



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. 1/2020

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 7. ledna 2020

přítomni: dle prezenční listiny
omluveni:

79/2016 – Vzhledem k tomu, že JSVT odmítla zatmavení zástěn řidičů vozů 14T a 15T, navrhuje instalaci jednotných závěsů na tyto zástěny obdobně jako například u motorových vozů řady 810.

220000 – Probíhá. Dále v pracovním pořádku.

36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

80/2017 – Žádost o sjednocení rozmístění obrazů z jednotlivých kamer na monitorech v režimu kvadro u vozů 15T.

220000 - Probíhá průběžně při přehrávání Servis packů. Dále ve sledování.

92/2018 – Montáž klimatizací T3R.P

220000 - Zůstává ve sledování.

10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládaním (EOV nebo ROV).

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude namontována. Zůstává ve sledování.

22/2019 – Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy. Požádat o obnovu žlutého vodorovného značení na výjezdu ze smyčky Vypich. Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy.

100600 – Úprava nebude. Je připravována změna na výjezdu. Bude celkově nové řešení. Zůstává ve sledování.

100600 – Požádáno a urgováno. Zůstává ve sledování

24/2019 – Do palubních počítačů nahrát hlášení čekáme z důvodu MU, není napětí v troleji, uvolněte prostor kvůli výhledu.

120300 – Nahráno několik verzí hlášení, probíhá výběr nejvhodnějšího hlasu, v I. Q se hlášení nahraje do palubních počítačů. Dále ve sledování.

49/2019 - p. Růžička – u vozů tram KT8N ovládní páky řadiče jako u vozů 15T.

220000 – Zástupce JSVT informoval o skluzu v realizaci, předpoklad dokončení změny v zapojení řadiče je cca 12/2019. Vozy budou viditelně označeny při změně zapojení. Souhlas firmy CEGELEC. Je zpracována technická instrukce, v lednu bude instalováno. Dále v pracovním pořádku.

75/2019 – Požádat TSK o zvýrazněné osazení dopravní značky přikázaný směr jízdy na křižovatce Nábř. E. Beneše x Štefáníkův most (před Letenským tunelem). Tramvaj má čochky vlevo, protijedoucí auta zelenou s přikázaným směrem, ale často jedou přímo.
100600 – Zůstává ve sledování.

97/2019 – Kdy bude provedena úprava otvoru přístupu k nápojovému automatu na obratišti Spořilov (hrozí úraz opařením).
200400 – Řeší se. Dále v pracovním pořádku.

101/2019 – Pokyn „Správa systému EMA“ - na jednání VJPT a OO jasně dohodnuto, že používání systému EMA nebude pro řidiče tramvají povinné, leč ve výše uvedeném pokynu je však napsán pravý opak. Již dlouho marně upozorňujeme na skutečnost, že systém EMA je těžce nedoladěný a svými nečekanými a značně necitlivými zásahy do řízení vozu ohrožuje bezpečnost provozu. Za této situace považujeme za naprosto nemyslitelné, aby byli řidiči tramvají nuceni tento systém direktivně používat. Pokud na tomto stanovisku budete i nadále trvat, bude naše OO nucena podat podnět Drážnímu úřadu pro podezření z ohrožování bezpečnosti drážního provozu provozováním tohoto nevykladěného systému.

Zástupci OO (OSPEA, ZOOSČMS DPP, NOSDDPP) požadují možnost kdykoliv systém zapnout a vypnout na základě dobrovolnosti. Označili pokyn za nevyhovující nebezpečný paskvil (intenzivní brždění ohrožující cestující). VJPT konstatoval, že ŘT je povinen mít systém EMA zapnutý a vypnout ho pouze v pokynu uvedených případech. Systém EMA je schválen DÚ, každý den dochází k vyhodnocení provozu. Zástupci OO (OSPEA, MO, PA) trvají na požadavku dobrovolnosti, označují systém za nedostatečný a nebezpečný. Pan Novák oznámil, že bude kontaktovat Drážní úřad. Dále ve sledování.

1/2020 - Na střídacím bodě I. P. Pavlova nainstalovat klimatizaci.

200400 – Na střídacím bodě není na klimatizaci prostor, uvažovat lze o mobilní klimatizaci do kuchyňky.

120000 – Během léta se na střídacím bodě bude teplota měřit a po vyhodnocení se rozhodne.

2/2020 - Požádat o seřízení fotobuňky osvětlení ve vchodu domu na stř. bodě I. P. Pavlova.

200400 – Řeší se.

3/2020 - Při plánování směn, nedávat šejdry složené pouze ze střídání přestávek.

120000 – Někteří ŘT naopak střídání přestávek vyžadují, svoje požadavky budou řešit ŘT individuálně s VV. Nezařazuje se do sledování.

4/2020 - Na vozech 14T a KT8N2 nastavit monitory kamer na kvadrant jako u vozů 15T.

226000 – Informace příště.

5/2020 - Na TT Trojská požádat TSK o doplnění u dopravních značek OR 30 km/h s dodatkem mimo TRAM v úseku stoupání 8%.

120030 – Zařadí se do pravidelného školení ŘT formou krátkého filmu. Vysvětleno.

6/2020 - Požádat vedení JPA o informaci pro řidiče bus, že pokud jezdí po TT jsou povinni se řídit signalizací SSZ pro tram.

120300 – Informace příště.

7/2020 - U WC v obratišti Podbaba nelze úplně zavřít vchodové dveře, pouze se přivřou.

200400 – Řeší se. Informace příště.

8/2020 - Na vozy T3PLF nainstalovat do zadní části vozu dodatkový info panel takový, jako je v přední části vozu. Po nástupu do této části vozu ztrácí cestující, na rozdíl od ostatních vozů, jakoukoliv informaci o čísle linky a jejím směřování. Zároveň do těchto vozů urychleně dodat do nízkopodlažní části označovač jízdenek.

226000 – Dodatečná instalace info panelů do zadní části vozu není možná. Označovače jízdenek budou doplněny postupně, dle plánovaných PÚ vozů. Dále v pracovním pořádku.

9/2020 - Urychleně provést opravu kolejí před zastávkou Na Veselí zc, současný stav je krajně neuspokojivý a ani vyznačená OR nezaručuje bezpečný průjezd tram a jejich případného možného poškození.

250000 – Ve druhé polovině roku 2020 je v plánu oprava úseku Nuselská radnice – Vozovna Pankrác. Vysvětleno, dále v pracovním pořádku.

10/2020 - Proč je na křižovatce M. Horákové x Jana Zajíce zapnut pevný cyklus? Alespoň v době konání zasedání naší komise takto tak bylo.

100420 – Vysvětleno.

11/2020 - Proč je vypínáno SSZ na nám. Míru? Je značně ztížen výjezd ze zastávky směrem zc. I zde platí, že tomu tak bylo v době zasedání naší komise.

100420 – Odstraněno. Vyřešeno.

12/2020 - Na WC ve smyčce Ďáblice je slabý tlak vody.

200400 – Informace příště.

13/2020 - U obratiště voz. Kobyličky parkují bus před WC a tím zhoršují výhled řidičům tram vyjíždějícím z obratiště.

120000 – Vysvětleno, bude informován Ropid na pravidelném jednání.

Poradu ukončil VJPT v 11:35 h.
Zapsala: Andrea Dostalová
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA