

Pravidelné měsíční jednání s OO

20. 1. 2022



Obsah

- Jednání představenstva a dozorčí rady
- Informace útvaru 900700
- Provozní informace
- Finanční sumář 1-11/2021
- Úsek personální



Jednání představenstva a dozorčí rady



24. zasedání představenstva

14. 12. 2021

- Zasmluvnění služeb MOS – představenstvo rozhodlo o uzavření smluvní dokumentace ke službám MOS.
- Návrh na udělení mimořádných odměn – představenstvo schválilo udělení mimořádných odměn klíčovým zaměstnancům, kteří se zapojili do projektu „reimplementace SAP“.
- Přehled plnění nápravných opatření – představenstvo vzalo na vědomí přehled plnění nápravných opatření ve 3. čtvrtletí 2021.
- Činnost DPP v roce 2021 – představenstvo vzalo na vědomí zprávu o činnosti DPP v roce 2021.
- Průzkum veřejného mínění – představenstvo vzalo na vědomí výsledky průzkumu veřejného mínění o vnímání DPP a obecně MHD v Praze.



25. zasedání představenstva

21. 12. 2021

- Provozní rozpočet na rok 2022 – představenstvo schválilo provozní rozpočet na rok 2022.
- Návrh investičního plánu na rok 2022 – představenstvo schválilo investiční plán pro rok 2022 s předběžnými zdroji financování.
- Záměr změny systemizace PM v JPM – představenstvo schválilo záměr změny systemizace PM v útvaru 110000 - jednotka Provoz Metro.
- Příprava záměru „Nabíjecí infrastruktura pro 2pólové elektrobusy“ – představenstvo vzalo na vědomí zprávu o přípravě záměru „Nabíjecí infrastruktura pro 2pólové elektrobusy“.
- Informace o připravovaných novostavbách na tramvajové síti – představenstvo vzalo na vědomí pravidelně předkládanou informaci o připravovaných novostavbách na tramvajové síti.
- Aktualizace směrnice Provoz záznamového zařízení kamerových systémů ve vozidlech MHD – představenstvo schválilo směrnici 2020-004-01 „Provoz záznamového zařízení kamerových systémů ve vozidlech MHD“.

11. jednání dozorčí rady

22. 12. 2021

- Zasmluvnění služeb MOS – dozorčí rada vzala na vědomí Zasmluvnění služeb MOS a udělila souhlas s uzavřením smluvních dokumentů.
- Plnění stanovených cílů pro rok 2021 – dozorčí rada projednala plnění stanovených cílů generálního a personálního ředitele pro rok 2021 a konstatovala, že došlo k naplnění neekonomických cílů pro splnění cílové odměny roku 2021.
- Majetkoprávní záležitosti z představenstva – dozorčí rada projednala majetkoprávní záležitosti z představenstva.
- Informace k metru I.D – dozorčí rada byla seznámena s informací k metru I.D.
- Dozorčí rada mj. byla seznámena s informací k dotačnímu managementu DPP ze zdrojů EU, se systémem řízení rizik, s výsledky externího auditu QMS v DPP, s přehledem plnění nápravných opatření za 3. čtvrtletí 2021, s průzkumem veřejného mínění, se situační zprávou k aktuálnímu vývoji sporů s Rencar Praha a. s. a euro AWK, s činností DPP v roce 2021 a s plněním plánu zadávacích řízení.



1. zasedání představenstva

11. 1. 2022

- Návrh zapsaných spolků (z. s.) v rámci propagace DPP – představenstvo schválilo uzavření smlouvy o spolupráci se Šachovým klubem Dopravní podnik Praha, z. s. a s ČAFC PRAHA Z. S.
- Návrhy marketingových aktivit a rozpočtu na rok 2022 – představenstvo vzalo na vědomí návrh marketingových aktivit a rozpočtu na rok 2022.
- Rozbor nehodovosti – představenstvo vzalo na vědomí rozbor nehodovosti za měsíc listopad 2021.
- Aktualizace Příkazu Testování na COVID-19 – představenstvo schválilo PŘ 2021-015-02 „Příkaz Testování na COVID-19“.

900700 MARKETING A OBCHOD



Akce a eventy

-  1. 10. Prototypová souprava a budoucí historická typu 81 71M opět vozí cestující.

Výstup: více než 15 000 organických followerů – proběhla i fotosoutěž

-  21. 10. DPP pro Čas je mozek

- Kampaň s FN Motol – osvěta příznaku proti mozkové mrtvici
- Výstupy: přímý přenos ČT, události ČT, soc. sítě dosah cca 8 000 organických followerů na DPP není započtena FN Motol TV Prima

Akce a eventy

1. 11. – 30. 11. Movember

DPP je iniciátorem akce Movember na osvětu proti rakovině prostaty. Třetím rokem za podpory SDP.

Nábor

-  Nové celovozové polepy flotily DPP náborovou tematikou
-  Prezentace v rámci městského mobiliáře
-  Zajištění účasti na veletrzích



Akce a eventy

Interní akce

 23. 10. O pohár generálního ředitele
Tradiční turnaj zaměstnanců DPP v malé kopané.

 Setkání s bývalými zaměstnanci

V průběhu měsíce října proběhla za přítomnosti personálního ředitele 3 setkání se zaměstnanci DPP, kteří v období 2019 a 2020 odešli do starobního důchodu.



Akce a eventy

Advent

 28. 11. 2021 – 6. 1. 2022 Vánoční flotila

Představení letošní vánoční flotily DPP:

- 15T, 2x T3, vozy lanovky na Petřín, historická dvounápravová tramvaj, mazací tramvaj, Citelis
- Štíty vozovny Střešovice
- Štíty horní stanice lanové dráhy Petřín

Výstup: přes 50 tis. organických followerů na soc. sítích, kladné podněty z řad veřejnosti, velká fotosoutěž

 18. 12. 2021 Betlémská tramvaj

- Rozvážení betlémského světla dopravně organizované JHV ve spolupráci se skauty



Akce a eventy

Ostatní

-  Milostivé léto
Mediální podpora kampaně
-  Pojmenování tramvaje po Janu Kotěrovi
-  Natáčení tří dílů o DPP v rámci série Bus salón s Vaškem Koptou
(aktivita SDP ČR)
-  Havel pro cestující
-  Senioři v síti
-  Soutěže



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Muzeum MHD

Spolupráce s JHV

- 31. 10. Halloween v Muzeu
- Dlouhodobá propagace Muzea MHD a akcí v Muzeu
- Ve spolupráci s JHV a provozními jednotkami podporuje letos odbor 900700 několik dalších významných akcí
- V prosinci jsme spolupracovali s Muzeem na aktivitách spojených s adventním časem
- 19. 12. Křest knihy 13 + 1 příběh 130 let lanovky na Petřín



Veletrhy, říjen - prosinec

-  Czechbus
DPP opět generálním partnerem
-  E-Salon
-  Svět knihy
-  Profesia days



COVID-19

Prezentace opatření a prevence

-  Spolupráce s útvary 900600 a 100700 na společné komunikaci směrem do podniku i ven
-  Propagace opatření v rámci MHD
-  Spolupráce s Ministerstvem zdravotnictví
 - Oznámení opatření – deníky, on-line media, vozy MHD, radio
-  Aktivní spolupráce na kampaních s MHMP a provozními úseky DPP

Kampaň “Neskákej mi pod kola“

Od března 2019 ve spolupráci s Policií ČR, Besipem, ROPIDem

- ☞ rok 2018: **10** úmrtí, 105 srážek
- ☞ rok 2019: **3** úmrtí, 87 srážek
- ☞ **rok 2020: 0 úmrtí**, 47 srážek
- ☞ **Rok 2021: 0 úmrtí** 40 srážek
- ☞ Za rok 2021 došlo ke 40 srážkám, přesně o 7 méně než v roce 2020
- ☞ Akce proběhlé Q4 2021
 - Presentace kampaně v rámci setkání SDP
 - Presentace kampaně na setkání BESIP
 - Natáčení spotu na téma:
 - Kapuce, sluchátka, tma



Kvalita MHD a názory cestujících

Závěrečná zpráva z kvantitativního výzkumu
Ondřej Vácha | listopad/prosinec 2021

Hlavní zjištění

Téměř každý obyvatel Prahy starší 15 let má zkušenost s využíváním MHD - 92 % oslovených obyvatel Prahy a Středočeského kraje využívá MHD alespoň jednou měsíčně, 82 % každý týden a 42 % každý den. Ve srovnání s minulým šetřením je zde patrný mírný nárůst každodenních cestujících.

6 z 10 ekonomicky aktivních využívá MHD pro každodenní dojíždění do práce/školy (výhradně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem) a 2/3 pravidelně dojíždějících stráví na cestě déle než 20 minut.

Nejčastějšími důvody **preference jiného způsobu dopravy než MHD** jsou vyšší **rychlost a pohodlnost dopravy**.

MHD patří mezi lépe hodnocené veřejné služby v Praze. **Míra doporučení Dopravního podniku v Praze má hodnotu NPS=38** (což je opět mírné zlepšení ve srovnání s minulým šetřením). **Téměř ¾ respondentů jej hodnotí** (na škále 0-10) **známkou 8 až 10**. Respondenti nejvíce na MHD Praha oceňují **rychlost, dále pak dostupnost, husté pokrytí a krátké intervaly mezi spoji**. Naopak negativně hodnotí **přeplněné spoje, nečistotu, zápach, prodloužení intervalů a časté zpoždění**.

Silnou stránkou DPP je především **informování o jízdních řádech a spojích, nejhůře** jsou naopak **hodnoceny obsazenost a kapacita vozů, vybavenost vozů** (zde ale došlo ke zlepšení) a **čistota na zastávkách tramvají a autobusů**.

Vedle **DPP, se kterým si MHD v Praze spojuje 64 % dotázaných**, jsou v souvislosti s pražskou MHD zmiňovány ještě společnosti ROPID a ČD.

IDOS, Webové stránky DPP jsou spolu s **informacemi na zastávkách DPP a hlášením v metru** nejdůležitějším zdrojem informací o městské hromadné dopravě v Praze.

Cenu jízdného dokázalo správně určit méně lidí (o 19 p.b.), a to kvůli nedávnému zdražení. Průměrná odhadovaná cena ročního kuponu, který je nejvíce preferovanou formou jízdného, je o několik desítek korun nižší než ve skutečnosti. Polovina předplatitelů jízdného stále **preferuje osobní nákup kuponu**, protože neumí nebo z různých důvodů nechtějí nakupovat doklad online nebo jsou zvyklí navštěvovat svoje prodejní místa.



Hlavní zjištění

- **Lidé se již tolik neobávají koronaviru. Ve srovnání s minulým rokem klesl průměr z hodnoty 6,0 na 4,8**, největší obavy mají lidé starší 60 let.
- Lidé si v MHD nejvíce pochvalují bezkontaktní **dezinfekci ve vestibulech metra, roušky a automatické otevírání dveří**. Naopak si nejvíce stěžují na **nedostatečnou kontrolu nošení roušek, málo spojů** a s tím spojenou **přeplněnost spojů**, ve který nejde dodržovat bezpečná vzdálenost a rozestupy od ostatních cestujících.
- 44 % cestujících MHD omezilo používání veřejné hromadné dopravy kvůli pandemii covid-19 (pokles o 13 p.b.). Lidé se obávají především **velké koncentrace lidí** v MHD a tím pádem možné **nákazy koronavirem**.
- Nejlépe je z ekologického hlediska vnímáno **metro, tramvaje a trolejbusy**, naopak nejhůře jsou hodnoceny klasické **autobusy**.
- Aktivita DPP vedoucí k ekologičtějšímu provozování MHD v Praze zaznamenalo 31 % dotázaných (pokles o 5 p.b.), a to zejména **zavádění elektrobusů, trolejbusů a autobusů na plyn**.
- 35 % dotázaných považuje současnou MHD v Praze za ekologickou (+ 6 p.b.), častěji muži
- Čtvrtina lidí nemá povědomí o možnosti zjištění informací o odjezdech autobusů a tramvají v reálném čase. Ti, kteří vědí o těchto informacích, používají nejčastěji **vyhledávač spojení. Spokojenost s těmito službami je vysoká (průměrná známka je 1,73 na škále 1 až 5)**.



Doporučení

Hodnocení pražské MHD se i nadále zlepšuje (nárůst NPS), mnozí cestující oceňují její **rychlost, dále pak dostupnost, husté pokrytí a krátké intervaly mezi spoji. Obava z nákazy koronavirem se mezi lidmi snižuje, což by mohlo znamenat do budoucna postupný návrat cestujících do MHD.** Dlouhodobě však v pražské MHD přetrvávají aspekty, které její kvalitu snižují. Je to především **přeplněnost spojů v dopravních špičkách, nečistota vozů, problematičtí cestující** (zejména bezdomovci

a také ti, kteří nedodržují opatření v souvislosti s pandemií koronaviru) a **nečistota na zastávkách tramvají a autobusů.**

- Problematictí cestující znepříjemňují dopravu ostatním, proto je důležité soustředit se na jejich **vykazování z přepravního prostoru** (to platí i pro cestující bez roušky).
- Úlevu pro mnohé cestující by přineslo také **navýšení počtu spojů** v ranních špičkách, zejména v době pandemie koronaviru, kdy je důležité dodržovat rozestupy mezi cestujícími.
- Lidé **nejsou spokojeni s čistotou zastávek** tramvají a autobusů a mnohdy s **čistotou vozů** (mají dojem, že vozy již nejsou dezinfikovány tak důkladně).
- Pro obyvatele Prahy a Středočeského kraje je důležitá **frekvence a návaznost spojů**. Zejména na návaznost spojů by se měl dle hodnocení jednotlivých aspektů pražské veřejné dopravy DPP soustředit.
- **Komunikovat přednosti MHD** a využít **potenciál sociálních sítí**, které dokáží úspěšně oslovit cestující mladšího věku i zahraniční návštěvníky.



Parametry výzkumu



Cíl výzkumu

- Využívání a spokojenost cestujících s MHD Praha
- MHD a ekologie
- MHD v době pandemie
- Informovanost o DPP, znalost kampaní DPP
- Znalost a preference ceny jízdného a způsobu nákupu



Cílová skupina

- Obyvatelé Prahy (n=900) a každodenní dojíždějící do Prahy ze Středních Čech (n=100)
- Věk 15 a více let
- Reprezentativně dle pohlaví, věku, vzdělání a místa bydliště



Detaily terénního šetření

- Metodika: CAWI internetové + CATI telefonické dotazování
- Počet realizovaných rozhovorů: 1008
- Termín sběru dat: 9. 11. - 28. 11. 2021
- Výběr: kvótní
- Data: nevážená

Pohlaví



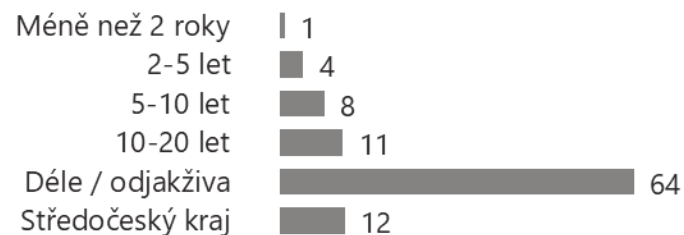
Věk



Vzdělání



Jak dlouho žijete v Praze?



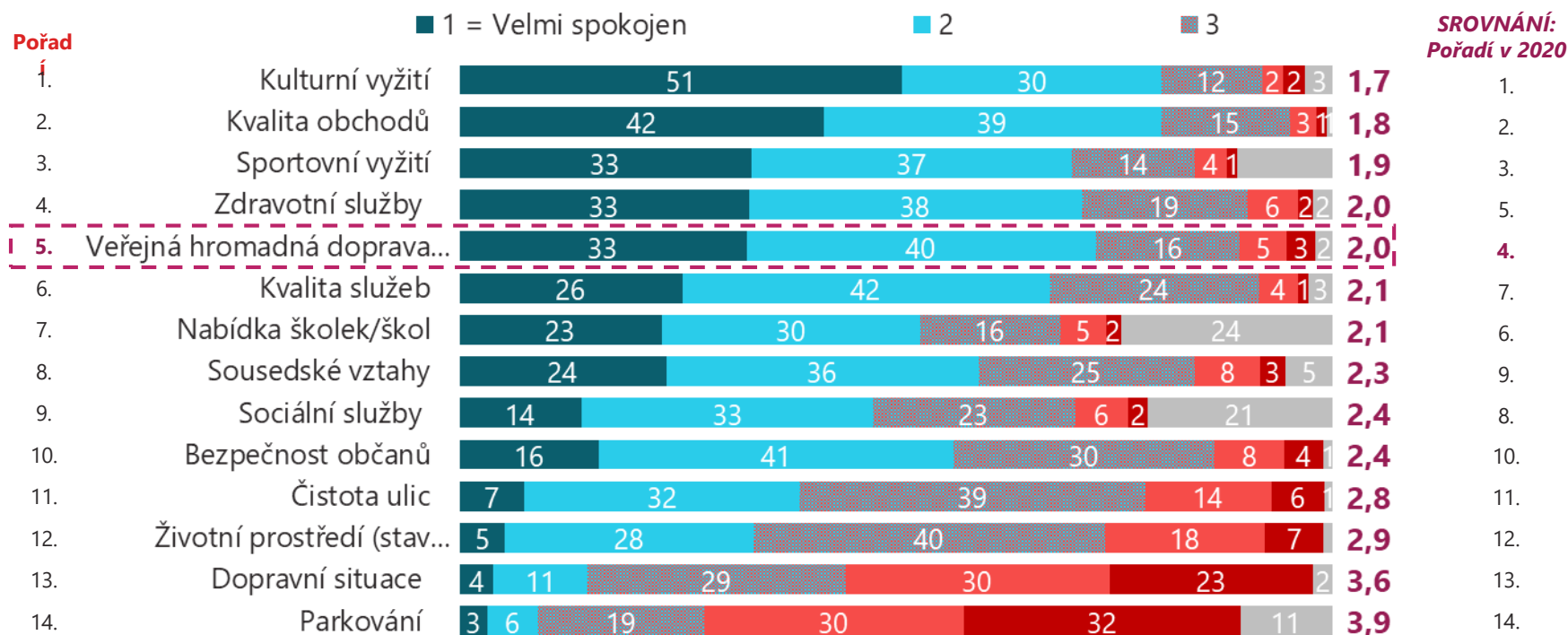
Všichni respondenti, n=1008 [údaje v %]





Spokojenost s kvalitou služeb DPP

MHD se řadí mezi lépe hodnocené oblasti života v Praze

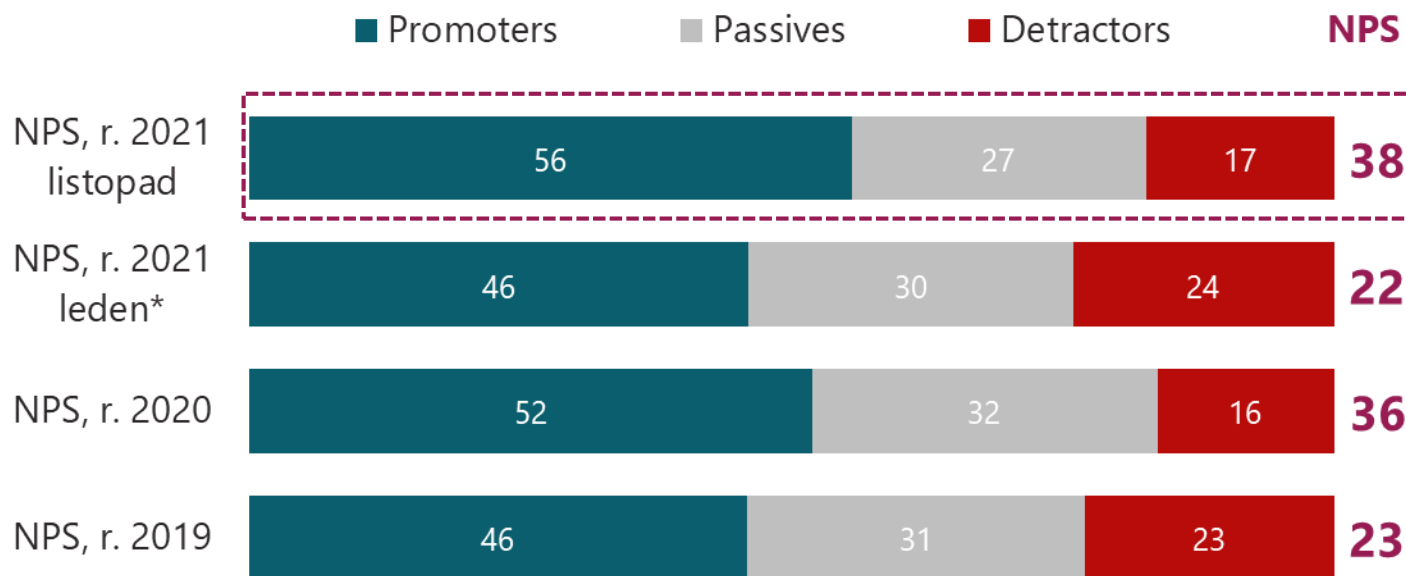
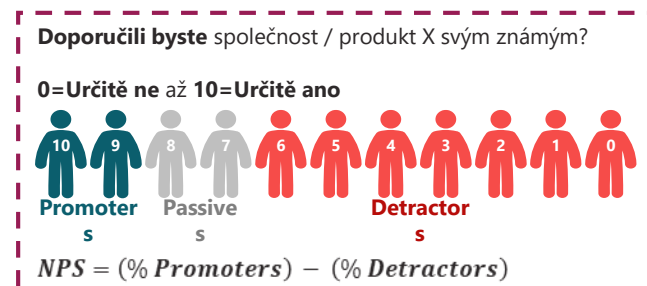


Q1. Jak jste obecně spokojen/a s následujícími oblastmi života v Praze?

Všichni respondenti, n=1008 [údaje v %; hodnotící stupnice 1=nejvyšší hodnocení - 5=nejnižší hodnocení]

Doporučení MHD v Praze - NPS

- **Hodnota NPS je 38**, což je vysoké hodnocení a dlouhodobě se DPP drží ve vyšších kladných hodnotách.
- **Průměrné hodnocení** DPP na škále od 0 do 10 je **8,25**



* Pozn.: Do grafu byl zařazen i výsledek ze šetření Městem bezpečně, městem spolu, které probíhalo v lednu 2021.

Q10. Na základě Vaší zkušenosti s MHD v Praze doporučil/a byste Dopravní podnik hlavního města Prahy svým kamarádům a známým?

Pro svou odpověď použijte škálu od 0 do 10, kde 0 znamená „rozhodně bych nedoporučil/a“ a 10 znamená „rozhodně bych doporučil/a“
Respondenti, kteří MHD v Praze využívají alespoň jednou měsíčně, (n=911/n=935/n=862) [údaje v %]

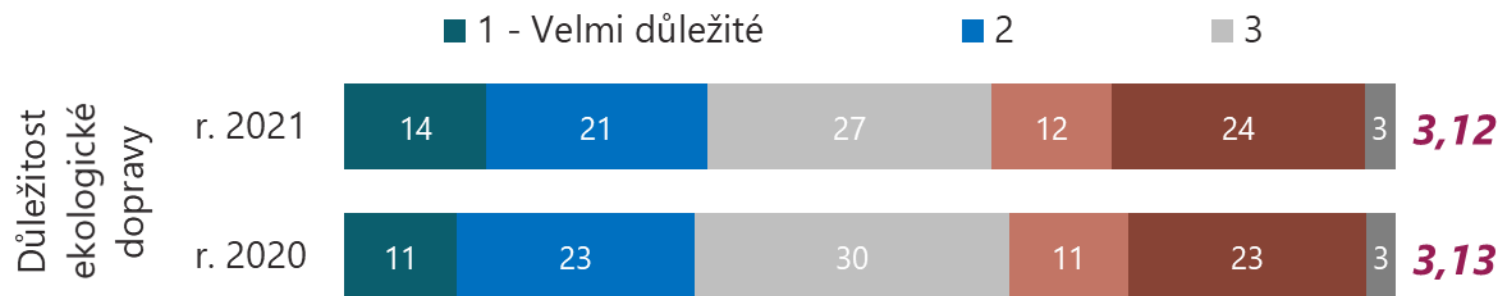




MHD a ekologie

Důležitost ekologického způsobu dopravy

- Průměrné hodnocení důležitosti dosahuje hodnoty 3,12, což je téměř totožný výsledek jako v minulém šetření.
- Ekologický způsob přepravy je důležitější pro ženy než pro muže.



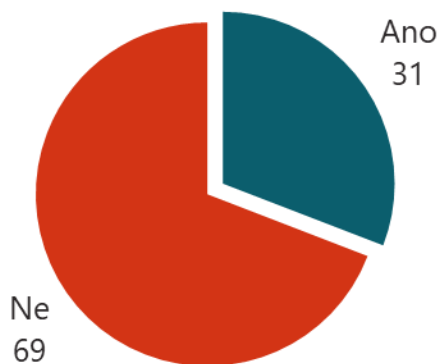
E1. Do jaké míry je pro Vás při volbě dopravního prostředku pro Vaše cesty po Praze důležité, zda se jedná o ekologický způsob přepravy?

Všichni respondenti, (n=1008/n=1015) [údaje v %]



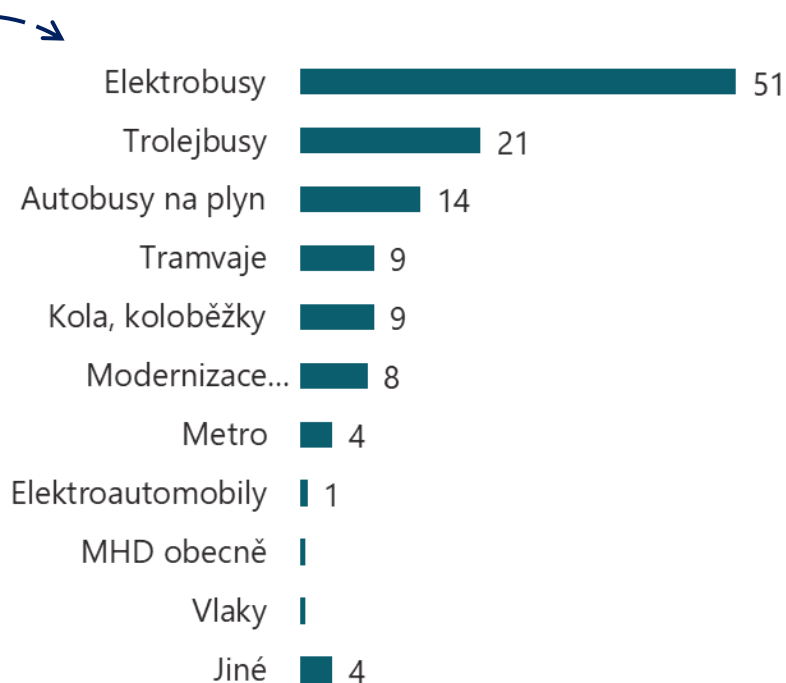
Aktivity DPP vedoucí k ekologičtější dopravě

- Aktivity DPP vedoucí k ekologičtějšímu provozování MHD v Praze zaznamenalo 31 % dotázaných (pokles o 5 p.b.), a to zejména zavádění elektrobusů, trolejbusů a autobusů na plyn.
- Častěji tyto aktivity zaznamenali muži.



E4. Zaregistroval/a jste nějaké aktivity Dopravního podniku Praha, které vedou k ekologičtějšímu provozování MHD v Praze?

Všichni respondenti, n=1008 [údaje v %]



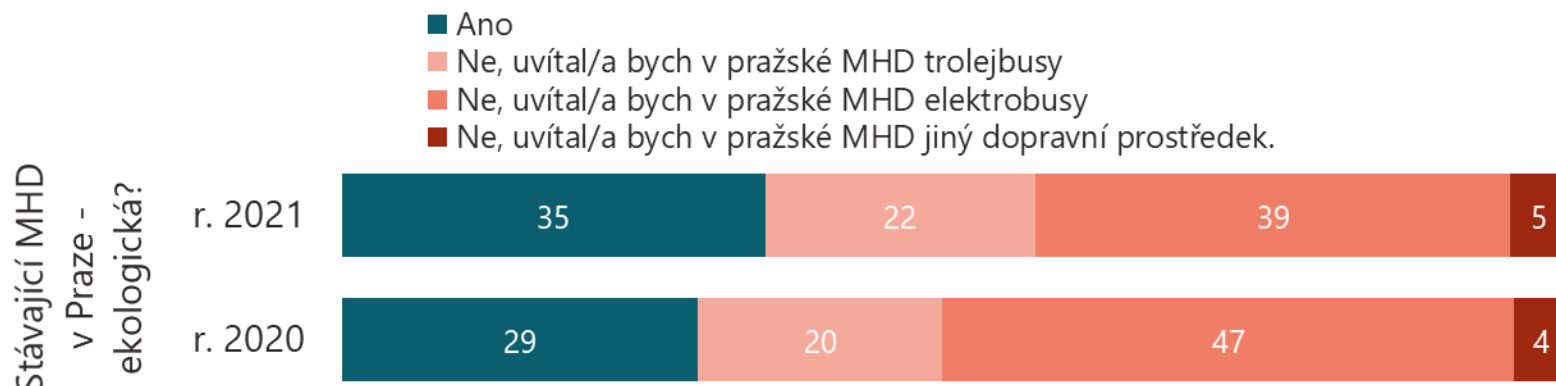
E5. O jaké aktivity Dopravního podniku Praha se jednalo?

Ti, kteří zaregistrovali aktivity DPP, n=311 [údaje v %]



Hodnocení současné MHD v Praze z hlediska ekologie

- 35 % dotázaných považuje současnou MHD v Praze za ekologickou, častěji muži.
- Z jiných prostředků byly jmenovány zejména hybridní autobusy nebo rozšíření stávajících linek metra.



E6. Považujete stávající pražskou MHD za ekologickou?

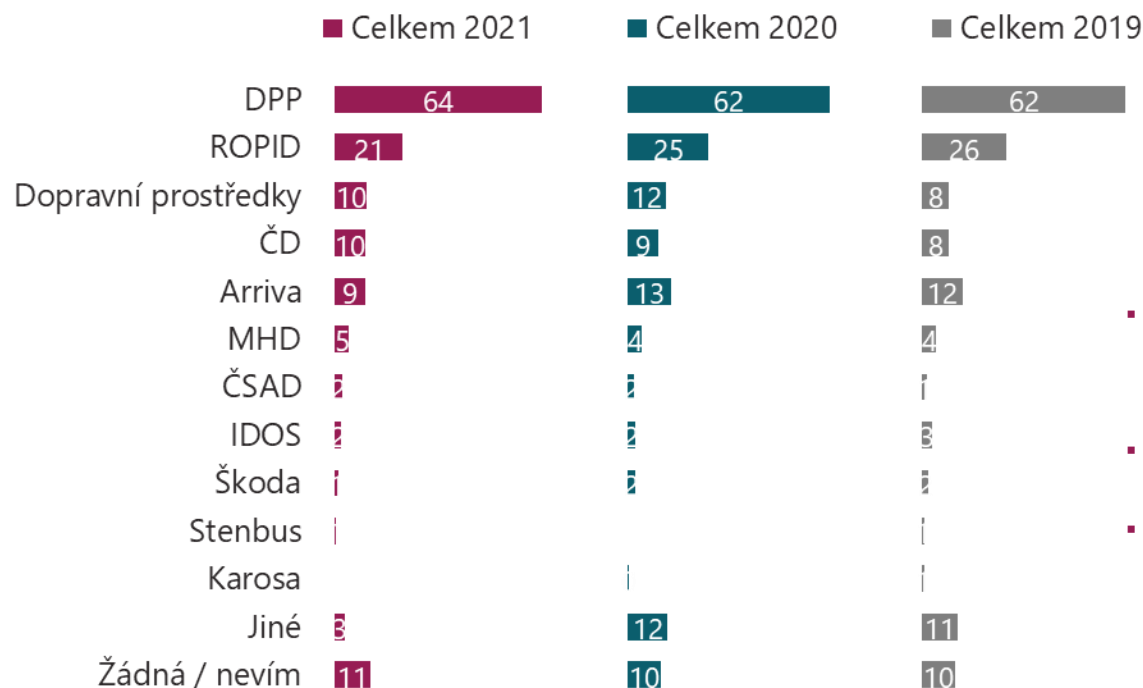
Všichni respondenti (n=1008/n=1015) [údaje v %]





Informace o DPP

Spontánní asociace – společnost spjatá s dopravou v Praze

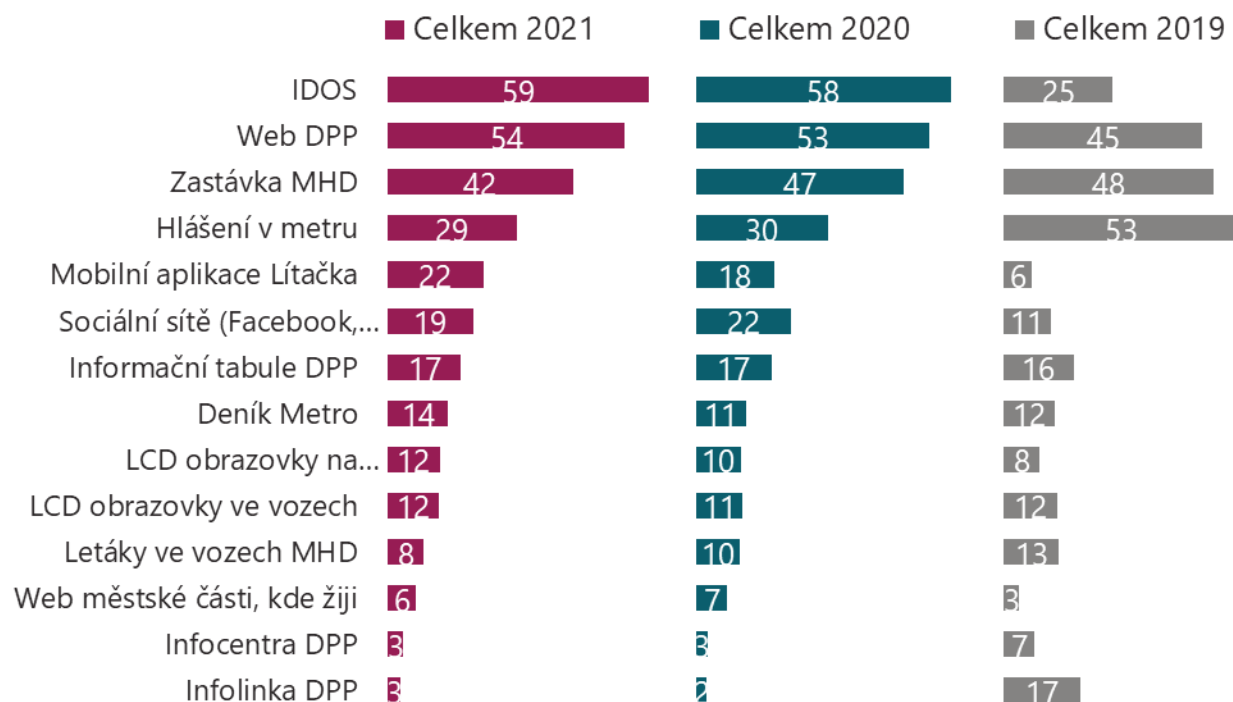


- Dopravní podnik hlavního města Prahy se jako představitel MHD v Praze vybavil téměř 2/3 respondentů. ROPID v součtu s PID zmínila pětina, ČD desetina.
- V porovnání s minulým šetřením se výsledky téměř nezměnily.
- DPP častěji zmínili muži, starší respondenti (60+) a vysokoškolsky vzdělaní.

Q9. Které společnosti se Vám vybaví, když se řekne městská hromadná doprava v Praze?

Všichni respondenti, (n=1008/n=1015, n=898) [údaje v %]

IDOS, web DPP, zastávky MHD jsou hlavními zdroji informací



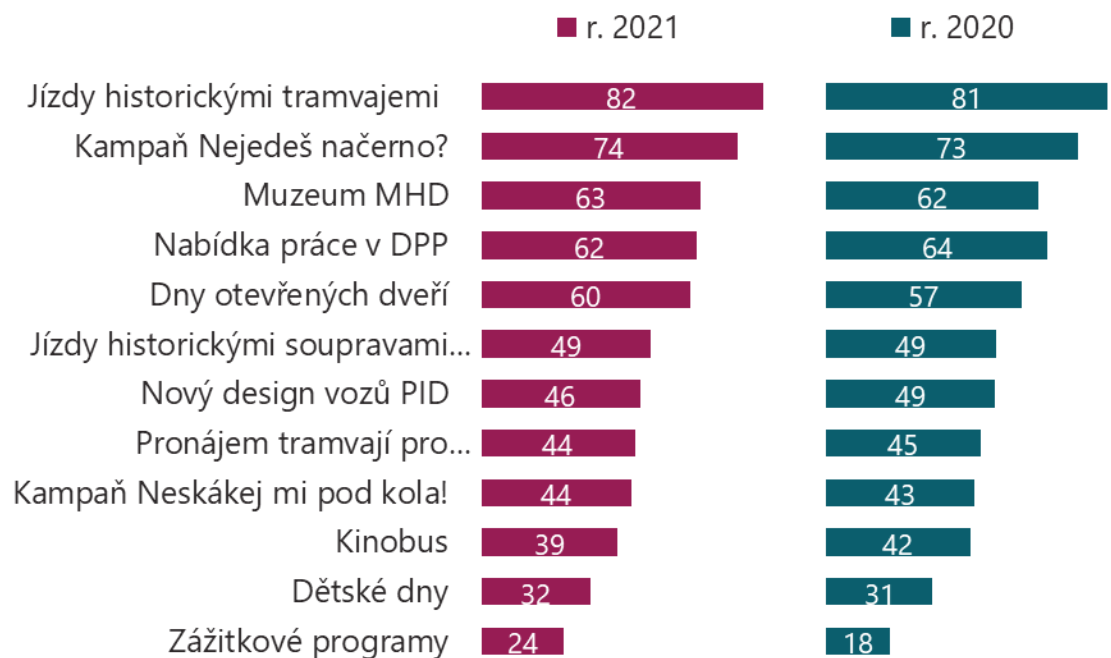
Ve srovnání s minulým šetřením není patrný výrazný posun.

IDOS a Mobilní aplikaci Lítačka využívají častěji dojíždějící ze Středních Čech.

Q14. Kde všude získáváte informace o pražské MHD?
Všichni respondenti, (n=1008/n=1015,n=898) [údaje v %]



Zaznamenání doplňkových služeb a aktivit



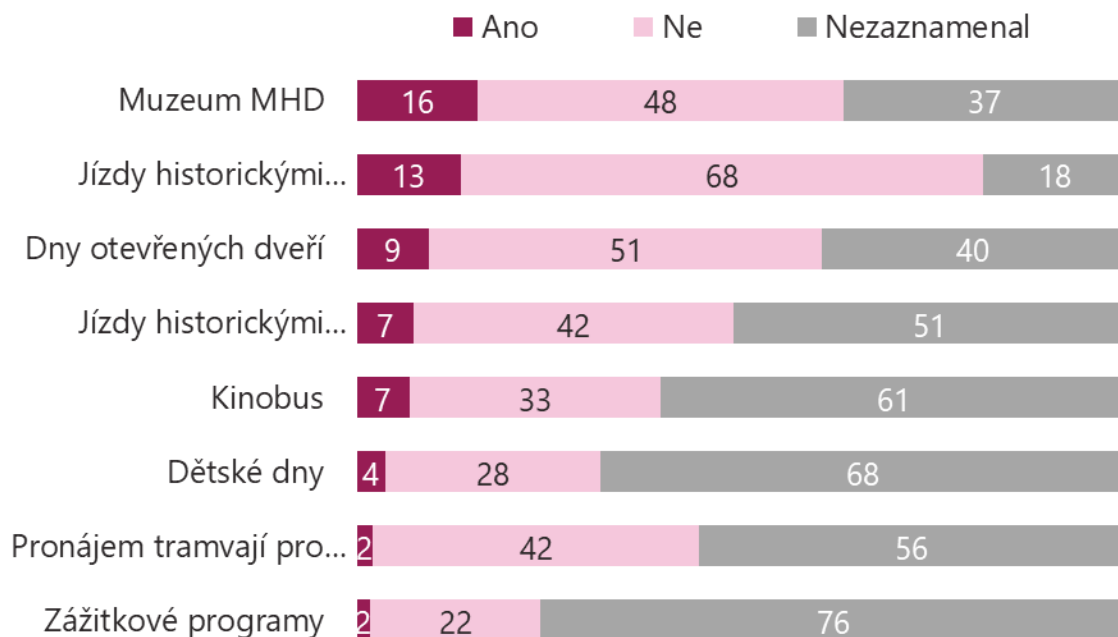
- Nejvíce lidí zaznamenalo jízdy historických tramvají a kampaň Nejedeš na černo?
- V porovnání s minulým rokem jsou rozdíly zanedbatelné.
- Kampaň Neskákej mi pod kola a Nejedeš na černo znají častěji mladší respondenti do 29 let.
- Dny otevřených dveří zaznamenali častěji lidé ve věku 45 až 59 let.

Q15. Zaznamenal/a jste následující aktivity/doplňkové služby DPP?

Všichni respondenti (n=1008/ n=1015) [údaje v %]



Využití doplňkových služeb a aktivit DPP



Q15a. Navštívil/a nebo využil/a jste se v posledních 2 letech některé z těchto aktivit DPP?

Všichni respondenti, n=1008 [údaje v %]

- Nejvíce lidí navštívilo **muzeum MHD** a využilo možnost projet se **historickou tramvají**.
- V porovnání s minulým šetřením nedošlo k výrazným posunům.



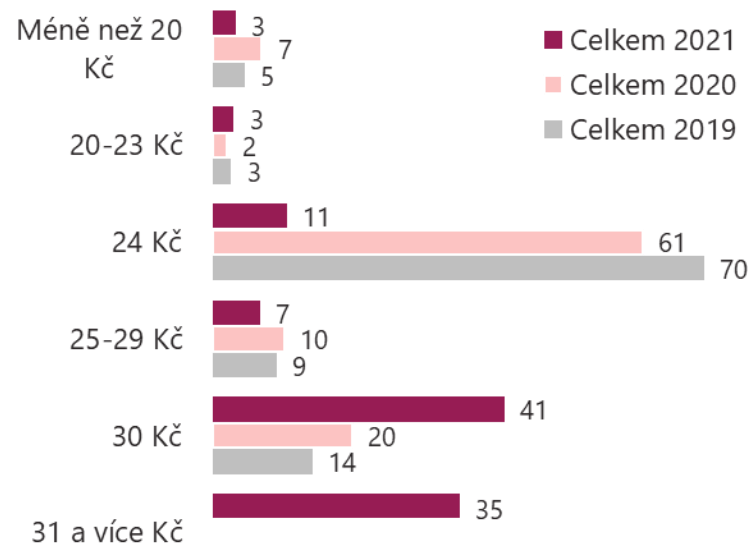
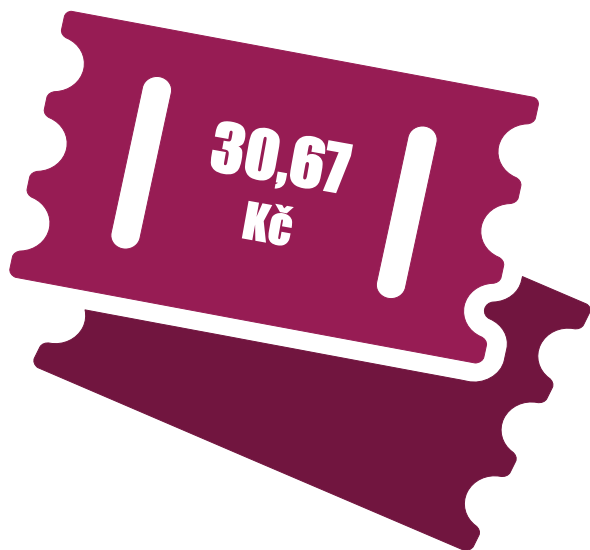


Jízdné

Cenu jízdenky na 30 minut správně uvádí 41 % lidí

- Správnou částku jízdenky na 30 minut uvedlo 41 % respondentů. S ohledem na nedávné zdražování určilo správnou částku o 19 p.b. méně lidí než v loňském šetření.

Průměrná částka dle odpovědí respondentů:



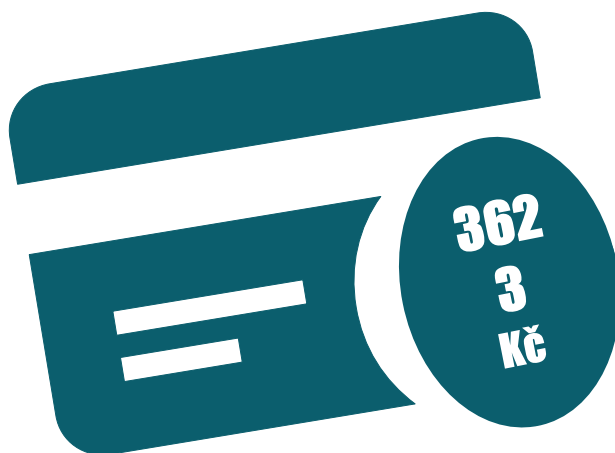
Q16. Kolik stojí podle vás v pražské MHD jedna jízda pro dospělého na 30 minut?
Všichni respondenti, (n=1008/n=1015/n=898) [údaje v %]

Ochota zaplatit za roční kupon MHD

- Promoters jsou ochotni zaplatit vyšší částku – tzn. čím víc jsou cestující spokojeni, tím jsou ochotnější více zaplatit.

Kolik byste byli ochotni zaplatit?

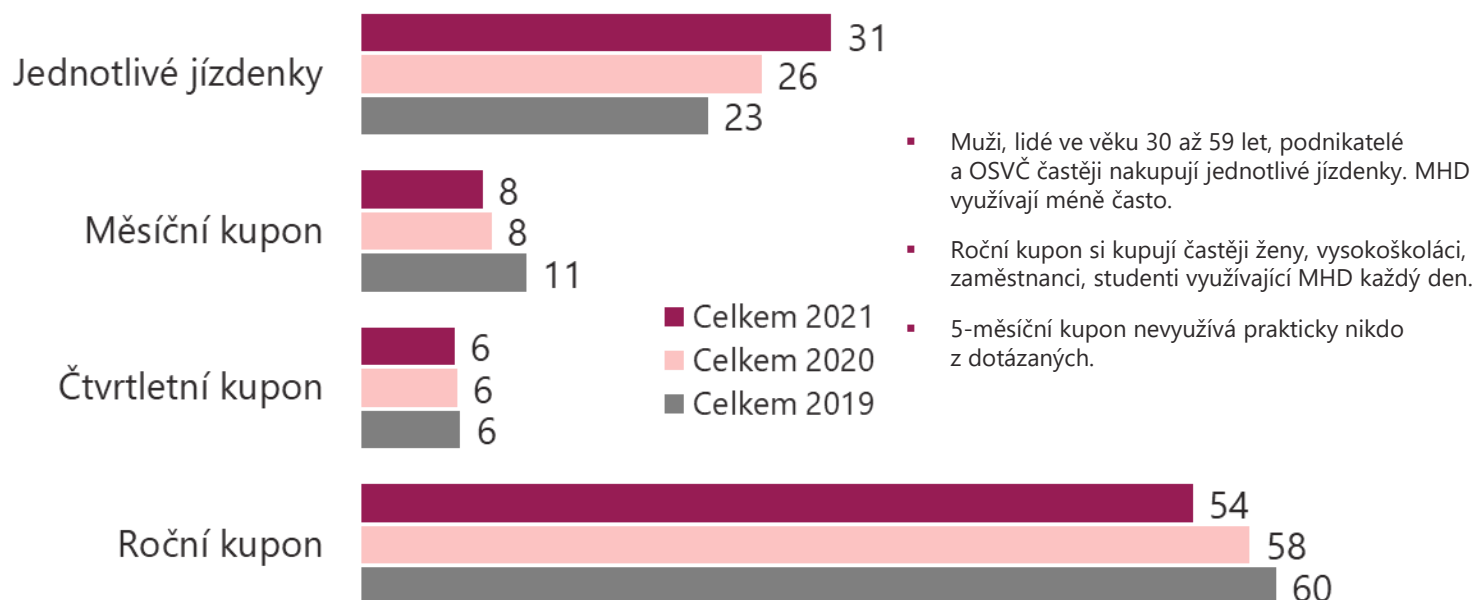
Průměrná částka dle odpovědí respondentů:



Q18. A jakou maximální cenu byste byli ochotni zaplatit za roční kupón MHD?
Ekonomicky aktivní nebo studenti, (n=711/n=749/n=898) [údaje v %]

Roční kupon je nejpreferovanější formou platby za MHD

- Přibližně čtvrtina Pražanů za jízdné neplatí a 4 % nejedzí MHD

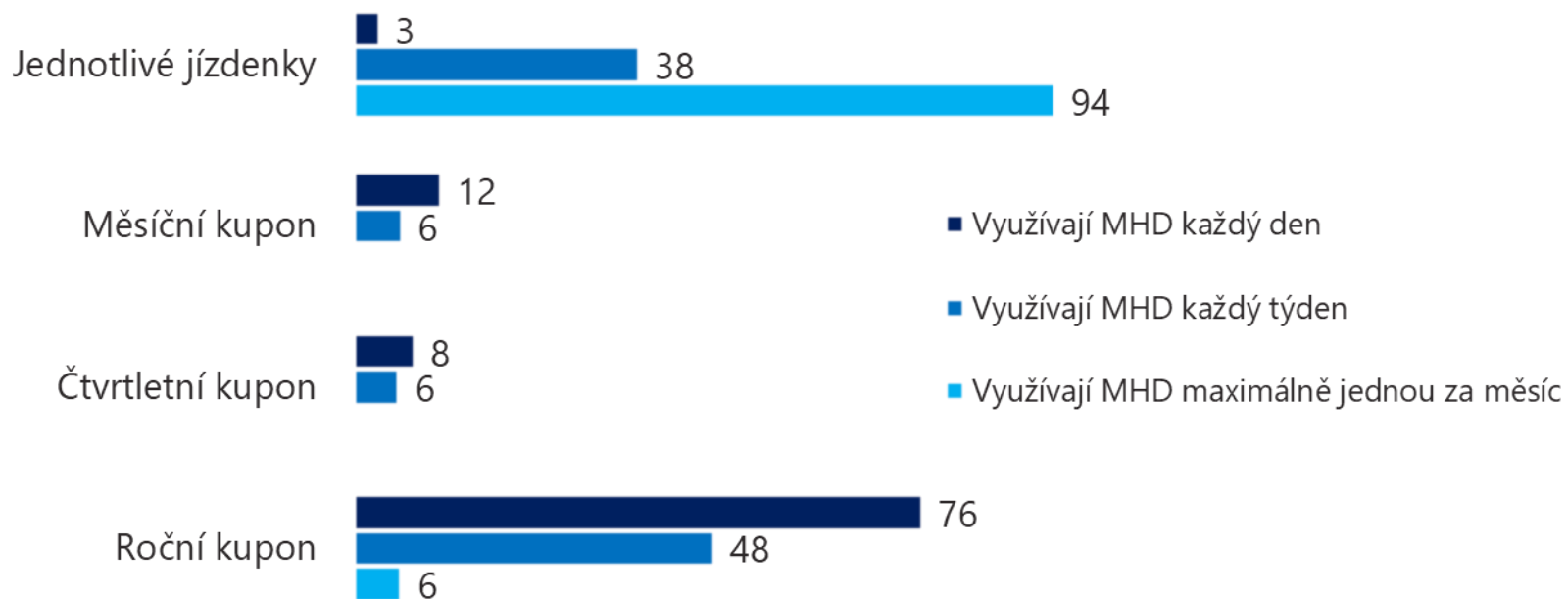


Q19. Jaký druh jízdného většinou využíváte?

Respondenti, kteří jezdí MHD a platí za jízdné, (n=709/n=753/n=715) [údaje v %]



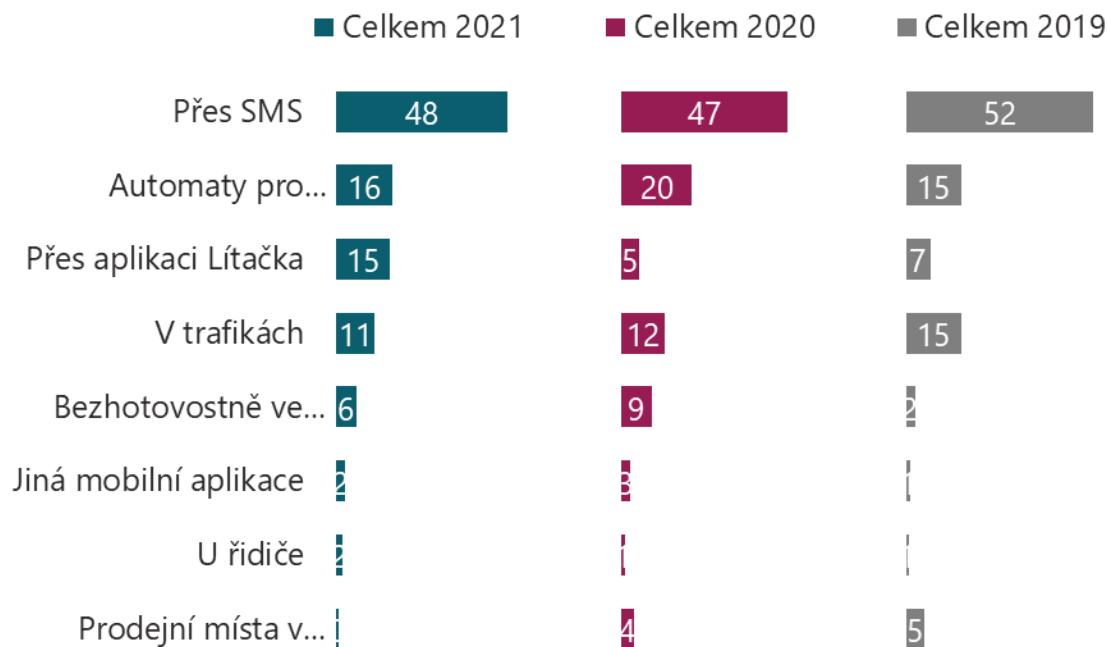
Využívaný druh jízdného dle frekvence využívání MHD



Q19. Jaký druh jízdného většinou využíváte?

Respondenti, kteří jezdí MHD a platí za jízdné, n=709 [údaje v %]

Necelá polovina preferuje nákup jednotlivých jízdenek přes SMS



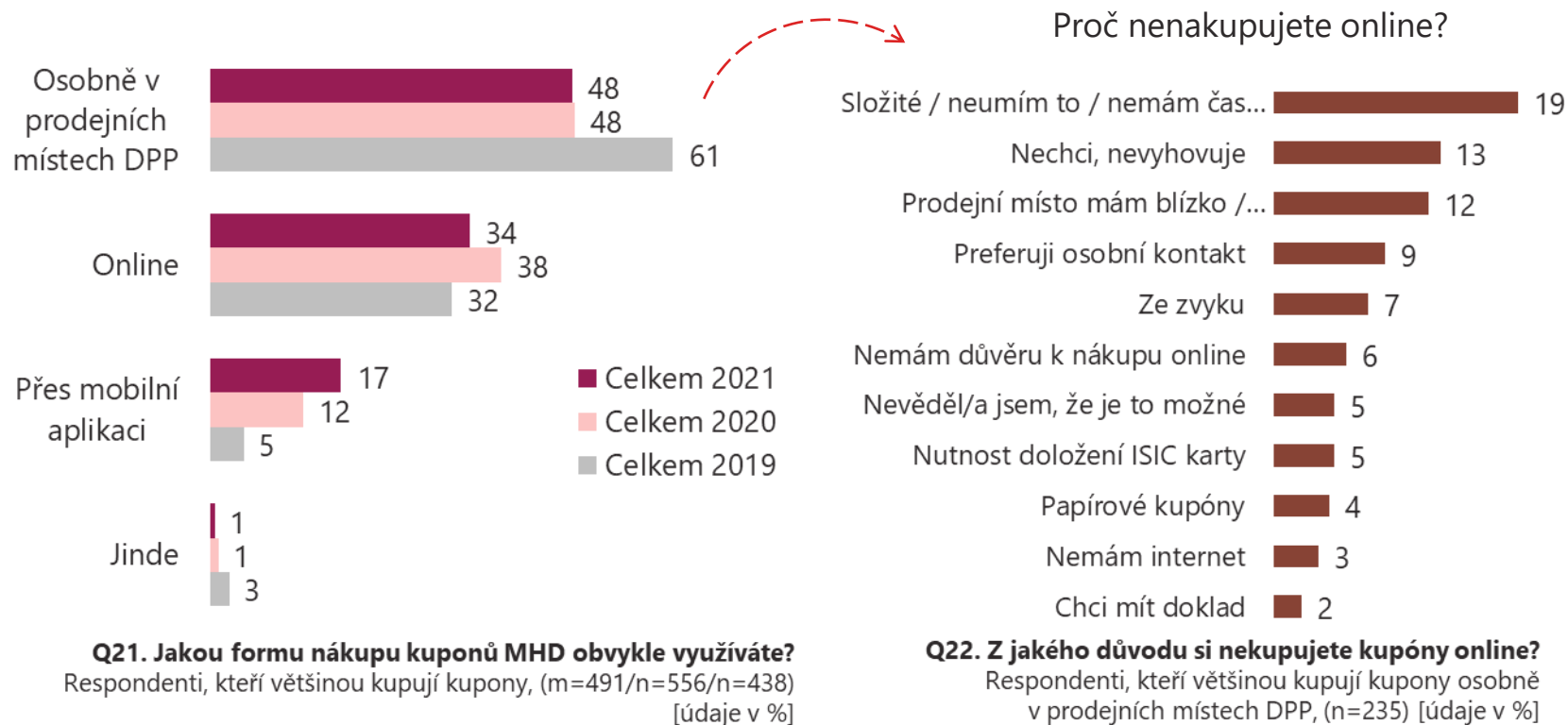
- Ve srovnání s minulým rokem více cestujících využívá aplikaci Lítačka.

Q20. Jakou formu nákupu jednotlivých jízdenek preferujete?

Respondenti, kteří většinou kupují jednotlivé jízdenky, (n=218/n=197/n=162) [údaje v %]

Téměř polovina stále preferuje osobní nákup kuponu

- Množství cestujících, kteří nakupují kupony MHD online, se oproti minulému roku mírně snížilo (o 4 p.b.).



Realizátor výzkumu

STEM/MARK, a.s.

Smrčkova 2485/4
180 00 Praha 8

www.stemmark.cz



[@stemmark](https://twitter.com/STEMMARK)



slideshare.net/STEMMARK

KONTAKTNÍ OSOBA

Ondřej Vácha

Client Service Manager



+420 607 250 056

vacha@stemmark.cz



PRO VÝZKUM

NÁZORY MĚNÍ SVĚT

- ✓ Zaručujeme Vám, že výzkum není prodej
- ✓ Chráníme údaje
- ✓ Minimalizujeme množství údajů při sběru a zpracování
- ✓ Jsme transparentní
- ✓ Máme souhlas, nebo jiný zákonný důvod pro zpracování
- ✓ Sdílíme údaje jen s výslovným souhlasem
- ✓ Respektujeme práva respondentů
- ✓ Dodržujeme pravidla řádné profesní péče
- ✓ Ručíme za subdodavatele
- ✓ Uplatňujeme dodržování principů v praxi



Provozní informace



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Informace - dopravní úsek

Informace o výlukách povrchové dopravy a metra

Plánované výluky tramvají:

- TRAM budování jednokolejky Bubenské nábřeží: 15. 1. – 21. 1.
- TRAM jednokolejný provoz Bubenské nábřeží: 22. 1. – cca 10/22
- TRAM obratiště Lehovec: 17. 1. – 4. 2.
- TRAM Rašínovo nábřeží: 15. 2. – 1. 4.
- Krátkodobé výluky TRAM

Plánované výluky autobusů:

- BUS Komořanská (Zbraslav): 10. 1. – cca 04/22

Plánované výluky metra:

- C Florenc – Pražského povstání: 15. 4. – 18. 4.

Provozní informace – metro

Plnění smlouvy ROPID po jednotlivých čtvrtletích

	smlouva - ROPID	skutečnost	%	plán JŘ
1.čtvrtletí	13 912 000	13 532 887	97,27	13 536 903
2.čtvrtletí	15 277 000	13 879 989	90,86	13 883 145
3.čtvrtletí	14 186 000	14 127 128	99,58	14 132 010
4.čtvrtletí	15 244 000	15 251 047	100,05	15 255 278

Plnění smlouvy ROPID nárůstově

	smlouva - ROPID	skutečnost	%	plán JŘ
1.čtvrtletí	13 912 000	13 532 887	97,27	13 536 903
2.čtvrtletí	29 189 000	27 412 876	93,92	27 420 048
3.čtvrtletí	43 375 000	41 540 004	95,77	41 552 058
4.čtvrtletí	58 619 000	56 791 051	96,88	56 807 336
	Splněno na		96,88%	

Provozní informace - tramvaje

Plnění smlouvy ROPID po jednotlivých čtvrtletích

	smlouva - ROPID	skutečnost	%	plán JŘ
1.čtvrtletí	13 432 000	12 922 357	96,21	12 876 341
2.čtvrtletí	15 051 000	13 175 220	87,54	13 068 793
3.čtvrtletí	14 169 000	13 170 783	92,95	13 129 971
4.čtvrtletí	15 032 000	14 733 484	98,01	14 723 739

Plnění smlouvy ROPID nárůstově

	smlouva - ROPID	skutečnost	%	plán JŘ
1.čtvrtletí	13 432 000	12 922 357	96,21	12 876 341
2.čtvrtletí	28 483 000	26 097 577	91,63	25 945 134
3.čtvrtletí	42 652 000	39 268 360	92,07	39 075 105
4.čtvrtletí	57 684 000	54 001 844	93,62	53 798 844

Provozní informace – autobusy

Plnění smlouvy ROPID po jednotlivých čtvrtletích				
	smlouva - ROPID	skutečnost	%	plán JŘ
1.čtvrtletí	14 143 000	13 690 676	96,80	13 689 838
2.čtvrtletí	15 392 000	14 141 557	91,88	14 142 513
3.čtvrtletí	13 807 000	14 122 751	102,29	14 124 115
4.čtvrtletí	15 197 000	15 585 820	102,55	15 574 856
Plnění smlouvy ROPID nárůstově				
	smlouva - ROPID	skutečnost	%	plán JŘ
1.čtvrtletí	14 143 000	13 690 676	96,80	13 689 838
2.čtvrtletí	29 535 000	27 832 233	94,23	27 832 351
3.čtvrtletí	43 342 000	41 954 984	96,80	41 956 466
rok 2021	58 539 000	57 540 804	98,29	57 531 322

Plán JŘ i skutečnost BEZ náhradní dopravy

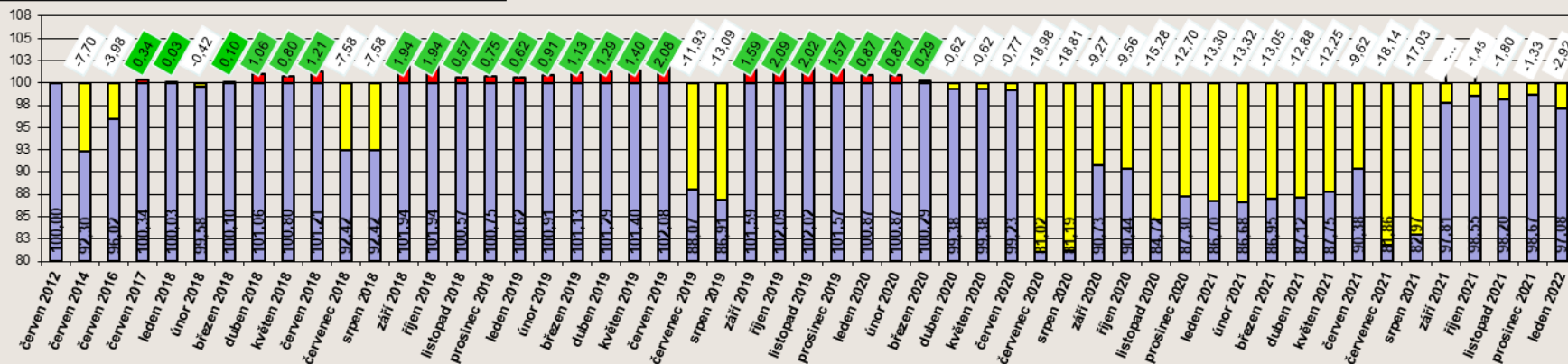
Poznámka: varianta smlouvy 58 539 000 km

Informace – dopravní úsek – 130000 – JPA

Vývoj plánovaných týdenních dopravních výkonů stanovených JŘ (pracovní hodiny v %)

PID včetně AE - trvalý stav bez výluk a NAD

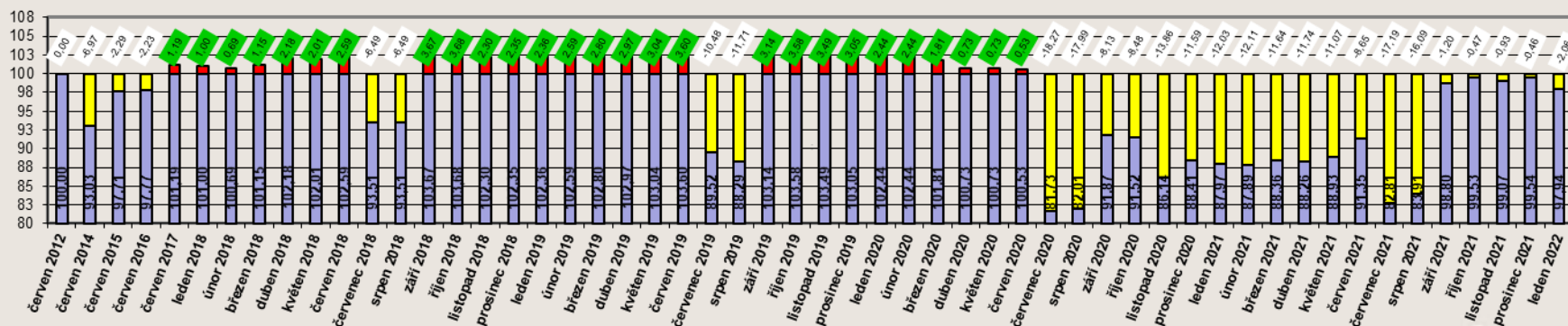
■ % prac. hod. ■ pokles v % prac. hod. ■ nárůst v % prac. hod.



Vývoj plánovaných týdenních dopravních výkonů stanovených JŘ (vozokilometry v %)

PID včetně AE - trvalý stav bez výluk a NAD

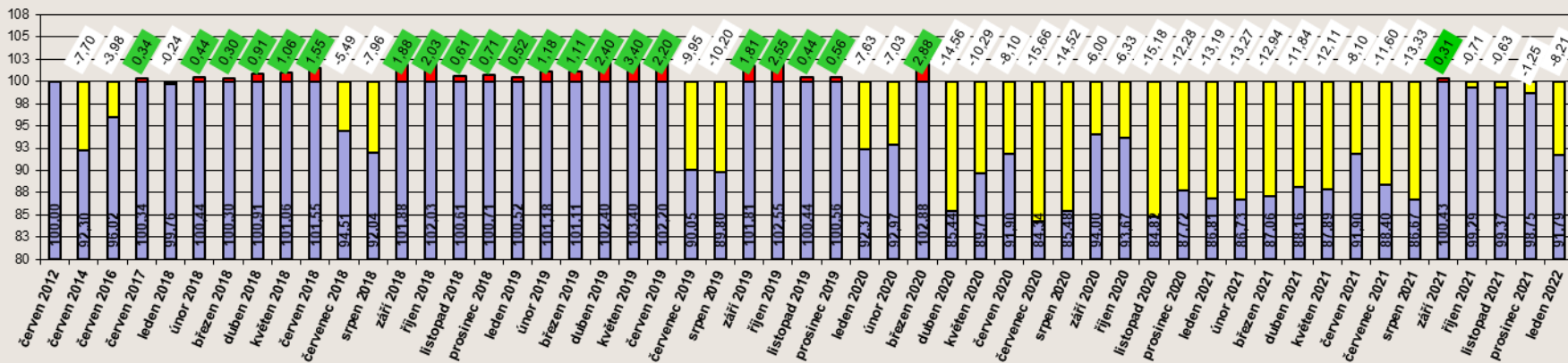
■ %vozokm ■ pokles v % vozokm ■ nárůst v % vozokm



Informace – dopravní úsek – 130000 – JPA

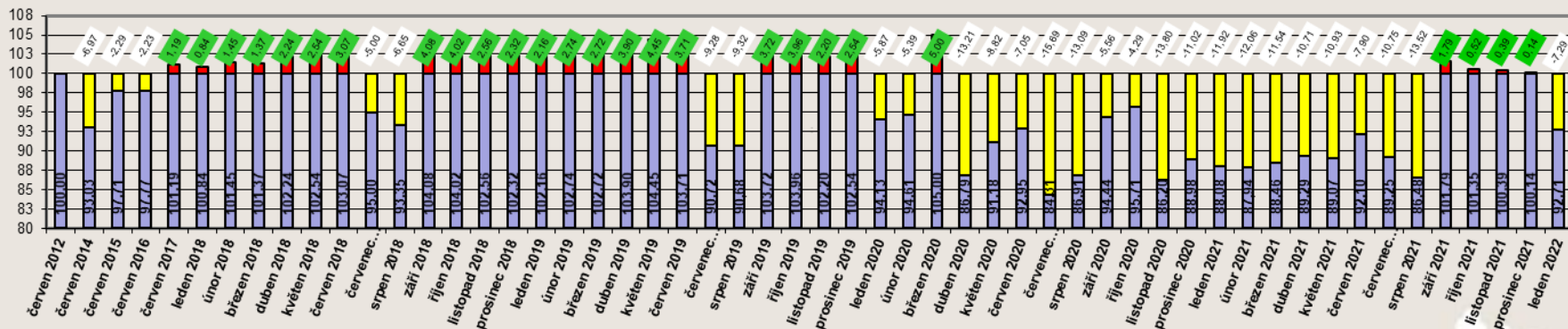
Vývoj plánovaných týdenních dopravních výkonů stanovených JŘ (pracovní hodiny v %)
PID včetně AE - skutečný stav včetně výluk a NAD

■ % prac.hod. ■ pokles v % prac.hod. ■ nárůst v % prac.hod.



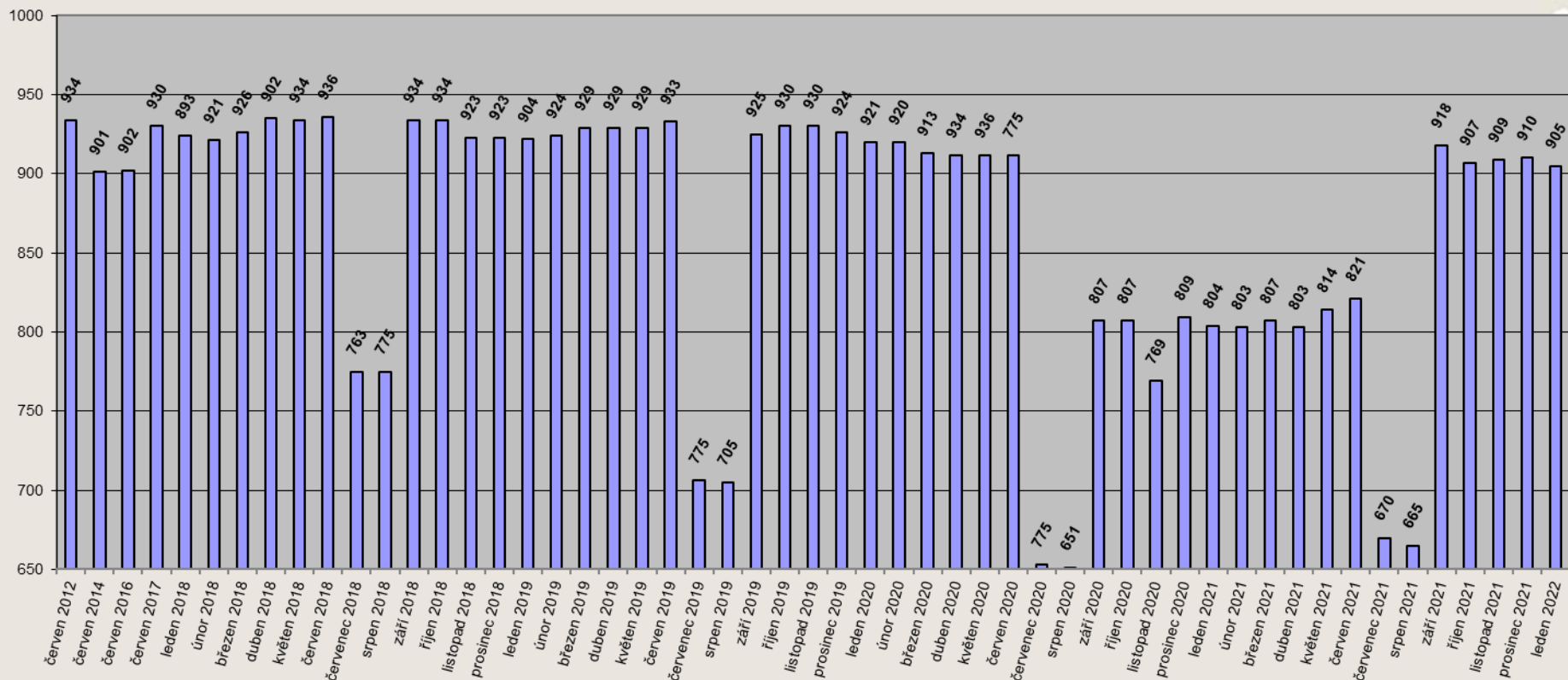
Vývoj plánovaných týdenních dopravních výkonů stanovených JŘ (vozokilometry v %)
PID včetně AE - skutečný stav včetně výluk a NAD

■ %vozokm ■ pokles v % vozokm ■ nárůst v % vozokm



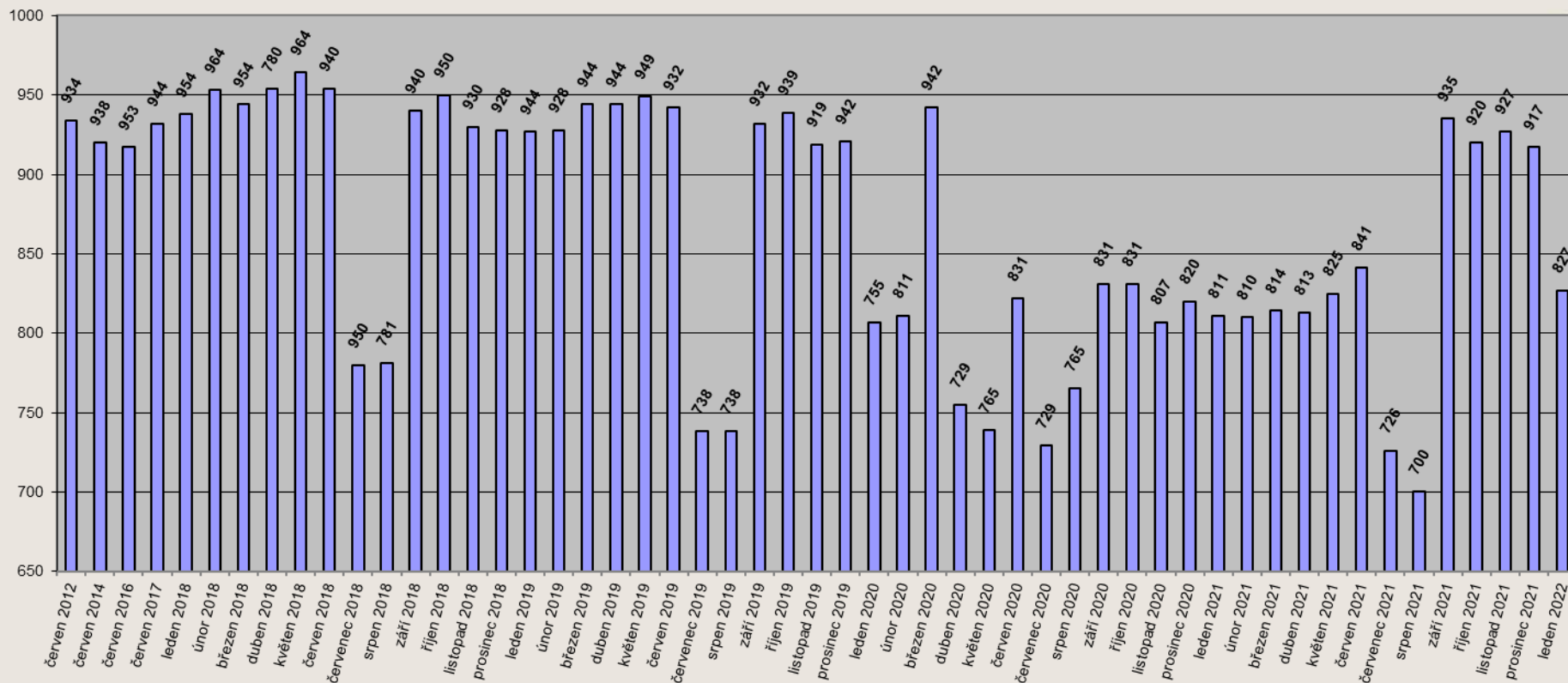
Informace – dopravní úsek – 130000 – JPA

Počet vypravených vozů (ranní špička PD) - linky PID včetně linky AE
(trvalý stav, bez výluk a NAD)



Informace – dopravní úsek – 130000 – JPA

Počet vypravených vozů (ranní špička PD) - linky PID včetně linky AE
(skutečný stav, včetně výluk a NAD)



Informace – technický úsek – povrch

Elektrifikace linky 140 (58)

- Stavba byla zahájena 5. 1. 2022, dne 10. ledna proběhlo slavnostní poklepání základního kamene
- Termín výstavby: 01/2022 – 10/2022
- Zhotovitel: Elektrizace Praha + OHLA ŽS
- IN: 283 mil. Kč (mírně nižší, než byl předpoklad VZ).



Původní měnírna Letňany z roku 1952

Finanční sumář za 1-11/2021



VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ za období 1-11/2021

Za hodnocené období bylo dosaženo ztráty ve výši -523 229 tis. Kč, tj. rozdíl -536 789 tis. Kč oproti plánovanému zisku ve výši 13 560 tis. Kč.

	Plán	Skutečnost	Rozdíl
Výsledek hospodaření DP celkem	13 560	-523 229	-536 789
z toho:			
provozní výsledek hospodaření	78 346	-483 113	-561 459
finanční výsledek hospodaření	-64 786	-40 116	24 670

Z roční plánované provozní části kompenzace ekonomicky oprávněných nákladů za závazek veřejné služby – provoz MHD (15 232 408 tis. Kč) činí rozpis na sledované období 13 476 427 tis. Kč.

Kompenzace je zasílána měsíčně ve výši $\frac{1}{12}$ z ročního objemu a časově není v souladu s čerpáním nákladů.

MEZIROČNÍ POROVNÁNÍ PROVOZNÍCH NÁKLADŮ A VÝNOSŮ za 1-11/2021 a 2020

v tis. Kč

Účet	Skutečnost 1-11/2021	Skutečnost za stejné období minulého roku	Rozdíl r. 2021 - 2020
** NÁKLADY provozní celkem	18 309 347	17 575 312	734 035
* z toho výběr nákladových účtů v úspore:			
511 opravy a udržování	2 051 006	2 141 769	-90 763
549 manka a škody z provozní činnosti	756	2 482	-1 726
559 změna stavu opravných položek	-11 918	-6 873	-5 045
585 aktivace materiálu a zboží	-138 792	-133 337	-5 455
588 aktivace dlouhodobého hmot. majetku	-443 716	-407 744	-35 972
** TRŽBY provozní celkem	17 826 234	17 320 442	505 792
* z toho výběr výnosových účtů překročených:			
602 tržby z prodeje služeb	16 779 091	16 454 934	324 157
604 tržby za zboží	8 856	796	8 060
644 smluvní pokuty a úroky z prodlení	229 201	195 927	33 274
645 výnosy z postoupených pohledávek	295 189	254 607	40 582
*** PROVOZNÍ VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ	-483 113	-254 870	-228 243

PŘEHLED TRŽEB PID za 1-11/2021 a 2020

v tis. Kč

	SKUTEČNOST 1-11/2021			SKUTEČNOST 1-11/2020			%
	MHD(P+0)	vnější pásma	Celkem	MHD(P+0)	vnější pásma	Celkem	
TRŽBY PID CELKEM	2 588 225	305 692	2 893 917	2 593 342	298 572	2 891 914	100,07
TRŽBY za přírážky k jízdnému	208 166	0	208 166	187 264	0	187 264	111,16
TRŽBY PID CELKEM vč. přírážek k jízdnému	2 796 391	305 692	3 102 083	2 780 606	298 572	3 079 178	100,74

Podíl ostatních dopravců na tržbách: 502 794 tis. Kč

TRŽBY DP CELKEM
bez přírážek k jízdnému 2 391 123 tis. Kč
a bez ostatních dopravců

Tržby PID obsahují: časové jízdenky celkem (vč. zaměstnaneckého jízdného), duplikáty kupónů, jízdenky na jednotlivou jízdu, časové krátkodobé jízdenky celkem a paušální úhrady jízdného.

Zaměstnanecké kupóny na vlak: za 2 130,- Kč (včetně DPH) bylo k 30. 11. 2021 prodáno celkem **235 kusů** v celkové hodnotě 500 550,- Kč. Výnosy (tržby) z prodeje těchto kupónů nejsou DP (nejsou na tržbových účtech), ale jsou převáděny ČD.

FINANCOVÁNÍ

Na začátku listopadu 2021 měl DP na bankovních účtech 3 850,5 mil. Kč a krátkodobé závazky z obchodních vztahů ve výši 1 135,2 mil. Kč (+3 200 mil. Kč ze směnečného programu).

DP evidoval termínovaný vklad ve výši 4 000 mil. Kč a pro částku 2 000 mil. Kč bylo i v tomto měsíci vyjednáno výhodnější úročení zůstatku (připsaný úrok 1,4 mil. Kč - Všeobecná úverová banka a. s., pobočka Praha).

Z velkých příjmů obdržel DP (kromě tržeb z jízdného) zálohu na kompenzaci dle přílohy č. 5 Smlouvy o veřejných službách ve znění dodatku č. 46 ve výši 1 269,4 mil. Kč a dotaci na infrastrukturu ve výši 57,8 mil. Kč (dle splátkového kalendáře měla být na účtu v říjnu).

Finanční úřad vrátil DP nadměrný odpočet DPH za měsíc září ve výši 62,2 mil. Kč.

DP získal z programu Antivirus 171,6 tis. Kč (po započtení vratky za měsíc květen).

V investiční oblasti byly významnější výdaje u firem Hochtief CZ a. s. (za geologický průzkum trasy metra I.D, rekonstrukci pohyblivých schodů ve stanici Anděl a rekonstrukci podpor ve vozovně Strašnice – 86,3 mil. Kč), Metrostav a. s. (geologický průzkum trasy I.D a nástavbu přístavku ve vozovně Vokovice – 48,6 mil. Kč), AŽD Praha s. r. o. (komplexní bezpečnostní systém – 40,2 mil. Kč), Strabag a. s. (geologický průzkum trasy I.D a bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad – 38,8 mil. Kč), ČD – Telematika a. s. (modernizace vzduchotechniky ve stanici metra Můstek A – 34,7 mil. Kč), a CROY s. r. o. (3 užitková vozidla s nástavbami – 23,9 mil. Kč).

Na konci měsíce měl DP na bankovních účtech 3 864 mil. Kč (+4 000 mil. Kč na termínovaném vkladu) a krátkodobé závazky z obchodních vztahů činily 1 255,5 mil. Kč (+3 200 mil. Kč ze směnečného programu).

PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ

V druhé polovině prosince uhradil DP sedmou splátku směnečného programu (800 mil. Kč), úroky a zajištění.

Vzhledem k nižšímu čerpání finančních prostředků určených na investiční akce nelze očekávat výrazné snížení zůstatků na bankovních účtech DP koncem tohoto roku.

V závislosti na termínu zaúčtování faktur budou některé úhrady s přesahem do roku 2022.

Úsek personální



www.dpp.cz



Přehled probíhajících a vyhlášených výběrových řízení s komisí r. 2022 (údaje k 13. 1. 2022 včetně)

Útvar		Název útvaru	PM	Termín vyhlášení	Status	Termín obsazení PM
1.	400710	oddělení Smluvní vztahy	vedoucí oddělení	8. 10. 2021	probíhá	
2.	410400	odbor Uživatelská podpora	projektový manažer	26. 10. 2021	probíhá	
3.	410200	odbor Infrastruktura	projektový manažer	26. 10. 2021	probíhá	
4.	251000	provozovna Vrchní stavba	vedoucí provozovny	25. 11. 2021	obsazeno interním kandidátem	leden 2022
5.	200010	Sekretariát TŘ - P	asistent/ka ředitele	3. 1. 2022	probíhá	
6.	251110	Oddělení Správa TT	vedoucí oddělení	11. 1. 2022	probíhá	

Přehled PM, na která by mělo být vyhlášeno VŘ s komisí, obsazených přímým výběrem (údaje k 13. 1. 2022 včetně)

Útvar		Název útvaru	PM	Od	Obsazení PM z interních/externích zdrojů	Schváleno PŘ
1.	900020	oddělení Metro D	projektový manažer	1. 1.2022	externí zdroj	prosinec 2021
2.	230000	jednotka Správa Vozidel a Autobusů	vedoucí jednotky	1. 1.2022	externí zdroj	prosinec 2021
3.	600400	odbor Bezpečnostní služby	vedoucí odboru	1. 1.2022	externí zdroj	prosinec 2021
4.	110000	jednotka Provoz Metro	vedoucí jednotky	1.1.2022	interní zdroj	prosinec 2021
5.	110100	odbor Řízení provozu	vedoucí odboru	1.1.2022	interní zdroj	prosinec 2021
6.	400710	oddělení Smluvní vztahy	vedoucí oddělení	1.1.2022	interní zdroj	prosinec 2021

Absolventský program pro SŠ

Přehled obsazených absolventských míst (AM)

stav k 31. 12. 2021

Rekapitulace: k 31. 12. 2021 celkem obsazeno 5 z 20 AM pro SŠ

Číslo AM	Útvar, kterému je AM převedeno	Název funkce	Nástup na AM dne	Předpoklad uvolnění AM	Ročník ABP
500420.817	831410	Provozní zámečník	8. 10. 2020	1. 11. 2022	2.
500420.810	811320	Provozní zámečník	12. 10. 2020	1. 1. 2022	2.
500420.809	231730	Automechanik	1. 2. 2021	1. 9. 2022	1.
500420.818	851250	Provozní elektrikář	11. 8. 2021	1. 8. 2022	1.
500420.816	811200	Provozní elektrikář	1. 9. 2021	1. 8. 2022	1.

Absolventský program pro VŠ

Přehled obsazených absolventských míst (AM)

stav k 31. 12. 2021

Rekapitulace: k 31. 12. 2021 celkem obsazeno 6 z 10 AM pro VŠ

Číslo AM	Útvar, kterému je AM převedeno	Název funkce	Nástup na AM dne	Předpoklad uvolnění AM	Ročník ABP
500420.813	230010	Technický pracovník V	1. 9. 2020	1. 9. 2022	2.
500420.814	800430	Technický pracovník V	1. 10. 2020	1. 10. 2022	2.
500420.829	820130	Provozní pracovník technologií a staveb V	6. 10. 2020	1. 10. 2022	2.
500420.830	810110	Provozní pracovník technologií a staveb V	1. 4. 2021	1. 4. 2022	1.
500420.821	821120	Technický pracovník V	1. 10. 2021	1. 5. 2022	1.
500420.822	860100	Technický pracovník V	18. 10. 2021	1. 5. 2022	1.

Program Kariérové poradenství pro VŠ

Souhrnný počet zaměstnanců zařazených v Registru vysokoškoláků

stav k 31. 12. 2021

Ukončená VŠ kvalifikace	Studující VŠ bez uzavřené kvalifikační dohody	Studující VŠ s uzavřenou kvalifikační dohodou
37	2	0
Rekapitulace: k 31. 12. 2021 zařazeno v Registru vysokoškoláků celkem 37 zaměstnanců		

Zvyšování informovanosti o programu Kariérové poradenství pro SŠ a programu Kariérové poradenství pro VŠ

(v souladu s bodem 5.4.5 KS)

*stav k 31. 12. 2021**

Úseky	Celkový počet oslovených vedoucích útvarů
úsek dopravní	11
úsek technický - Povrch	38
úsek technický - Metro	10
ostatní**	19

**nárůstem od 1. 1. 2021*

***pouze program Kariérové poradenství pro VŠ*

Počty zaměstnanců 2021

Kategorie	Plán PM k 1. 12. 2021		Evid. počet zam. k 31. 12. 2021		z toho absolventi
	systemizovaná PM	nesystemizovaná PM	systemizovaná PM	nesystemizovaná PM	
Ř MHD celkem	4 616	146	4 259	21	
z toho Metro + strojvedoucí metra - kurz	709	48	665	0	
Tramvaje + řidič tram. - frekventant	1 512	48	1 373	7	
Autobusy + řidič autobusu - kurz	2 395	50	2 221	14	
D vč. POP celkem	3 688	33	3 572	5	
z toho D + externí zakázka + absolvent	3 249	28 + 5	3 145	0 + 5	5
z toho POP	439	0	427	0	
TH celkem	3 236	18	3 132	7	
z toho dle bodu 2.5.1 b) KS + kariérová místa + externí zakázka + absolvent	2 213	10 + 2 + 6	2 144	0 + 1 + 6	6
z toho dle bodu 2.5.1 a) KS - dozorčí	713	0	681	0	
z toho dle bodu 2.5.1 a) KS - ostatní	310	0	307	0	
absolventi (PM bez přiřazené kategorie)	0	19	0	0	11
Celkem	11 540	216	10 963	33	
Celkem DP systemizovaná + nesystemizovaná PM	11 756		10 996		

Celková míra fluktuace za rok 2021

Rok 2021 Celkem		
celkový počet RPP 689	průměrný počet zam. 11 089	míra fluktuace 6,21
kat. D		
celkový počet RPP 219	průměrný počet zam. 3 162	míra fluktuace 6,93
kat. POP		
celkový počet RPP 35	průměrný počet zam. 426	míra fluktuace 8,22
kat. TH dle bodu 2.5.1 b) KS		
celkový počet RPP 132	průměrný počet zam. 2 175	míra fluktuace 6,07
kat. TH dle bodu 2.5.1 a) KS		
celkový počet RPP 44	průměrný počet zam. 998	míra fluktuace 4,41
Strojvedoucí metra		
celkový počet RPP 16	průměrný počet zam. 674	míra fluktuace 2,37
ŘMHD - Tramvaje		
Celkový počet RPP 85	průměrný počet zam. 1 392	míra fluktuace 6,11
ŘMHD - Autobusy		
celkový počet RPP 158	průměrný počet zam. 2 262	míra fluktuace 6,98

Fluktuace zaměstnanců v jednotlivých kategoriích za rok 2021

	Nástupy	Výstupy	Převody	
			z kat.	do kat.
Dělníci	176	219	21	16
POP	27	35	10	18
TH	84	176	9	35
ŘMHD	174	259	36	7
z toho: strojvedoucí metra	15	16	7	1
řidič tramvaje	71	85	15	3
řidič autobusu	88	158	14	3
Rozdíl nárůstem	-228			

Vnitropodniková fluktuace (převody v rámci DP z kat. do kat.) 0,69 %

Převody jen mezi řidiči MHD za rok 2021

Kategorie ŘMHD	z profese	do profese
strojvedoucí metra	3	2
řidič tramvaje	4	1
řidič autobusu	0	4
Celkem	7	7

Vnitropodniková fluktuace (vztažená k celkovému počtu zaměstnanců) 0,06 %

Fluktuace (vztažená k počtu řidičů MHD) 0,16 %

Přehled převodů neobsazených PM mezi útvary za období X. až XII. 2021

Ve smyslu ustanovení bodu 4.3 SM 7-2017 „Organizační opatření související se změnou systemizace pracovních míst“, předkládáme přehled o převodu neobsazených PM mezi útvary.

Přehled o převodu neobsazených PM

poř. č.	kód PM	profese/funkce	z útvaru	do útvaru	ke dni
1.	410210.019	technický pracovník VIII	410210	410110	01.11.2021

Přehled převodů neobsazených absolventských PM mezi útvary, za období X. až XII. 2021

Ve smyslu ustanovení bodu 4.3 SM 7-2017 „Organizační opatření související se změnou systemizace pracovních míst“, předkládáme přehled o převodu neobsazených absolventských PM mezi útvary.

Absolventi - přehled o převodu neobsazených PM

poř. č.	kód PM	profese/funkce	z útvaru	do útvaru	ke dni
1.	811320.820	provozní elektrikář / absolvent	811320	500420	01.10.2021
2.	500420.821a	technický pracovník V / absolvent	500420	820120	01.10.2021
3.	500420.822a	technický pracovník V / absolvent	500420	860100	01.10.2021
4.	200430.819	provozní zámečník / absolvent	200430	500420	01.12.2021
5.	231020.806	technický pracovník V / absolvent	231020	500420	01.12.2021
6.	811120.825	provozní elektrikář / absolvent	811120	500420	01.12.2021

Přehled převodů neobsazených kariérových PM mezi útvary za období X. až XII. 2021

Na základě zápisu z projednání navrhované organizační změny v útvaru 500400 - odbor
Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců, Tisk č. 11/2015, předkládáme přehled o převodu
neobsazených kariérových PM mezi útvary.

Kariérová místa - přehled o převodu neobsazených PM

poř. č.	kód PM	profese/funkce	z útvaru	do útvaru	ke dni
1.	400570.896	referent VI / kariérové místo VŠ	400570	500420	01.12.2021

Přehled změn plánovaných TS za období X. až XII. 2021

**(mimo změn TS v rámci organizačních opatření související se
změnou systemizace pracovních míst)**

Ve smyslu ustanovení bodu 4.3 SM 7-2017 „*Organizační opatření související se změnou systemizace pracovních míst*“, předkládáme přehled změn plánovaných TS v systemizaci PM.

**V období X. - XII. 2021 nebyla v DP realizována žádná
změna TS.**

Přehled zrušených neobsazených PM za období X. až XII. 2021

(dle ustanovení bodu 4.2 Zápisu č. 3 ze společného jednání zástupců zaměstnavatele a odborových organizací ze dne 20. 3. 2014)

Přehled o zrušení neobsazených pracovních míst

poř. č.	v útvaru	kód PM	funkce	zrušeno ke dni
1.	126700	126700.264	výpravčí II	01.10.2021

Přehled obsazenosti a skladbě profesí u PM v útvaru 229100 – provoz Vozové skříně určených pro externí zakázky za období X. až XII. 2021

(na základě Zápisu č. 4/2015 z jednání k materiálu „Přenesení požadavků vyplývajících z jednání při podání informací k OZ a následně při projednání OZ“ ze dne 22. 1. 2015 - bod č. 3)

V období X. - XII. 2021 nebyla v útvaru 229100 – provoz Vozové skříně obsazena žádná PM určená pro externí zakázky.

Přehled změn názvů útvarů za období X. až XII. 2021

(mimo změn názvu útvarů v rámci organizačních opatření)

Ve smyslu ustanovení bodu 4.3 SM 7-2017 „*Organizační opatření související se změnou systemizace pracovních míst*“, předkládáme přehled o změnách názvu útvarů.

V období X. - XII. 2021 nebyla v DP realizována žádná změna názvu útvarů.



Plnění KS

- **bod 7.3 KS** informace o nástupech a výstupech zaměstnanců dle bodu c), informace o dosažených průměrných mzdách ve smyslu bodu e)
- **bod 5.4.1 Přílohy KS** informace o vyplacených mimořádných odměnách v dané struktuře:
 - a) za splnění pracovních úkolů, které se vyskytly mimořádně a jednorázově a vyžádaly si mimořádné pracovní úsilí, přičemž jejich splnění příznivě ovlivnilo výsledky práce nebo hospodaření útvaru popř. DP
 - b) k ocenění mimořádného hospodářského přínosu práce, který se prokázal v následujících obdobích
 - c) za výkon funkce mentora
 - d) jedná-li se o stimulaci v souvislosti s důstojným odchodem zaměstnance do starobního důchodu dle předem projednaného programu s odborovými organizacemi
 - e) přijetí a realizaci zlepšovacího návrhu zaměstnance, který nesouvisí s popisem jeho pracovní funkce
 - f) v souvislosti s ukončením pracovního poměru zaměstnance při schválení personálním ředitelem
 - g) za činnost zaměstnance související s členstvím v Jednotce sboru dobrovolných hasičů DP
- **bod 2.5.11 KS** rozbor přesčasové práce po kategoriích zaměstnanců a organizačních složkách
- **bod 2.7.2 Přílohy KS** zaměstnavatel bude 2x ročně informovat o počtu smluvních mezd podle kategorií



Nástupy a
výstupy



Mimořádné
odměny



Přesčasová práce



Mzdy DP



Průměrná mzda,
příplatky

Smluvní mzdy k 31. 12. 2021:

Celkem 308

z toho:

TH 299

POP 9



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



Evidenční
seznam úkolů z jednání

