

Zápis z jednání OS DP-ED

č. 78 ze dne 3.3.2023

Přítomni: p. Slunečko 220000, Kaprálek 226000, Povýšil 220100, Doubek 220200, Tobolář 220210, Jakoubek 226100, Altner 226200, Slezák 226200, Vančura 226500, Pospíšil 226800, Krejčík 229300

Projednáno:

- 1) Kontrola zápisu z 77. jednání:
 - a) zkušební provoz elektromechanické střadačové kotoučové brzdy DAKO EM na voze T3R.P 8578, proběhla demontáž a oprava z důvodu závady, ve VŘ na nové vozy je požadavek na EM brzdu
 - b) dodávka pracoviště oprav trakčních motorů 15T v OT stále v řešení
 - c) zbudování přístřešku na skladování agregátů před zahájením výstavby pracoviště oprav trakčních motorů 15T – proběhne jednání s TSO, pravděpodobně změna plánu investic
 - d) provedení brzdových destiček pro vozy 14T – bude řešeno s DAKO a OT, kontroly prodřených kabeláží v přechodech – bude řešeno v rámci PO vozů
 - e) doplnění vozů KTN s klimou Konvekta o lišty (např. nalepovací) zabraňující stékání kondenzátu z klimatizace – hledá se řešení
- 2) podána informace o ponížení rozpočtu jednotky SVT, navýšení mzdových prostředků od dubna, vyplaceny příplatky za ztížené pracovní podmínky ve voz.SA, za mimořádné pracovní úsilí při opravě nehody vozu 15T ve voz.VO
- 3) informace o stížnostech na kouření ve vozech ze strany řidičů
- 4) probíhá výběrové řízení na lepení antigraffiti fólií a nátěru – informace o lepení fólií i z venku – bude prověřeno
- 5) na nových vozech KTN došlo ke změně typu pantografu pro zvýšení životnosti, PTG je pomalejší, potřeba cca 3 násobku otáček pro ruční stažení a opačný směr otáčení – proběhne úprava a bude zařazeno do školení ŘT
- 6) problémy při programování vozů – není zpětná kontrola v aplikaci ŘVP a je nutno Apexy i opakovaně ručně restartovat
- 7) do voz.SA předán vůz PLF 8286 a dalších cca 12 vozů bude letos následovat, starší vozy PLF půjdou následně do ostatních vozoven pro noční provoz, dokumentace pro servis je v řešení
- 8) dochází k úmyslnému poškozování sedaček řidiče – odstraňování dorazů, vkládání klínů, poškozování kabeláže
- 9) provádění defektoskopie na osách vozů KTN, TK trvá na pokračování

Zapsal: Krejčík