



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

## ZÁPIS č. 5/2020

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO  
dne 8. září 2020

přítomni: viz prezenční listina

V současné zhoršující se covidové situaci je několik ŘT a dispečerů v karanténě. V platnosti nadále zůstává:

- Povolena 2. osoba v kabině řidiče 14T a 15T do odvolání
- Platí zácviky.
- V současné době poloprázdninový provoz 8-10-8 jako v květnu a červnu.
- Proběhla distribuce jednorázových roušek a respirátorů. Koncem září další distribuce látkových roušek a dezinfekce.
- Další centrální opatření budou prováděna operativně z rozhodnutí zasedání Představenstva ve spolupráci s MHMP a ROPIDem.
- Z jednání s ROPIDem DP zatím nemá písemné stanovisko k provozu v říjnu 2020 (eliminace střídání přestávek, nedostatek vozů – chybí dvojice. VJPT požádal o dodržování přestávek 2 x 15 minut, i při zpoždění.
- Dnes zasedá představenstvo k opatřením proti koronaviru (opětovné uzavření prvních dveří mimo I. č. 32, hlášení o povinnosti nošení roušek pro cestující, HOME OFFICE. V průběhu dopoledne bude rozhodnuto.
- Školení probíhá ve skupinách A, B v počtu 14 účastníků. Předpokládá se posun časů, aby nedocházelo ke vzájemnému styku.
- Na žádost zástupce OO pana Růžičky byla podána informace o klasické dezinfekci vozů dezinfekčními prostředky. Celoplošná dezinfekce proběhne až na základě Pokynu k provedení Představenstvem DP.
- Jakákoliv další opatření (zavření 1. dveří, rušení poučování ŘT) budou realizována po odsouhlasení Představenstvem DP.

**36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.**

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

**92/2018 – Montáž klimatizací T3R.P**

220000 - Montáž klimatizačních jednotek probíhá v rámci prohlídek PO, v současné době se musí ještě realizovat výměna upravených statických měničů na vozovnách, v současné době probíhá jejich fyzická montáž. Zůstává ve sledování.

**10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládním (EOV nebo ROV).**

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude nahrazena ROV nejpozději do opravy Libeňského mostu. Zůstává ve sledování.

**22/2019 – Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy. Požádat o obnovu žlutého vodorovného značení na výjezdu ze smyčky Vypich. Upravit výjezd ze smyčky Vypich tak, aby nedocházelo k blokování vyjíždějících vlaků busy.**

100600 – Úprava nebude. Je připravována změna na výjezdu. Bude celkově nové řešení. Zůstává ve sledování.

100600 – Požádáno a urgováno. Zůstává ve sledování

**24/2019 – Do palubních počítačů nahrát hlášení čekáme z důvodu MU, není napětí v troleji, uvolněte prostor kvůli výhledu.**

120300 – Nahráno několik verzí hlášení, probíhá výběr nejvhodnějšího hlasu, v I. Q se hlášení nahraje do palubních počítačů. Probíhá zkušební provoz na 4 vozech. Je připraveno 5 nahrávek, cestující si vyberou. Probíhá výběr nového hlasu na kompletní hlášení v TRAM a BUS. Po výběru a nahrání základního hlášení budou nahrány i univerzální texty do palubních počítačů. Záleží na dohodě marketingu DP a MHMP. V průběhu října proběhne výběr hlasů cestujícími a následně příprava ke spuštění. Dále ve sledování.

**75/2019 – Požádat TSK o zvýrazněné osazení dopravní značky přikázaný směr jízdy na křižovatce Nábř. E. Beneše x Štefáníkův most (před Letenským tunelem). Tramvaj má čocky vlevo, protijedoucí auta zelenou s přikázaným směrem, ale často jedou přímo.**

100600 – Problém je v HW. Zásah je možný až v rámci celkové rekonstrukce. Osazení duplicitně Vltavská-vpravo nezaručuje dobrý výsledek. Záleží hlavně na řidičích. Dále v pracovním pořádku.

**1/2020 - Na střídacím bod I. P. Pavlova nainstalovat klimatizaci.**

200400 – Na střídacím bodě není na klimatizaci prostor, uvažovat lze o mobilní klimatizaci do kuchyňky. Bude objednána a instalována. Klimatizace dodána, ale je možné osazení pouze do místnosti kuchyňky místo stolu do okna do dvora, kde se budou tedy klimatizovat pouze nápojové automaty a ne místnost k odpočinku pro řidiče, která je přes chodbu s oknem do ulice, kam nelze klimatizace z bezpečnostních důvodů a nepovolení majitele objektu instalovat. JPT navrhuje snížit počet automatů a navrhuje použití klimatizace v jiném objektu DP. Zástupce Ospea nesouhlasí, ostatní OO ano. Bude rozhodnuto na příštím jednání komise.

**34/2020 - Mezizastávkový IRCOM mezi křižovatkami Chotkovy sady a horní Klárov je umístěn příliš blízko před přijímačem radiového signálu přestavníku č. 579 a ke změně směru stavění ROV na palubním počítači dochází mnohdy až ve chvíli, kdy je vlak již za radiovým přijímačem této ROV, v lepším případě těsně před průjezdem vlaku kolem přijímače. Jedná se o totožný problém jako v ulici u Brusnice, který dosud nebyl vyřešen (bod 54/2019).**

120000 + 250000 – Bude prověřeno.

IRCOM v ulici U Brusnice byl namontován na sloupu, který jediný splňoval možnost napájení. O tomto problému bylo již jednáno a ve spolupráci s JDCT byla předložena analýza náročné stavební úpravy v řádu stovek tisíc Kč. Od úpravy bylo upuštěno. Místem není vedeno pravidelné linkové vedení.

IRCOM na Klárově (pod vyústěním Starých zámeckých schodů) je na svém místě již několik let a stejně jako v předchozím případě na sloupu, který jediný umožňuje napájení. Před několika lety bylo vyhověno požadavku OO na přesun návěstidla pro lepší přehlednost (dříve na sloupu a zakrytí velkým vozidlem). Prověříme možnosti. Stále se hledají možnosti řešení. Dále ve sledování.

**35/2020 – znovuzařazení bodu 35/2020 do jednání Provozní komise.**

**Popisovaná závada se synchronizací času na palubních terminálech Apex DT**

**04 stále trvá, i když její výskyt je již o něco méně častý. V období od 28.6. do 6.9.2020 jsem tuto závadu zaznamenal a následně zapsal do vozových knih celkem na osmi vozech, tj. více než na třetině v tomto období mnou řízených vozů s terminálem DT 04. Číslo vozů a data zápisu závady mohou dodat.**

220000 – Zástupce OO pan Novák předá písemné podklady panu Kaprálkovi. Probíhá vzorová montáž multifunkční antény, po vyhodnocení funkčnosti předpoklad plošné montáže v 04/2021. Informace příště.

**38/2020 – SSZ ve Vršovické ulici u výjezdu z podzemních garáží OC Eden padá stůj těsně před vozem.**

100400 – Závada odstraněna. Vyřízeno.

**40/2020 – V odpočinkové místnosti v obratišti Březiněveská kouří řidiči jiných dopravců.**

120000 – zajistí nápravu v rámci spolupráce s ROPIDem. DK provedla kontrolu, předáno ROPIDu. Vyřízeno.

**42/2020 – Řešení závlahy u R01. V nejnevhodnější okamžik dochází k razantnímu snížení vzhledu.**

250000 - Bude prověřeno. Informace příště.

**45/2020 - Nebezpečný stav vozovny Strašnice, nedostačující osvětlení celého nádvoří.**

Při zatahování vlaků a následném zpětném pohybu (díky absenci venkovního osvětlení) není vidět do výhybek ani na kolejiště, jestli tam není cizí předmět. Při přecházení do druhého vozu spřažené soupravy vstupují ŘT do výkopu, kde hrozí nebezpečí pracovního úrazu. Zavaděč v těchto podmínkách přehazuje výhybky a chodí, resp. skáče po výkopech pouze s baterkou, aby viděl, kam vůbec šlape. Domnívám se, že je ohrožena bezpečnost práce řidičů i ostatních zaměstnanců vozovny Strašnice.

200400 - v důsledku rekonstrukce harfy muselo být demontováno i veřejné osvětlení na vozovně. Zpětná montáž osvětlení probíhá v tomto týdnu. Jako náhradní osvětlení bylo za TSO namontováno LED osvětlení na halu, vrátnici a buňky. Předpokládaný termín dokončení je 7. 9. 2020.

250000 - Na dvoře vozovny bylo do doby zprovoznění trvalého osvětlení (spuštěno 4. 9.) instalováno v režii TSO pět ks svítidel provizorního osvětlení.

Zavaděči byli poučeni o správném pohybu v kolejišti do doby vyplnění prostoru kolejiště do výšky hlav kolejnic.

Z výpravny do depa byla po celou dobu k dispozici bezpečná přístupová cesta podél 6. koleje. Vysvětleno. Vyřízeno.

**46/2020 - Ve smyčce Stromovka na první objízdě koleji (vnitřní) upravit námeznyky.**

250000 – Informace na příští poradě PK/6.

**47/2020 – Barrandovská TT od zastávky Chaplinova – Geologická nastavit předzvěsti SSZ. První signalizuje stůj, druhá volno, občas naopak a na křižovatce je signál volno**

250000+100400 – Bude projednáno s orgány státní správy.

**48/2020 - Na Barrandovskou TT nainstalovat magnetické úsekové děliče.**

250000 – Informace na příští poradě PK/6.

**49/2020 - Provést kontrolu sedaček řidiče, potřhané potahy a prosezené sedáky (často je cítit rám sedačky).**

220000 – Byla zadána plošná kontrola sedaček řidiče, informace o výsledku na PK 6/2020

**50/2020 – Provést průřez vegetace:**

- a) Přístaviště – Pobřežní Cesta
- b) Modřanská Škola – Nádraží Modřany
- c) Podjezd Těšnov oba vjezdy (náletové křoviny)
- d) Výjezd na Hlávkův most od Vltavské

250000 – Bude prověřeno a odstraněno.

**51/2020 - Pan Růžička – upozornil, že na základě stále se zhoršující situace kolem COVID-19 v Praze požadujeme znovuzavedení opatření související s ochranou zaměstnanců JPT a JSVT před COVID-19. Myslíme si, že nastal čas opět použít některá**

**opatření z nouzového stavu, jako je neodbavování cestujících prvními dveřmi, školení, a jiné. A to v nejkratší možné době. Ochraňme maximálně naše zaměstnance, než se situace vymkne kontrole.**

**Dále požadujeme větší součinnost MP a DP při kontrole dodržování použití roušek v MHD, zejména potom ve večerních a nočních hodinách.**

120000 - Vysvětlení viz body covid.

**52/2020 - změna systému kontrol revizorů. V současné době kontrolují pouze v zastávce Lazarská a přitom nejvíce závadových osob vhodných na vyloučení z přepravy je na periferiích. Praxe cestujících je taková, že vystoupí o zastávku dříve a během čekačky v Lazarské si v pohodě přejdou o dvě zastávky dál. Následně pokračují dál stejným spojem. Jde nám především o úseky:**

**Lehovec - Palmovka - velký výskyt drogově závislých a bezdomovců**

**Florenc - Karlovo náměstí - velký výskyt drogově závislých a bezdomovců**

**Anděl - Sídliště Řepy - velký výskyt drogově závislých a bezdomovců**

**Smyčka Nádraží Hostivař - výskyt bezdomovců a časté problémy s nimi**

**Smyčka Spojovací - velký výskyt bezdomovců**

**Smyčka Levského - velký výskyt bezdomovců**

**Oblast Žižkova + Hlavní nádraží.**

**Chápu, že situace kolem Covid-19 je nyní složitá a případná změna by byla aplikovatelná, až se situace zklidní.**

120000 – Podnět bude předán útvaru 100300.

VJPT informoval o vytváření seznamů řidičů na SB k prokázání pohybu na místě k využití trasování v případě podezření nákazy. Seznam zpracovává výpravčí 0 a předá ho útvaru 126000. Po týdnu je seznam vymazán, dále se neukládá.

Parkování Braník – výdej parkovací karty u výpravčího s platností po dobu služby.

Po dobu výluky vozovny Pankrác bude na Pražském Povstání osazen Californien, I. č. 18.

Smyčka Braník – výjezd 20 vlaků, po stanovení JŘ bude zajištěn návoz autobusy.

Automaty vozovna Strašnice – instalace 10.9.20.

Rekonstrukce jen voz. PA – Pražské Povstání, další etapa až příští rok.

Pan Polák podal stížnost na úklid vozů při výjezdech.

JSVT: Je uzavřena smlouva s úklidovou firmou, je proto nutné reagovat okamžitě na špatný stav s možností sankcí.

Stanice Kotlářka – nepřehledná, zarostlá stanice. 250000 zajistí prořez.

Zapsala: Zdeňka Baxová  
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.