

Zápis z jednání OS DP-ED

č. 79 ze dne 9.6.2023

Přítomni: p. Slunečko 220000, Kaprálek 226000, Povýšil 220100, Doubek 220200, Jakoubek 226100, Altner 226200, Vančura 226500, Pospíšil 226800, Ruda 229020, Dobrý 229110, Krejčík 229300, Knytl (host)

Projednáno:

- 1) Kontrola zápisu z 78. jednání:
 - a) zkušební provoz elektromechanické střadačové kotoučové brzdy DAKO EM na voze T3R.P 8578 bude pokračovat po elektrovezi, EM brzda použita v nabídce na nové vozy
 - b) smlouva na dodávku pracoviště oprav trakčních motorů 15T v OT předána k podpisu, příprava rekonstrukce zkušebního stanoviště na střídavé trakční motory v OZM a podvozky vozů se střídavými motory v OT
 - c) provedení brzdových destiček pro vozy 14T – budou sjednoceny, vymezovací plechy budou dodány zdarma
 - d) doplnění vozů KTN s klimou Konvekta o lišty (např. nalepovací) zabraňující stékání kondenzátu z klimatizace – zkušební provoz na voze 9107
 - e) výběrové řízení na lepení antigraffiti fólií a nátěru – ukončení k 1.7.2023
 - f) v souvislosti se zařazováním nových vozů T3R.PLF bude navýšeno vypravení garantovaných NP spojů
- 2) otevřeno KV, požadavek OO na navýšení tarifů od 1.7.2023, návrh na zkrácené úvazky pro zaměstnance nad 55 let, s dětmi do 15 let nebo se zdravotním postižením člena rodiny
- 3) probíhá analýza najíždění vozů 14T do oprav PO, 4 varianty (bez rozpojení, s rozpojením, rozšířená PÚ, využití nové haly)
- 4) zjištěny rozsáhlé vady podlah a střech vozů 15T, opravy probíhají v MO a OT
- 5) 28.6. proběhne kolaudace vozovny SA, o prázdninách výluka Vítězné náměstí – Evropská, cca týden vyloučen provoz, následuje cca týden Vítězné náměstí – Prašný most – přesuny vozů 15TF na Pankrác, 15.7.-11.8. výluka Plzeňské od Kavalírky do Řep, kalifornan na Kavalírce
- 6) probíhají zkoušky antikolizního systému od dalšího dodavatele
- 7) předpoklad dokončení rekonstrukce vozovny HL na jaře 2025, dostavba lakovny v OT do konce letošního roku
- 8) KO – vadné podlahy i na 14T, vadné kabeláže v přechodech 14T, nevhodné náhrady stykačů Siemens – zapékají se, při opravách 14T v dílnách dbát na trasování vodičů mezi podvozkem a skříní, nebandážovat kabeláž mechanické brzdy k hadici přímazu, viz přílohy, dotaz na školení manipulačních řidičů pro nové tratě
- 9) SA – změnit umístění nebo vhodněji krytovat svorkovnice na nových T3R.PLF – předána fotodokumentace
- 10) ŽI – vícepráce na vozech pro nostalgii, vhodné plánování služeb – zpracován přehled nákladovosti na vozy nostalgické linky – přehled předán VJ SVT – vzhledem k poměrně nízkým hodnotám, nebude dále sledováno ani řešeno
- 11) 229100 – nízká kvalita práce externích firem, vysoká náročnost výstupní kontroly po opravách

- 12) 229300 – zasekávají se tlačítka dveří na nových T3R.PLF, specifikování závady v žádankách na opravu, větrání vozů 15TF při stání na konečných se zapnutou klimatizací – poškození – dnes předán všem technikům a vedoucím provozů 226100 – 226800 e-mail s upozorněním na nutnost specifikace závady u komponentů zasílaných na opravu do OT. Zároveň byla oslovena JPT s požadavkem na informování řidičů přes monitory ve výpravnách a v rámci pravidelného poučování, aby nevětrali salon cestujících na KZ v případě, že se jedná o vozy 15T vybavené klimatizací pro salon

Zapsal: Krejčík



