



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. PK 2/2022

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 5. dubna 2022

36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládáním (EOV nebo ROV).

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude nahrazena ROV nejpozději do opravy Libeňského mostu. Zůstává ve sledování.

68/2021 - Obratiště Výstaviště - WC v budově Výstaviště je uzamčeno.

200400 – Nikdo nereaguje na výzvy. Odeslán požadavek, čeká se na vyjádření. Chemické WC je osazeno, ŘT nevyhovuje. Stále se nedaří kontaktovat zodpovědné osoby. Není posun, samé výmluvy majitele, není zaslavněno. Dále ve sledování.

70/2021 – Na manipulačním pracovišti zobrazovat průběžně odpracované hodiny.

126000 – Byl zadán SERVICE DESK. Stále v řešení.

Nové:

10/2022 – PK OO stále trvá na vyřešení problémů s topením v druhých kabinách vozů KT8D5 RN2P

220000 – V této době již probíhá postupná realizace změny zapojení kaloriferů na vozech typu LT8N2. Vysvětleno, nezařazuje se.

11/2022 – Prodloužit cyklus SSZ v zastávce Obora Hvězda DC

100400 – Chyba byla odstraněna 2.2.2022. Vyřešeno

12/2022 – Snížit intenzitu jasu na SSZ v křižovatce Újezd x Hellichova.

100600 – Prověřeno přímo na místě, provedeno opatření a oslnění se zmenšilo. Hledá se další řešení. Vysvětleno.

13/2022 – Nainstalovat magnetickou sekci mezi zastávkami Křížová x Braunova směr konečná zastávka Radlická

250000 – Jsou různé sekce, nelze instalovat mezi 2 měnírny. Správce vyhodnotil, že se sekce nenainstaluje (únosnost trolej. drátu). Vysvětleno.

14/2022 – Na vozech T3 PLF nainstalovat do zadní části vozu informační panel s číslem linky a směrem jízdy.

220000 – U nově rekonstruovaných vozů typu T3R.PLF bude v zadní části umístěn LCD panel stejného typu jako je u vozů KT8N2. Pokud se toto řešení osvědčí, bude přistoupeno k rozšíření montáže LCD panelů při vyšší cyklické prohlídce typu PO. Vysvětleno.

15/2022 – Při rozpojování souprav na noční vozy zajistit řádné umytí čelních skel druhých vozů. Zůstávají mastné a špinavé od grafitu pantografu prvního vozu.

220000 – Vedoucí provozů 226100 – 226800 byli upozorněni na tuto skutečnost s ohledem na možné rozpojování vozů na noční linky. Vyřešeno.

16/2022 – Po přejezdu nekolejových vozidel zůstávají často zablokováné ROV spodní Palmovka, Lidická směr Anděl, Palackého most od Anděla apod.

250000 – Nutné hlásit konkrétní případy. Není-li znám den, hodina, nelze reagovat na to, co se stalo. Vysvětleno.

17/2022 – Obnovení VZD při vyústění Čechova mostu u metronomu.

100600 – Bude požádáno. Informace příště.

18/2022 – Proč kontroloři ROPID při zjištění závady na voze nekontaktují řidiče a zjištěnou závadu neřeší a podávají hned služební hlášení.

VJPT upozornil, že je potřeba konkretizovat jednotlivé případy, takto nelze projednávat.

19/2022 – Vrátit mikrovlnné trouby do konečných Sídliště Řepy, Sídliště Dáblice.

Zcizované mikrovlny jsou doplňovány (k 1.7.22 a dále k 1.1.23), Dále v pracovním pořádku.

20/2022 – Na křižovatkách, kde je střídání řidičů, zařadit do SSZ opětovné navolení do cyklu. Často cyklus uteče a je nutno se jít navolit ručně, což způsobuje kumulaci vlaků.

100400 – Je snaha projednání řešení s MHMP a Policií. Z různých důvodů úpravu signalizace nelze provést. Jedině využít spolupráce odjíždějícího a přijíždějícího řidiče. Vysvětleno.

21/2022 – Pro vozovnu SA po ukončení prací a návrat plného provozu zajistit zavaděče v době cca 16.00 – 02.00 h z důvodu snížení možnosti blokování hlavních tratí.

220000 – Obdržel informaci od zástupců OO, že zavaděči se ruší. Nezařazuje se. Vysvětleno.

22/2022 – Na SSZ, kde chodec po stisku tlačítka zadává požadavek na změnu signálu, nainstalovat výzvnové návěstidlo pro včasnou informaci ŘT.

120000 – VJPT konstatoval, že nelze všude umístit výzvnové návěstidlo, je třeba specifikovat místa (přechod), kde je to opravdu potřebné. Pan Růžička navrhl stanici Štěpánská. Pan Kriml konstatoval, že je jiný trend. Větší problematika je blikající signál v noci a tramvaj jde na magnety. Nedaří se vyřadit noc, natož den. Hledá se přijatelné řešení. Dále v pracovním pořádku.

23/2022 – V zastávce Zahradní Město DC prověřit možnost posunutí zrcadla cca o metr výš, aby nedocházelo k vychýlení vysokými korbami kamionů.

250000 – Před mnoha lety proběhlo MŠ. Bude tedy svoláno další MŠ.

24/2022 – SSZ Průběžná x Na padesátém x Přetlucká – nezvykle velké množství případů, kdy auta jedoucí z Přetlucké jezdí do kolizního směru a to z obou směrů tramvaj. (podnět george.and.beathovens.seznam.cz)

100400 – Prověřuje se signalizace, hledá se řešení ve spolupráci s Policií. Trvá

25/2022 – Požadavek (pan Růžička) na vypnutí výhybky Biskupcova, stále bliká.

250000 – Bude prověřeno s investorem. Informace na příští PK.

26/2022 – Požadavek depa při předání vozů o podepsání řidičem poškození vozu při zcizení vlajky Ukrajiny na voze.

220000 – Dle usnesení RHMP platného pro DP vznikla škoda (80,-Kč) a proto musí být podepsáno pouze konstatování, že vznikla škoda DP, tj. poškození vozu (kolonka do 25000,-Kč). Neřeší se vina, jen se eviduje škoda. Vysvětleno.

Zapsala: Zdeňka Baxová

11.00 – 11.55 h

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.