a často nefunkční.

200400 – Periodicky 2 x ročně, případně při hlášení závady. p. Růženec požádá firmu o častější kontrolu a údržbu. Vysvětleno. Nezařazuje se do sledování.

46/2019 - Zabezpečit zrcadlo proti otočení na křižovatce Jindřišská x Růžová.

100620 – Předáno TSK. Informace příště.

47/2019 - Žádáme o montáž zrcadla na výjezdu ze splítky v Letenské ulici, aby bylo vidět zpět do podjezdu.

100620 – p. Černý svolá místní šetření. Informace příště.

48/2019 - Žádáme o montáž dalšího zrcadla na křižovatku U Balabenky x Sokolovská, aby bylo vidět z ulice U Balabenky do ulice Sokolovská od zast. Balabenka.

120300 – DP požádá policii o kontrolu, p. Vacek předá vedoucímu 100400. Zrcadlo se zatím instalovat nebude. Informace příště.

49/2019 - p. Růžička – u vozů tram KT8N ovládání páky řadiče jako u vozů 15T.

226000 – Provéří možnost úpravy. Informace příště.

Poradu ukončil VJPT v 12:00h.

Zapsala: Andrea Dostalová

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA