



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. PK 1/2022

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 18. ledna 2022 **korespondenčně**

36/2017 – Požádat o instalaci bumlíků před křižovatkou Křížovnická x Nám. Jana Palacha ve směru od Mánesova Mostu.

100600 - Zařazeno do plánu. Dále ve sledování.

10/2019 – Výhybky U4 + U14 předělat na elektricky, případně radiově ovládané. Při rekonstrukcích TT brát v úvahu častěji používané manipulační výhybky a ty vybavovat nezávislým ovládáním (EOV nebo ROV).

250000 – Výhybka U4 předělána, výhybka U14 bude nahrazena ROV nejpozději do opravy Libeňského mostu. Zůstává ve sledování.

16/2021 – Tok času se již podepsal na zázemí v nerezových boudách, které jsou na Vysočanské, horní Palmovce a na Náměstí bratří Synků. Všechny tři už by si zasloužily větší opravu snad i rekonstrukci. Nikde už nejde hýbat posuvnými dveřmi mezi záchodem a předsíní. Celé vybavení je na nebo i za hranou životnosti. Na Vysočanské je i slabý tlak vody a spláchnutí je takřka nemožné (pravděpodobně zanesené filtry). Původní vybavení je všude zničené a je nahrazováno provizorními náhražkami.

200400 – Plánuje se oprava. Jedná se o atypické stavby, čeká se na vyjádření architekta, zatím nelze nic dělat. Od 1.11.21 ve Vysočanech zkouška (rozebrání jednotlivých částí, úpravy). Stále se hledá řešení. Informace příště. Vysočanská opravena. Po zkušebním provozu, tedy zda to bude tak vyhovovat, začneme s další opravou výše popsaných. Dále v pracovním pořádku.

50/2021 – SSZ na křižovatce Švehlova x Pražská x Jahodová obnovit preferenci pro tramvaje.

100400 – V pracovním pořádku.

51/2021 – Přenosné dopravní značky v blízkosti průjezdního profilu tram zajistit proti posunutí, množí se případy posunutí značek do profilu tramvaje.

120000 – Jakékoliv opatření (OO navrhnou silnější těžší závaží) není v kompetenci DP. Značky osazují další městské firmy (plyn, voda). Můžeme pouze upozornit v případě, že o nich budeme vědět. Nelze zajistit kontrolu všech přenosných značek po Praze. Vysvětleno.

52/2021 – Přejezd před zastávkou vozovna Hloubětín z centra nechat prořezat křoví.

250000 - V pracovním pořádku.

53/2021 – Střídací bod Braník, vrátit automat na jídlo.

120000 – požadavek předán 30.8.2021. Dále v pracovním pořádku.

54/2021 – U ROV 747 prořezat větve a umístit pomocné světelné návěstidlo do výhledu řidiče tramvaje. Pokud stojí vpravo vedle tramvaje BUS nebo nákladní auto, není na světelnou návěst vidět.

250000 – Prořez nebude proveden, bude umístěno 1 pomocné návěstidlo. OO žádá o posunutí tohoto návěstidla o jeden příčný drát vpřed směrem k Bertramce. Dle nositele bylo účelem vidět ho z dálky. Bude prověřeno buď natočení hlavního návěstidla nebo posun pomocného. Informace příště. Hlavní návěstidlo bylo pootočeno tak, aby byla návěst viditelná při ručním přestavování výhyby. Vyřízeno.

62/2021 – Nevhodná tlačítka volby dveří a požadavku na plošinu u vozů 8284, 9099, 9100, 9101, 9102.

220000 – Dojde k výměně tlačítek. Dále v pracovním pořádku.

63/2021 – Postihy za sjetí z trasy se liší vozovna od vozovny.

126000 – Je domluven Individuální přístup VV. Bude prověřeno. Vyřízeno.

64/2021 – Nekontrolní body mají být pouze informace pro řidiče. Množí se případy, kdy jsou řidiči zváni k vedoucímu vozovny k vysvětlení těchto předjetí.

120000 – ŘT zodpovídá za to, že neodjíždí z KB předčasně, ale má kontrolovat i nekontrolní body, aby se přizpůsobil a neujížděl cestujícím. VV se snaží je přesvědčovat, aby toto dodržoval. S ŘT s 70 % jízdy napřed se bude vždy hovořit. VJPT zatím nechce přistoupit k vyhodnocení všech zastávek. Cestujícím se nesmí ujíždět, aby se udržoval standard kvality, když spousta řidičů toto opatření dodržují a někteří ne. OO nesouhlasí, mimo kontrolní bod se jedná jen o informaci. Dle JPT se JD sledují jen pro potřebu jednotky. Dle VJT se zhoršuje pravidelnost, VV mají povinnost apelovat na ty, kteří toto opatření nedodržují. Vysvětleno.

65/2021 – APEX – prodloužit čas zobrazení informace s časem odjezdu z kontrolních bodů.

120300 – Proběhla diskuze, VO prověří možnosti. Informace na příští jednání.

Čas zobrazení do odjezdu z příštího kontrolního bodu byl již jednou prodloužen. V tuto chvíli je na 40 sec od vyhlášení zastávky. Prodloužení časového limitu je nesystémové a SW již nemožné. Jestliže dochází na některých místech k předčasnému příjezdu vlaků, JŘ upravují jízdní doby v daném úseku. Vysvětleno. Vyřízeno.

66/2021 – Požádat TSK o obnovu žlutého vodorovného značení na vjezdu do smyčky Breziněveská, Vysočanská a Vypich.

120000 -Bylo požádáno. Dále v pracovním pořádku.

67/2021 – Provést úklid okolo sociálních zařízení ve smyčkách viz foto.

200400 – Během diskuze bylo vysvětleno, že se nejedná o majetek DP. Po poradě byl zjištěn panem Růžencem ve spolupráci s útvarem Zastávek majitel a bude uklizeno. Vyřízeno.

68/2021 - Obratiště Výstaviště - WC v budově Výstaviště je uzamčeno.

200400 – Nikdo nereaguje na výzvy. Odeslán požadavek, čeká se na vyjádření. Chemické WC je osazeno. Vyjádření příště. Stále se nedaří kontaktovat zodpovědné osoby. Dále ve sledování.

69/2021 – Ve službách odeslaných e-mailem uvádět jméno plánovače.

120000 – Je uváděno jméno uzavíratele směny, ne jednotlivého zpracovatele. Do e-mailu nelze. Vysvětleno.

70/2021 – Na manipulačním pracovišti zobrazovat průběžně odpracované hodiny.

126000 – Byl zadán SERVICE DESK.

71/2021 – Informace VJPT Areál ÚD Hostivař

Během 03-04/2022 začne výstavby obratiště depo Hostivař. Přejde se o parkovací místa v HO, řeší se možnost parkování a probíhá výzkum využívání parkovišť. Zaměstnanci musí využívat parkoviště určená pro JPT, jinak o ně přijdeme (ca 40 míst). Vyřízeno.

Nové:

1/2022 – Úklid vozů 15T - Frekvence čištění vzduchotechniky v kabině řidičů – viz foto a video v příloze.

220000 – Žádná příloha nebyla vložena, nelze tudíž posoudit, o co se jedná. V rámci KP a VKP je prováděna kontrola funkčnosti systému HVAC jednotek a samozřejmě výměna filtrů a dezinfekce výparníku klimatizace. Pokud si však některý z řidičů v kabině zapálí cigaretu, není se co divit, že to potom smrdí jako v hospodě VI. cenové skupiny. Vyřízeno.

2/2022 – Dámské WC ve smyčce Radošovická se neudrží, chybí papírové ručníky, toaletní papír a mýdlo.

200400 – Zajištěno. Vyřízeno.

3/2022 – Na vozech KT8N2P upravit topení v druhé kabině, aby alespoň temperovalo z důvodu nárůstu vozů jezdících na přejezdech.

220000 – Tento bod již byl v minulosti řešen s A. Růžičkou, bylo to ve smyslu fungování klimatizace a topení. Možné to zřejmě je, nicméně poměrně náročnou změnou zapojení obojího. Nakonec však bylo řečeno, že vzhledem k bezpečnosti (riziko zahoření a požáru) se realizovat nebude.

V současné době je zpracovávána technická dokumentace pro změnu zapojení funkčnosti kaloriferu na neobsazeném stanovišti řidiče, po odsouhlasení bude neprodleně zahájena realizace změny. Změna není časově náročná, je předpoklad její poměrně rychlé realizace.

Dále v pracovním pořádku.

4/2022 - V zastávce Svatoplukova ZC posunout dopravní značku dál od průjezdního profilu tram.

100600 – Prosí zástupce OO o sdělení důvodu, který by mohl napsat do žádosti o posun DZ. Zastávka, vč. DZ byla uvedena do provozu od zahájení nočního provozu dne 8.12./19.12.2017 (pátek/sobota).

5/2022 – Jak vypadá situace kolem zavaděčů ve vozovně Strašnice?

220000 – Dle aktuální situace je zavaděč dlouhodobě nemocný a pravděpodobně již asi nenastoupí, takže pokud to situace dovolí, je na místě manipulační řidič, který je nápomocen se stavěním vlakové cesty při zatahování. Zároveň probíhá proces na obsazení tohoto pracovního místa minimálně v souběhu pracovních míst. Dále v pracovním pořádku.

6/2022 – Proč je dlouhodobě vypnutá ROV 542.

250000 – Závada byla odstraněna a ROV 542 zapnuta 3.1.2022. Vyřízeno.

7/2022 – Kód 2241 nehlásí zastávky na znamení.

120300 – Po nahlášení chyby doplněno a upravená data odeslána. Vyřízeno.

8/2022 – Jak se čistí sedačky řidičů tramvají? Velmi často zapáchají.

220000 – Čistění sedaček řidiče je prováděno v rámci tzv. velkého úklidu vozů v horizontu 1x za 6-7 týdnů. Nicméně, jak jsem již psal výše, pokud někteří vaši kolegové nemají vštípeny základní hygienické návyky a v kabině vozů kouří, tak když čistění sedaček probíhá formou mokrého tepování, je výsledek velmi tristní a mnohdy je stav horší než před samotným čistěním. Samozřejmě budou upozorněni vedoucí jednotlivých provozů i zástupce úklidových firem, aby se na toto zaměřili. Vyřízeno.

9/2022 - Přeinstalovat zrcadlo ve vozovně Žižkov tak, aby bylo vidět na vyjíždějící vlaky okolo výpravny.

250000 – Zrcadlo bude upraveno. Vyřízeno.

Paní Suchá upozornila na místo Kavalírka-Klamovka, kde je kanál, ve kterém vyrůstá náletový strom. Po nahlášení na dispečink, je strom seříznut a další rok znovu vyroste. Situace bude prověřena.

250000 – Prověřeno. Dřevina roste zpod ohrady ve správě TSK, poblíž uliční vpusti stejného správce. Správce TT bude sledovat, upozorňovat TSK, popř. náletovou dřevinu zkracovat. Vyřízeno.

Zástupce PK za útvar 220000 požaduje, aby podněty byly adresné a konkrétní, nejlépe s uvedeným datem a ev. číslem vozu, na kterém byl nějaký problém.

Zapsala: Zdeňka Baxová

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.