



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Z Á P I S

1/2025 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

21. ledna 2025

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

Změny v provozu:

- Vozovna Hloubětín – Dne 16.2.2025 vozovna dostavěna, začnou přejímky. Zprovoznění se očekává mezi 20.-25.3.25. Dne 20.9. proběhne v HL Den otevřených dveří. Seznání s tratí, natáčí se video, bude vydán oběžník. Odsouhlasení seznámení s novou vozovnou na MP, proplacení 1 hodiny. Účast na ústní instruktáži přímo ve vozovně, proplacení 1 hodiny, celkem tedy 2 hodiny. Termíny instruktáží budou domluveny a předloženy, vč. možnosti dojednání přímo ve směně přes plánovače. Pan Růžička poděkoval za zřízení východu na hlavní ulici. Skříňky a vybavení řeší VV Kvapil. Na dotaz OO na kantýnu VJPT konstatoval, že v objektu žádná postavená není a není předpoklad její výstavby.
- Školení ŘT probíhá ve vozovně Pankrác pouze PO a ČT odpoledne na Palmovce.

Nové výluky rok 2025

- 15.01. - 01.02.2025 – pouze ve vozovně Motol uzavřena předjízdna kolej k mycímu rámu. Probíhá.
 - 01.02. ul. U výstaviště uzavřena cca na rok, směr Nádraží Holešovice. Výluka linkového vedení zpracována.
 - 08.02.- 20.2.25 ul. Chotkova.
 - 08.02. – 16.02. Nádražní, (ŽZD – obrat Smíchovské nádraží). Bude ostrovní provoz Slivenec – Barrandov – Smíchovské nádraží. Zázemí ve smyčce Barrandov. V 05-06/2025 se bude akce opakovat. Jedná se o nepřetržitý provoz, tj. včetně noční linky. OO požadují zohlednit plánování směn pracovníky, kteří zde bydlí – souhlas.
 - Poprázdňinový provoz do 23.02.2025, méně šejdrů, místo nich budou ŘT přidělovány ranní a odpolední směny, méně střídání přestávek.
 - 07.01 uzavření M Českomoravská (355 dní, 264 akcí O2), Dopravní opatření funguje. Ve smyčce Harfa funkční WC, teče voda, splachuje, není teplá voda, nefunguje elektrika, osvětlení pomocí bateriových světel s pohybovým čidlem.
1. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřicího zařízení. Trvá.

2. Pan Slanina požádal o zvýšení tarifního stupně dispečerům. Návrh předložen. K 1.1.2025 bude vyřešeno u 12 dispečerů. U dalších bude řešeno v roce 2025 se změnou k 1.1.2026. VJPT bere na vědomí.
3. Pan Růžička požádal o informaci ohledně zprovoznění trenažeru tramvaje. Proběhly zkoušky, dodavatel ladí SW, na konci února dojde k jeho přehrání. Před Velikonocemi přijedou technici, proběhne simulace a řešení závad a poté dojde k převěrmce. Trenažér nepřevzat od výrobce, chybí zdrojové kódy, zatím ve vlastnictví výrobce. Musí se dohodnout naši právníci s právníky z belgické strany výrobce. Dnes, 19.11.24 další jednání. Zítra, tj. 12.12.24 začíná převod trenažeru, zprovoznění leden 2025. Zdrojové kódy předány. V 5. týdnu přijedou zástupci belgické strany ke zprovoznění (nefunkční obrazovka). Trvá.
4. VJPT informoval o průběhu novelizace D ½. Předpis byl schválen, schvalovatel rozhodl o rozporech. Účinnost k 1.9.2025. Bude zařazeno do poučování ŘT až ve školení 2/2025.
5. Ing. Malík vedoucí vozovny SE dořeší s BU vjezd na parkovací plochy vozovny pro ŘT (vrátná). Zatím vyřešeno. Od 2.1. do 3.4.2025 budou probíhat práce v souvislosti s výlukou vozovny SE, parkován nebude možné. VV SE rozešle výhledově informaci ohledně parkování. Vyřešeno.
6. Paní Suchá upozornila na mírné nadjetí na vteřinu ŘT V. Válka, kdy VV ŽI Hrubeš udělil pokutu 500,-. Je třeba delší časový údaj, kontrolní body se nezobrazují, hned se zobrazí předjetí. Údaje se nesynchronizují. ŘT se peskují za desetiny, setiny vteřin. Nelze trestat lidi za nefunkční věci. Pan Tošil žádá prověřit jednání VV ŽI a prověřit KB. **Vedoucí 126000 prověří případ ŘT V. Válka.** Pan Schneider upozornil, že malá PK není oficiální jednání. Musí ŘT dodržovat něco, s čím nebyl seznámen? VJPT konstatoval, že ŘT musí dodržovat odjezd z každé zastávky, dokud je informován o čase. Existují nástroje ke zjištění. Kde to zná dodržuje odjezd, kde nezná, nedodržuje. Přesnost se kontroluje v KB. Není-li zobrazeno, nelze dodržet. Pan Růžička navrhl tisknout celé jízdní řády. VJPT konstatoval, že se jedná o velké množství, nelze.

Po jednání byla prověřena zmíněná "pokuta" za několikasekundové předjetí u pana Válka. Tento zaměstnanec má opakované problémy s dodržováním časů v jízdním řádu a odjíždí ze zastávek předčasně. Vedoucí vozovny jej opakovaně upozorňoval na nutnost dodržování časů, avšak pan Válek tato upozornění ignoroval. V prosinci měl pan Válek nejvíce předjetí ze všech řidičů vozovny Žižkov a v rámci všech vozoven byl na druhém místě s nejvyšším počtem předjetí. Jelikož se jedná o brigádníka, který odpracoval jen pár směn, je tento výsledek obzvláště znepokojivý. Proto považujeme postih za předjetí za přiměřený a oprávněný. V prosinci jsme obdrželi na pana Válka čtyři podněty od cestujících, což je extrémní počet. Tyto podněty se týkaly krátké doby předvolby nebo otevření dveří pro výstup a nástup cestujících, případně ujíždění cestujícím. Bylo také zjištěno opakované překračování rychlosti v průběhu trasy linky. Prováděli jsme opakované kontroly techniky provozu a jakékoliv porušení pan Válek systematicky odmítá. Každou událost popírá a chyby hledá vždy jinde. Jeho jednání v některých případech hraničí se schválností. Jeho chování směřuje k tomu, že zaměstnavatel zvažuje ukončení dohody o pracovní činnosti na řízení tramvaje.

7. Pan Růžička upozornil na výhybku na nové TT na Václavském náměstí od Jindřišské háže. Vedoucí 120300 prověří u JDCT.
8. Vozovna KO – špatný výhled ze smyčky, nechat nainstalovat zrcadlo. Bude zařazeno do PK.

Návrh na změnu termínu konání porady v červnu 2025. V dubnu bude termín upřesněn (stanovení jednání VJPT v rámci DP, SDP).

V 10:45 h VJPT jednání ukončil.
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.
Příloha: prezenční listina