



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

### **ZÁPIS č. 3/2020 (korespondenční)**

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO  
dne 12. května 2020

přítomni: korespondečně  
omluveni:

**36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.**

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

**92/2018 – Montáž klimatizací T3R.P**

220000 - **Montáž klimatizačních jednotek probíhá v rámci prohlídek PO, v současné době se musí ještě realizovat výměna upravených statických měničů na vozovkách.** Zůstává ve sledování.

**10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládním (EOV nebo ROV).**

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude **nahrazena ROV nejpozději do opravy Libeňského mostu.** Zůstává ve sledování.

**22/2019 – Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy. Požádat o obnovu žlutého vodorovného značení na výjezdu ze smyčky Vypich. Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy.**

100600 – Úprava nebude. Je připravována změna na výjezdu. Bude celkově nové řešení. Zůstává ve sledování.

100600 – Požádáno a urgováno. Zůstává ve sledování

**24/2019 – Do palubních počítačů nahrát hlášení čekáme z důvodu MU, není napětí v troleji, uvolněte prostor kvůli výhledu.**

120300 – Nahráno několik verzí hlášení, probíhá výběr nejvhodnějšího hlasu, v I. Q se hlášení nahraje do palubních počítačů. Probíhá zkušební provoz na 4 vozech. Je připraveno 5 nahrávek, cestující si vyberou. **Probíhá výběr nového hlasu na kompletní hlášení v TRAM a BUS. Po výběru a nahrání základního hlášení budou nahrány i univerzální texty do palubních počítačů.** Dále ve sledování.

**75/2019 – Požádat TSK o zvýrazněné osazení dopravní značky přikázaný směr jízdy na křižovatce Nábř. E. Beneše x Štefáníkův most (před Letenským tunelem). Tramvaj má čocky vlevo, protijedoucí auta zelenou s přikázaným směrem, ale často jedou přímo.**

100600 – Zůstává ve sledování.

**1/2020 - Na střídacím bodě I. P. Pavlova nainstalovat klimatizaci.**

200400 – Na střídacím bodě není na klimatizaci prostor, uvažovat lze o mobilní klimatizaci do kuchyňky.

120000 – Během léta se na střídacím bodě bude teplota měřit a po vyhodnocení se rozhodne.

### **7/2020 - U WC v obratišti Podbaba nelze úplně zavřít vchodové dveře, pouze se přivřou.**

200400 – Vysoutěžen dodavatel. Řeší se. **Předpoklad stavebních úprav a osazení nových dveří je začátek 6/2020. Zůstává ve sledování.**

### **21/2020 – Jak může řidič s minimální praxí nastoupit na JHV? Bez zácviků?**

126000 – Postoupí podnět na JHV. Informace příště.

Mgr. Matěj Kaloč nastoupil do JHV k 1. lednu 2020.

Od jeho nástupu se s ním počítalo přednostně na linku č. 23 a na vozy typu T pro komerční jízdy s tím, že výhledově podstoupí výcvik na 2N vozy. Zácviky na tuto linku v JHV neabsolvoval, protože tuto linku jezdil ze své původní vozovny Hloubětín a tak ji znal. Též několikrát vyjel s linkou 23 ze Střešovic ještě v době svého působení v JPT.

Po nástupu do vozovny Střešovice byl vedoucím střediska seznámen s místními poměry, Dopravním řádem vozovny a byl mu připomenut Pokyn o zatahování do této vozovny, který však byl povinen znát i před tím. Je pravda, že jeho praxe v řízení byla 1 rok, nicméně několikrát byl, **před** oslovením k případné spolupráci s JHV, inkognito navštíven vedoucím střediska (kterého neznal) a jeho techniku jízdy s nejen zrychlovačovým vozem by mu mohl závidět ne jeden řidič. Proto byl vyzván ke spolupráci. **Praxe k nástupu do JHV nebyla v minulosti stanovena, po mimořádné události bylo vedením provozovny rozhodnuto, že řidič bude moci nastoupit do JHV minimálně s tříletou praxí a volná místa budou obsazována výběrovým řízením.** Po nešťastné mimořádné události podstoupil Mgr. Kaloč cvičnou jízdu, kde mu byl připomenut správný postup při obsluze vlaku a simulovány chyby, kterých se nejspíše dopustil – MU není uzavřena. Následně dva zácviky s instruktorem a zkušeným řidičem. Dále byla u něho provedena hned dva dny po sobě kontrola techniky jízdy odd. 120 350 s kladným výsledkem. Mgr. Kaloč je nyní nasazen výhradně na vozy T3 a jeho pochybení řešeno standardním způsobem (vjetí do nesprávného směru, nenahlášení události, následný zpětný pohyb, který nebyl odsouhlasen PDT). Mgr. Kaloč měl během své praxe v JPT několik **nezaviněných** pouličních nehod, u kterých byla vzniklá škoda malá (vždy chybělo „pár cm“ k odvrácení nehody). Dvě nehody **zavinil** svoji nepozorností. U těchto událostí byla škoda také malá. Jsme přesvědčeni, že MU na Pohořelci byla způsobena ojedinělým pochybením a následným stresem, ze kterého je nyní poučen.

Děkuji za pochopení

Ing. Petr Malík, vedoucí jednotky. Vyřízeno.

### **23/2020 – U SSZ v zastávce Výstaviště Holešovice požádat o přesunutí čoček níže.**

100420 – Pokusí se domluvit, prověřit. Projednáno, domluveno. Při plánované RTT (rekonstrukci tramvajové trati) a zároveň i obnově technologie SSZ (světelného signalizačního zařízení) bude realizováno. Dále v pracovním pořádku.

### **24/2020 – Vchodové dveře od WC ve smyčce voz. Kobylisy nejdou zavírat.**

200400 – Informace příště. **Až dojde k osazení dveří u objektu Podbaba (7/2020), bude vyhodnoceno, zda dveře vydrží specifický provoz (popřípadě za jakých úprav). Následně budou vyměněny i tyto. Vyřízeno.**

**33/2020 - Upozornění, že během opravy vnější koleje obratiště nádraží Braník, neproběhlo dostatečné informování zaměstnanců v oblasti BOZP, kteří se zde pohybovali.**

**Přístup do budovy střídacího bodu pro řidiče, kteří využívali k obratu střední a vnitřní kolej, byl přes stavbu. Nebyl zde umístěn žádný přechodový můstek. Pohyb stavebních strojů byl v těsné blízkosti zde odstavených tramvají.**

**Řidiči, kteří čerpali bezpečnostní přestávku na lince 17, taktéž procházeli stavbou, protože bezpečná přístupová cesta nebyla vyznačená, ani nebyla nikým určena.**

**Taktéž čerpání bezpečnostní přestávky vedle hluku stavby je nevhodné. Proč nebylo dočasně přesunuto čerpání BP do obratiště Sídliště Petřiny u linky 2, kde je místa dost i odpovídající zázemí?**

Při další podobné akci by bylo vhodné, aby proběhlo řádné seznámení zaměstnanců i z hlediska BOZP, řádné vyznačení bezpečné přístupové cesty, upozornění na rizika atd. Dále žádám o včasné informování a projednání navrhovaných opatření v souvislosti s obdobnými akcemi s odborovými organizacemi, protože se jedná o součást BOZP, kde stavební práce mají vliv na čerpání bezpečnostních přestávek a především na bezpečný pohyb řidičů při odstavení tramvají, při kontrole odstavených tramvají nebo chůzi do budovy střídacího bodu a zpět. Před zahájením prací mělo dojít k vyhodnocení rizik a přijetí opatření k minimalizaci jejich působení na řidiče.

**250000** -Na výluku vnější koleje obratiště Braník byl dne 21.1.2020 vydán ODR 08-2020, ve kterém je popsáno místo prací a termín výluky. Termín výluky byl od 3.2. do 7.2. 2020.

Předpokládám, že věta z ODR " Ukládám zaměstnancům provozu a dalších příslušných útvarů DP a.s. zabezpečit realizaci oběžníku a v souladu s jeho obsahem informovat i cestující.", kterou každý řidič důvěrně zná, znamená, že každý řidič byl prokazatelně seznámen s dobou i základními rysy opravy.

Z důvodu pohybu stavební techniky v celém okolí stavby, nebylo možné místo prací ohraničit, stejně, jako je tomu při opravách za provozu kdekoli v kolejové síti.

Délka stavby byla 34 metrů. Pokud řidič vyhodnotil, že sestup a následný výstup o cca 20 cm je příliš náročný a pohyb po otevřeném kolejovém svršku (který se nachází leckde jinde v síti standardně) je nebezpečný, mohl stavbu obejít. V příloze je ilustrační foto ze stavby. Příště info do obrazovek. Vyřízeno.

**Pan Ruprich požaduje opět písemné vysvětlení: „ODR 008-2020 řeší jen změnu průjezdů obratištěm Nádraží Braník, zajištění výhybky a oznámení, že nebude vypnuto trakční napájení. To je vše. Jak to, že při kontrolních dnech není zvána žádná odborová organizace. To je pochybení JDCT.**

**Pokud řidič prochází stavbou, jsou jasně dané podmínky pro vstup do stavby. (Nahlášení vstupu do prostoru stavby jejímu vedoucímu, použití OOPP jako helma, předepsané boty atd.)**

**Srovnávat práce na trati, kde se jen projíždí a práci v obratišti, kde se pohybují řidiči, budu považovat za značně nepovedený žert. Jinak osoba co se takto vyjádří, nemá co dělat ve vedoucí funkci.**

**Žádám jasné vyjádření, co je dle JPT prokazatelné seznámení. Evidentně máme na tuto věc výrazně jiný názor.**

**Tento bod nepovažuji za vyřízený!“**

250000 – ODR 008-2020 se jmenuje „Vyloučení tramvajového provozu na vnější koleji v obratišti Nádraží Braník“ a v hlavičce je, kromě doby trvání výluky, upřesněn charakter a místo prací: „výměna vnějšího oblouku před nástupní zastávkou“. Stavbou o délce 34 metrů řidič procházet nemusel, mohl ji obejít, jak je výše již uvedeno. Vyřízeno.

**34/2020 - Mezizastávkový IRCOM mezi křižovatkami Chotkovy sady a horní Klárov je umístěn příliš blízko před přijímačem radiového signálu přestavnicku č. 579 a ke změně směru stavění ROV na palubním počítači dochází mnohdy až ve chvíli, kdy je vlak již za radiovým přijímačem této ROV, v lepším případě těsně před průjezdem vlaku kolem přijímače. Jedná se o totožný problém jako v ulici u Brusnice, který dosud nebyl vyřešen (bod 54/2019).**

120000 – Bude prověřeno.

IRCOM v ulici U Brusnice byl namontován na sloupu, který jediný splňoval možnost napájení. O tomto problému bylo již jednáno a ve spolupráci s JDCT byla předložena analýza náročné stavební úpravy v řádu stovek tisíc Kč. Od úpravy bylo upuštěno. Místem není vedeno pravidelné linkové vedení.

IRCOM na Klárově (pod vyústěním Starých zámeckých schodů) je na svém místě již několik let a stejně jako v předchozím případě na sloupu, který jediný umožňuje napájení. Před několika lety bylo vyhověno požadavku OO na přesun návěstidla pro lepší přehlednost (dříve na sloupu a zakrytí velkým vozidlem). Prověříme možnosti. Dále ve sledování.

Zapsala: Zdeňka Baxová

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.