



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. 4/2020

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 15. června 2020

přítomni: viz prezenční listina

Přijatá opatření ke koronaviru byla zrušena. V platnosti zůstává pouze:

- Povolena 2. osoba v kabině řidiče 14T a 15T, zrušeno bude 30.8.2020
- Do ukončení kurzu začínajícího od 29.6.2020 platí zácviky
- V současné době poloprázdninový provoz 8-10-10, 27.6. prázdninový provoz 10-12-10, 1.9. poloprázdninový provoz 8-10-10.

Jednání s ROPIDem:

- V roce 2021 se pravděpodobně nevrátí provoz na úroveň před koronavirem. Jsou 3 varianty vypravení. Zatím není nic rozhodnuto, záleží na rozhodnutí MHMP.
- Jeden z návrhů je na provoz 8-12-8 od října 2020, VJPT je proti tomuto návrhu, znamená to nárůst šejdrů ve vozovně VO na cca 70.
- Od 13.7. I. č. 15 do dvojic, polonoční bude sólo.
- Od 4.7 – obnovení provozu I. č. 23, pouze o víkendech, sólo, 30 minut interval.
Dodatečná informace po skončení jednání PK z rozhodnutí magistrátu: v roce 2020 provoz linky 23 nebude obnoven.
- Od cca září 2020 zkrácení všech denních linek cca o 15 minut.
- Plošné střídání přestávek bude zavedeno až bude interval odpolední směny 8 minut.
- Od 1.7. I. č. 11 a 6 obnovení SB na I.P.Pavlova a od 1.9. I. č. 20 SB Hradčanská. Po obnovení Barrandova bude SB Na Knížecí a SB Hradčanská bude uzavřen. Ostatní SB uzavřeny pravděpodobně do 31.12.2021.
- Přebývajících výpravčích se SB budou převedeni do vozoven do doby obnovy střídání přestávek (zůstává 4řádkový turnus). Nebude-li funkční, dojde ke změně v roce 2021.
- Informace „ostrovní provoz Barrandov“ do konce 11/2020.
- Od 27.7. uzavření vozovny SA. 26.6.2020 den výjezdu z vozovny SA, ale návrat do jiných vozoven. Pan Herfurth rozešle seznam.
- Po otevření vozovny SA bude uzavřena vozovna PA po dobu cca 3 měsíců (umístění vozů v Braníku).
- Do konce června bude rozhodnuto, zda bude noční turnus 5+2 zaveden od 1.9.2020
- Vrácení nočních vlaků do vozovny HL bude od 1.9. a nebo po ukončení výluky PA.
Dodatečná informace po skončení jednání PK: návrat nočních vozů bude realizován s ukončením výluky vozovny PA.
- V případě dlouhodobějšího provozu v intervalu 8-10-10 se zvažuje možnost úpravy turnusů ŘT s posílením SO+NE na úkor všedních dnů.
- Přechod mezi denním a nočním provozem. Zatím není určeno. V zásadě zátahy jako dnes, tj. 15 minut. Finální rozhodnutí zatím nepadlo. Klesne průměrná délka směn o 15 minut.

36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

92/2018 – Montáž klimatizací T3R.P

220000 - Montáž klimatizačních jednotek probíhá v rámci prohlídek PO, v současné době se musí ještě realizovat výměna upravených statických měničů na vozovnách. Zůstává ve sledování.

10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládním (EOV nebo ROV).

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude nahrazena ROV nejpozději do opravy Libeňského mostu. Zůstává ve sledování.

22/2019 – Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy. Požádat o obnovu žlutého vodorovného značení na výjezdu ze smyčky Vypich. Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy.

100600 – Úprava nebude. Je připravována změna na výjezdu. Bude celkově nové řešení. Zůstává ve sledování.

100600 – Požádáno a urgováno. Zůstává ve sledování

24/2019 – Do palubních počítačů nahrát hlášení čekáme z důvodu MU, není napětí v troleji, uvolněte prostor kvůli výhledu.

120300 – Nahráno několik verzí hlášení, probíhá výběr nejvhodnějšího hlasu, v I. Q se hlášení nahraje do palubních počítačů. Probíhá zkušební provoz na 4 vozech. Je připraveno 5 nahrávek, cestující si vyberou. Probíhá výběr nového hlasu na kompletní hlášení v TRAM a BUS. Po výběru a nahrání základního hlášení budou nahrány i univerzální texty do palubních počítačů. Záleží na dohodě marketingu DP a MHMP. Dále ve sledování.

75/2019 – Požádat TSK o zvýrazněné osazení dopravní značky přikázaný směr jízdy na křižovatce Nábř. E. Beneše x Štefáníkův most (před Letenským tunelem). Tramvaj má čochky vlevo, protijedoucí auta zelenou s přikázaným směrem, ale často jedou přímo.

100600 – Zůstává ve sledování.

1/2020 - Na střídacím bod I. P. Pavlova nainstalovat klimatizaci.

200400 – Na střídacím bodě není na klimatizaci prostor, uvažovat lze o mobilní klimatizaci do kuchyňky. Bude objednána a instalována.

7/2020 - U WC v obratišti Podbaba nelze úplně zavřít vchodové dveře, pouze se přivřou.

200400 – Vysoutěžen dodavatel. Splněno.

34/2020 - Mezizastávkový IRCOM mezi křižovatkami Chotkovy sady a horní Klárov je umístěn příliš blízko před přijímačem radiového signálu přestavníku č. 579 a ke změně směru stavění ROV na palubním počítači dochází mnohdy až ve chvíli, kdy je vlak již za radiovým přijímačem této ROV, v lepším případě těsně před průjezdem vlaku kolem přijímače. Jedná se o totožný problém jako v ulici u Brusnice, který dosud nebyl vyřešen (bod 54/2019).

120000 – Bude prověřeno.

IRCOM v ulici U Brusnice byl namontován na sloupu, který jediný splňoval možnost napájení. O tomto problému bylo již jednáno a ve spolupráci s JDCT byla předložena analýza náročné stavební úpravy v řádu stovek tisíc Kč. Od úpravy bylo upuštěno. Místem není vedeno pravidelné linkové vedení.

IRCOM na Klárově (pod vyústěním Starých zámeckých schodů) je na svém místě již několik let a stejně jako v předchozím případě na sloupu, který jediný umožňuje napájení. Před několika lety bylo vyhověno požadavku OO na přesun návěstidla pro lepší přehlednost (dříve na sloupu a zakrytí velkým vozidlem). Prověříme možnosti. Dále ve sledování.

38/2020 – SSZ ve Vršovické ulici u výjezdu z podzemních garáží OC Eden padá stůj těsně před vozem.

100400 – závada nenalezena. Informace příště.

39/2020 – Jaký je rozsah úklidu WC v obratištích (okolí)?

200400 – Rozsah do 1m. Nebude-li uklizeno, psát do knihy závad. Dochází ke zcizení dávkovačů, dezinfekce, hyg. pomůcek, DPP platí pokuty za nedodržení hygieny. Na vytipovaných místech na konečných budou osazeny mikrovlny. Úklid bude probíhat 1x denně úklidovou firmou. Zcizené mikrovlny nebudou opětovně osazeny. Vyřízeno.

40/2020 – V odpočinkové místnosti v obratišti Březiněveská kouří řidiči jiných dopravců.

120000 – zajistí nápravu v rámci spolupráce s ROPIDem.

41/2020 – Žádost o zjištění stavu o instalaci automatu na teplou a studenou vodu do smyčky Výstaviště na nové WC.

200400 – Z hygienických důvodů nelze do těchto prostor automat umístit. Jedná se o veřejný prostor. Vyřízeno.

42/2020 – Řešení závlahy u R01. V nejnevhodnější okamžik dochází k razantnímu snížení vhledu.

250000 - Bude prověřeno. Informace příště.

43/2020 – Z jakého důvodu nejsou na drtivé většině vozů T3 dosud odstraněny záslepy náporového větrání kabiny řidiče? Jedná se o každoroční problém, kdy venkovní teploty již přesahují 20 stupňů, ale depa na tuto skutečnost nedokážou včas zareagovat.

220000 – Demontováno v 1. polovině dubna 2020.

44/2020 – ROV č. 576 – vjezd do vozovny SA od Strašnické často nereaguje na povel k přestavení. Dle informace od strašnických řidičů byla závada několikrát hlášena, ale dosud nebyla odstraněna.

250000 – ROV 576 je vypnuto. S ohledem na zahájení rekonstrukce se bod nezařazuje.

Dle informace 220000 probíhá jednání s firmou CEGELEC ohledně klimatizací. 15 klimatizací osazeno, další budou probíhat na vozovnách.

Zapsala: Zdeňka Baxová

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.