

Zápis č. 5/2020

Ze společného zasedání Provozní komise ZO DP-ED, zástupců OSPEA, ZO OSD, ZO FVZ-MHD a NOSDDPP konané 21. 9. 2020 ve vozovně Žižkov

Přítomni:

Za ZOOS DP-ED: pp. Polák (VO), Hejlík (ŽI), Ryba (SA), Dušková (KO), Jindová (PA)

Za OSPEA: pp.)Mařík (HL), Paseka (SA), Parma (KO)

Za ZO OSD MOTOL: p. Pakosta (MO)

Za ZO FVZ- HMD : p. Tončev (MO)

Za 100510 : p. Herfurth

Pan Herfurth informoval komisi o tom, že zatím nebylo rozhodnuto o dalším provozu v říjnu. Vzhledem k nastalé situaci kolem COVIDU -19. Pokud dojde ke spuštění plného provozu od 5.10.20 budou spuštěny střídané přestávky bez oddělení od vozu:

1.9 přestávky u vozovny Motol s návratem na vůz ale přináší to nárůst šejdrů ve voz. Motol.

1. 3 jezdící do smyčky Levského přestávky v Braníku s návratem na vůz.

Dále informoval o tom, že by mělo být v říjnu uskutečněno 16 krátkodobých výluk, ale zatím nelze zpracovat JŘ.

Kontrola zápisu PKJT a PK po přečtení byly zápisy schváleny. Poté komise pokračovala v jednání, z kterého vznikly tyto podněty:

Nové podněty Provozní komise PE:

- 1) Přijímač radiového signálu pro výhybku na Palackého mostě často neregistruje l. č. 7.
- 2) Ve Vršovické ulici na výjezdu z garáží OC Eden velmi často padají čochy na stůj těsně před přijíždějící tram. Na křižovatce spodní Klárov je po rekonstrukci nastaven pevný cyklus SSZ.
- 3) Křižovatka Klapkova x Střelničná upravit preferenci pro vozy jedoucí od zastávky Střelničná, je zde dlouhá prodleva.
- 4) Na nově rekonstruovaných vozech zrušit bezkontaktní navolení dveří, je velmi citlivé a reaguje na sebemenší pohyb cestujících ve voze.
- 5) Proč kódy obsahují po půlnoci hlášení přestup na přívoz, někdy i metro?

- 6) Proč vozy zatahující do vozovny SA jedoucí od Želivského a od Solidarity nemohou zatahovat rovnou zpětným pohybem spodními vraty?
- 7) Instalovat zrcadlo k horním vratům voz. SA. Zatahující vozy nevidí podél vozu při zajiždění do vozovny.
- 8) Vstupní dveře do vozovny SA. Osadit z venku kouli a čtečku čipů umístit ven.
- 9) Do výpravny voz. SA. osadit nové nápojové automaty.
- 10) Do horních vrat vozovny SA osadit zámek pro navolení do SSZ pro výjezd z vozovny.
- 11) Na dvoře voz. SA. Předělat sloupky pro zajištění vrat depa proti zavření u kolejí 1, 5, 6, 10, 11, 15, 16, 20 vrata jsou částečně přivřená, ale nebrání průjezdu (opticky se zdá nedostatečný průjezdní profil).
- 12) Jak dlouhá je lhůta pro odpověď na reklamaci oděvních součástek, proč se reklamované součástky nevrací k řidiči, který je reklamoval?
- 13) Pokud dojde k otevření dalších střídacích bodů, požádat firmu která má na starosti nápojové automaty o jejich řádné vyčištění a výměnu náplní (kávové směsi).
- 14) Provést kontrolu klimatizací v kabinách řidiče na vozech 14T (doplnění média a filtry) na některých vozech je slabý výkon.
- 15) Do aplikace DPP v mobilních telefonech (testy apod.) a emailových adres řidičů přidat možnost tisku výplatních pásek
- 16) V poslední době se začalo množit předjíždění tram stojících v zastávkách zleva, mnohdy i přes plnou čáru.
- 17) Uvažuje se o častějším fasování ochranných prostředků (roušky, respirátory a rukavice), 5roušek a 1 respirátor stačí na týden?
- 18) Požádat policii o častější kontroly u Karlových lázní, vozy taxi zbytečně blokuje tram.
- 19) Na křižovatce Čechův most přendat čočky níže, řidiči IAD nerespektují nově instalované světla, jezdí na červenou a stále se staví na koleje čímž nám brání v průjezdu.
- 20) Nově instalované SSZ na Karlově nám. od Štěpánské první světla pustí l. č. 10 a 16 na odbočení, ale čočky vprostřed přechodu jsou na stůj. Tím dochází k blokování odbočujících linek č. 6 a 22.
- 21) Nájezdové a zatahující kódy stále obsahují zastávky na znamení (je to matoucí hlášení) a vznikají zbytečné konflikty s cestujícími.

- 22) U smyčky voz. Kobylisy řidiči bus stále najíždí před WC a tím blokují bezpečný výhled řidičům tram při výjezdu ze smyčky.
- 23) Na některých WC ve smyčkách je nedostatečně prováděn úklid (některé jsou dlouhodobě špinavé), někde není doplněna dezinfekce, nebo je nahrazena antibakteriálním mýdlem. Není pravidelně dodáváno nové mýdlo, často pouze půlka, proč nejsou pod mýdly adekvátní podložky?
- 24) U nově začínajících kurzů se vrátit zpět k tomu, že frekventanti získají oprávnění pouze na jeden typ vozu a po půlroční praxi postupné rozšiřování na další typy vozů.
- 25) Provést dezinfekci sedaček řidiče. Jak často je prováděna dezinfekce vozů? Stále se množí stížnosti na úklid vozů, jedním hadrem se uklízí celý vůz včetně kabiny řidiče a voda není vyměněná po celou noc.

Příští jednání komise se uskuteční 16.10.2020 od 8.00 ve vozovně Žižkov.

Zapsal: Polák..