



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

## **ZÁPIS č. 2/2020**

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO  
dne 25. února 2020

přítomni: dle prezenční listiny  
omluveni:

**36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.**

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

**92/2018 – Montáž klimatizací T3R.P**

220000 - Zůstává ve sledování.

**10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládním (EOV nebo ROV).**

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude namontována. Zůstává ve sledování.

**22/2019 – Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy. Požádat o obnovu žlutého vodorovného značení na výjezdu ze smyčky Vypich. Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy.**

100600 – Úprava nebude. Je připravována změna na výjezdu. Bude celkově nové řešení. Zůstává ve sledování.

100600 – Požádáno a urgováno. Zůstává ve sledování

**24/2019 – Do palubních počítačů nahrát hlášení čekáme z důvodu MU, není napětí v troleji, uvolněte prostor kvůli výhledu.**

120300 – Nahráno několik verzí hlášení, probíhá výběr nejvhodnějšího hlasu, v I. Q se hlášení nahrává do palubních počítačů. Probíhá zkušební provoz na 4 vozech. Je připraveno 5 nahrávek, cestující si vyberou. Dále ve sledování.

**75/2019 – Požádat TSK o zvýrazněné osazení dopravní značky přikázaný směr jízdy na křižovatce Nábř. E. Beneše x Štefáníkův most (před Letenským tunelem). Tramvaj má čochky vlevo, protijedoucí auta zelenou s přikázaným směrem, ale často jedou přímo.**

100600 – Zůstává ve sledování.

**101/2019 – Pokyn „Správa systému EMA“ - na jednání VJPT a OO jasně dohodnuto, že používání systému EMA nebude pro řidiče tramvají povinné, leč ve výše uvedeném pokynu je však napsán pravý opak. Již dlouho marně upozorňujeme na skutečnost, že systém EMA je těžce nedoladěný a svými nečekanými a značně necitlivými zásahy do řízení vozu ohrožuje bezpečnost provozu. Za této situace považujeme za naprosto nemyslitelné, aby byli řidiči tramvají nuceni tento systém direktivně používat. Pokud na tomto stanovisku budete i nadále trvat, bude naše OO nucena podat podnět Drážnímu**

**úřadu pro podezření z ohrožování bezpečnosti drážního provozu provozováním tohoto nevyladeného systému.**

Zástupci OO (OSPEA, ZOOSČMS DPP, NOSDDPP) požadují možnost kdykoliv systém zapnout a vypnout na základě dobrovolnosti. Označili pokyn za nevyhovující nebezpečný paskvil (intenzivní brždění ohrožující cestující). VJPT konstatoval, že ŘT je povinen mít systém EMA zapnutý a vypnout ho pouze v pokynu uvedených případech. Systém EMA je schválen DÚ, každý den dochází k vyhodnocení provozu. Zástupci OO (OSPEA, MO, PA) trvají na požadavku dobrovolnosti, označují systém za nedostatečný a nebezpečný. Pan Novák oznámil, že bude kontaktovat Drážní úřad. Podnět od DÚ přišel, odpověď s vysvětlením odeslána. Vysvětleno, vyřízeno.

**1/2020 - Na střídacím bodě I. P. Pavlova nainstalovat klimatizaci.**

200400 – Na střídacím bodě není na klimatizaci prostor, uvažovat lze o mobilní klimatizaci do kuchyňky.

120000 – Během léta se na střídacím bodě bude teplota měřit a po vyhodnocení se rozhodne.

**2/2020 - Požádat o seřízení fotobuňky osvětlení ve vchodu domu na stř. bodě I. P. Pavlova.**

200400 – Vyřízeno.

**4/2020 - Na vozech 14T a KT8N2 nastavit monitory kamer na kvadrant jako u vozů 15T.**

226000 – Osazena zkušebně 1 videomatrice. Dále v pracovním pořádku.

**6/2020 - Požádat vedení JPA o informaci pro řidiče bus, že pokud jezdí po TT jsou povinni se řídit signalizací SSZ pro tram.**

120300 – Proběhlo.

**7/2020 - U WC v obratišti Podbaba nelze úplně zavřít vchodové dveře, pouze se přivřou.**

200400 – Vysoutěžen dodavatel. Řeší se.

**12/2020 - Na WC ve smyčce Ďáblice je slabý tlak vody.**

200400 – Vyřešeno.

**13/2020 - U obratiště voz. Kobylisy parkují bus před WC a tím zhoršují výhled řidičům tram vyjíždějícím z obratiště.**

120000 – Bude informován Ropid na pravidelném jednání dne 2.3.2020. Vysvětleno

**14/2020 – Úklid WC na Výstavišti je velmi žalostný, řidičem hlášeno na PDT. Druhý den byla situace naprosto stejná. Náprava nebyla provedena.**

200400 – Uklizeno, vyřešeno.

**15/2020 – Na větším počtu konečných zastávek nejde topení (např. Barradov, Spořilov)**

200400 – Opakovaná kontrola, opraveno. Vyřízeno.

**16/2020 – V období vánočních svátků byla značně zhoršená kvalita úklidu vozů a nebyl doplněn písek**

220000 – Při diskuzi vysvětleno jak postupovat. Vyřízeno.

**17/2020 – V poslední době dochází u některých vozů k nevyhlášení některých zastávek. Nejčastěji se jedná o zastávky Kabešova, Dubečská a Korunovační.**

120000 - Situace byla způsobena kombinací: Nový PC v depu s W7, nový programátor hlásiče ICU připojeného přes USB a hlásič ICU09. Závada byla ihned identifikována a ve spolupráci s

depy odstraněna nahráním původním způsobem přes sériový port. Pokud by se závada vyskytla, je potřeba napsat do vozové knihy, aby depo zajistilo přehrání nejstarších hlásičů ICU09. Vyřízeno.

**18/2020 – Jak bude zajištěn úklid na konečných, které budou osazeny mikrovlnkami? V současné době se na řadě konečných úklid zhoršil.**

200400 + 120000 – Po vyjádření BÚ o bezpečnosti a dodržování bezpečnosti v rámci zákona a pravidel bude zajištěno a nainstalováno. Předpoklad konec roku 2020. Nezařazuje se.

**19/2020 – Při řešení SH nebo stížností postupovat dle pravidel pro přiznání výkonnostních odměn ŘT. Pokud řidič bude žádat přítomnost zástupce OO, tak to umožnit.**

120000 – Pravidla byla zrušena. Dodržují se pravidla v rámci KV. Každý VV přistupuje individuálně k řešení. Vyřízeno.

**20/2020 – Některé vozy 15T vozovny MO mají špatně nastavené reflektory, hlavně levý oslňuje protijedoucí řidiče.**

220000 – Všechny vozy byly zkontrolovány, vše v pořádku. VV obdrželi digitální regloskop. Pan Tošil trvá na svém názoru, že reflektory oslňují. V případě výskytu nahlásit okamžitě číslo vozu. Vyřízeno

**21/2020 – Jak může řidič s minimální praxí nastoupit na JHV? Bez zácviků?**

126000 – Postoupí podnět na JHV. Informace příště.

**22/2020 – U vozů 14T nastavit 1. dveře salonu s možností automatu (výstraha v případě pouštění cestujících mimo zastávku v případě MU).**

220000 – U 14T to nepůjde, jiný SW. Vysvětleno. Vyřízeno.

**23/2020 – U SSZ v zastávce Výstaviště Holešovice požádat o přesunutí čoček níže.**

100420 – Pokusí se domluvit, prověří. Informace příště.

**24/2020 – Vchodové dveře od WC ve smyčce voz. Kobyličky nejdou zavírat.**

200400 – Informace příště.

**25/2020 – Na křižovatce Palackého nám. Jsou krátké vyklizovací časy.**

100400 – Jedná se velice zatíženou křižovatkou. Už teď maximální preference tramvají, prodloužením času by se křižovatka znehodnotila. Navrhuje ponechat, vzájemná dohoda. Vysvětleno.

**26/2020 – Vchodové dveře WC ve smyčce Petřiny opatřit z vnitřní strany madlem.**

200400 – 19.2.2020 byla opět instalována klika. Madlo nebude. Vyřízeno.

**27/2020 – Proč preferenční dynamická předvolba SS mezi zastávkami Kotlářka – Kavalírka nedrží volno až do průjezdu tram. Změna na stůj padne často na krátkou vzdálenost před čelem přijíždějícího vlaku. Pokud je vlak na bližší vzdálenost než cca 90 m, tak je zastavení bez použití kolejnicových brzd prakticky nemožné.**

100400 – Díky preferenci tento stav nastává, ale je nastaveno dle platných norem. Na školení je zařazeno video „Dynamické řízení křižovatek“. Vysvětleno.

**28/2020 – Rozmáhá se nešvar objíždění a předjíždění tram. zleva, požádat policii o zvýšený dohled. Hrozí MU mezi chodci a vozidly IAD. Nakonec několik takových MU žel již bylo.**

Předáno Policii ČR.

### **29/2020 – Překontrolovat osvětlení vchodů na WC.**

200400 – Zkontrolováno, opraveno. Používat knihu závad. Vyřízeno.

### **30/2020 – Provést dezinfekci sedaček.**

220000 – Dezinfekce se neprovádí. V rámci GÚ vysávání, tepování pěnou s dezinfekčními prostředky a dezinfekce vozů ozónem. Příští týden nabídka firmy na nano nástřiky. Dnes zasedá krizový štáb města. Zatím nepodléhat panice. Vysvětleno.

### **31/2020 – Proč se řidiči dozvídají pozdě termín přezkoušení. Informaci dostávají i pouze 7 dní předem z rozpisu služeb.**

120000 – ukázka odesílání pozvánky

Pozvání na přezkoušení“ odeslána vedoucím vozoven (a plánovačům) + dotčeným ŘT na email:

9.12.2019 na termíny 6 – 17. leden 2020

6.1.2020 na termíny 24 – 31. leden 2020

10.1.2020 na termíny 5 – 14. únor 2020

27.1.2020 na termíny 19 – 28. únor 2020

7.2. 2020 na termíny 2 – 13. březen 2020

Vyřízeno.

**32/2020 – Žádost, aby pracovníci depa, pokud pouští do provozu vůz s neomezuující závadou, o závadě informovali tak jak mají a ne nějakým pochybným lístkem se vzkazem zapíchnutým do panelu vozu (viz. příloha), ale zápisem do průvodního listu tramvajového vozu.**

Jedná se o situaci ze dne 19.2.2020, vůz 9237. Vypraveno na ranní linku 4, pořadí 6.

**V minulosti depo již několikrát upozorněno, že toto není správné oznámení o závadě. Bohužel se toto neustále opakuje.**

220000 – Bylo prověřeno, uznána chyba pracovníka depa, přijata opatření, situace se již nebude opakovat. Vyřízeno.

**33/2020 - Upozornění, že během opravy vnější koleje obratiště nádraží Braník, neproběhlo dostatečné informování zaměstnanců v oblasti BOZP, kteří se zde pohybovali.**

Přístup do budovy střídacího bodu pro řidiče, kteří využívali k obratu střední a vnitřní kolej, byl přes stavbu. Nebyl zde umístěn žádný přechodový můstek. Pohyb stavebních strojů byl v těsné blízkosti zde odstavených tramvají.

Řidiči, kteří čerpali bezpečnostní přestávku na lince 17, taktéž procházeli stavbou, protože bezpečná přístupová cesta nebyla vyznačená, ani nebyla nikým určena.

Taktéž čerpání bezpečnostní přestávky vedle hluku stavby je nevhodné. Proč nebylo dočasně přesunuto čerpání BP do obratiště Sídliště Petřiny u linky 2, kde je místa dost i odpovídající zázemí?

Při další podobné akci by bylo vhodné, aby proběhlo řádné seznámení zaměstnanců i z hlediska BOZP, řádné vyznačení bezpečné přístupové cesty, upozornění na rizika atd.

Dále žádám o včasné informování a projednání navrhovaných opatření v souvislosti s obdobnými akcemi s odborovými organizacemi, protože se jedná o součást BOZP, kde stavební práce mají vliv na čerpání bezpečnostních přestávek a především na bezpečný pohyb řidičů při odstavení tramvají, při kontrole odstavených tramvají nebo chůzi do budovy střídacího bodu a zpět. Před zahájením prací mělo dojít k vyhodnocení rizik a přijetí opatření k minimalizaci jejich působení na řidiče.

250000 -Na vyluku vnější koleje obratiště Braník byl dne 21.1.2020 vydán ODR 08-2020, ve kterém je popsáno místo prací a termín vyluky. Termín vyluky byl od 3.2. do 7.2. 2020.

Předpokládám, že věta z ODR “ Ukládám zaměstnancům provozu a dalších příslušných útvarů DP a.s. zabezpečit realizaci oběžníku a v souladu s jeho obsahem informovat i cestující.“, kterou každý řidič důvěrně zná, znamená, že každý řidič byl prokazatelně seznámen s dobou i základními rysy opravy.

Z důvodu pohybu stavební techniky v celém okolí stavby, nebylo možné místo prací ohraničit, stejně, jako je tomu při opravách za provozu kdekoli v kolejové síti.

Délka stavby byla 34 metrů. Pokud řidič vyhodnotil, že sestup a následný výstup o cca 20 cm je příliš náročný a pohyb po otevřeném kolejovém svršku (který se nachází leckde jinde v síti standardně) je nebezpečný, mohl stavbu obejít. V příloze je ilustrační foto ze stavby. Příště info do obrazovek. Vyřízeno

**34/2020 - Mezizastávkový IRCOM mezi křižovatkami Chotkovy sady a horní Klárov je umístěn příliš blízko před přijímačem radiového signálu přestavníku č. 579 a ke změně směru stavění ROV na palubním počítači dochází mnohdy až ve chvíli, kdy je vlak již za radiovým přijímačem této ROV, v lepším případě těsně před průjezdem vlaku kolem přijímače. Jedná se o totožný problém jako v ulici u Brusnice, který dosud nebyl vyřešen (bod 54/2019).**

120000 – Bude prověřeno. Informace příště.

**35/2020 - V poslední době je na palubních terminálech DT 04 velmi často zobrazován nesynchronizovaný čas. Tento stav trvá mnohdy i několik hodin, než se čas opět synchronizuje. V některých méně četných případech je však odchylka od skutečného času i několik desítek sekund a je nutný restart terminálu. Na terminálech DT 06 jsem tento stav zaznamenal jen výjimečně a trval max. několik málo minut.**

120000 – Hlásit čísla vozu, vysvětleno. Vyřízeno.

**36/2020 Do pokynu 43-2010 by bylo vhodné doplnit postup při výjezdu a zatažení na nové odstavné koleje v ÚD, případně alespoň do výpravenských náležitostí doplnit ODŘ 061/2019, kde je toto popsáno.**

120000 - Výjezd a zatažení je řešeno ODŘ, jedná se o dočasný stav, který s výstavbou vozovny Hloubětín pomine. Po skončení se bude muset pokyn vrátit do původního stavu. Vyřízeno.

**37/2020 – Návrh na vypnutí výhybky Anděl teď, tj. v době nepoužívání.**

120000 – Ne, co kdyby došlo k MU. Vyřízeno

Poradu ukončil VJPT v 12:30 h.  
Zapsala: Zdeňka Baxová  
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA