



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. PK 1/2023

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 17. ledna 2023

72/2022 – Před vozovnou SA prořezat strom před zrcadlem u vrátnice. Slouží ke kontrole vozu při zpětném pohybu.

200400 – Bude zajištěno, informace příště. Prořezáno – Vyřízeno.

79/2022 – Proč není vyfrézovaný žlábek v opornici u výhybek pro zkoušku uzamčení? Dříve na základě požadavku TK a DK byl.

250000 – Byl u starších typů výměn. U blokových výměn, instalovaných v posledních cca 10 letech se neprovádí a dosud nebyl požadován. VJPT prodiskutuje s Ing. Pencem. Drážka se bude frézovat do nových výhybek. Vysvětleno.

94/2022 - SSZ od Těšnova směr Bílá Labuť krátký cyklus, který se neopakuje a je nutné se navolit ručně, ale zámek je přes vozovku.

100420 – Bude předáno 120300 a 120030 a půjde do školení. Vysvětleno.

96/2022 - Na výjezdu ze smyčky ÚD Hostivař směr Černokostelecká vyřezat vegetaci, nebo nainstalovat zrcadlo.

250000 – JDCT prořeže vegetaci. Vyřešeno.

101/2022 - Prodloužit interval SSZ na horní křižovatce Karlovo nám. pro průjezd linek 6 a 22.

100420 – Bude prověřena křižovatka – Vysvětleno.

103/2022 – Návrh na instalaci zrcadel na úvrat'ových obratištích pro kontrolu staženého PTG.

250000 + 120000 – Vede se diskuse, návrh na vypuštění kontroly ze strany ŘT.

106/2022 – Pan Mikšovský požádal, zda by bylo možné provést úpravu (šrafování) v křižovatce Povltavská ve směru z Troji, kde vyjíždí BUS 187 a 234. Dochází zde k omezení provozu v křižovatce.

100600 – Je třeba doložit fotodokumentaci pro následné řešení. Dle informace 100600 je žádost o úpravu před podáním. Informace příště.

107/2022 – Pan Růžička se dotázal, proč na modernizovaných TRAM KT u vyměněných tlačítek pro invalidy stále dochází ke spuštění signalizace a stálému pípání. Řešení nepomohlo, lidé tato tlačítka spouští batohem apod...

120000 - Bude předáno na prověření JSVT. Vedoucí 226000 informoval, že byl vybrán jiný dodavatel. Dále v pracovním pořádku.

Nové:

1/2023 – Pan Zelenka upozornil na SW chybu v palubním počítači na vozech 15 T.

120000 - Chyba se projevuje u novější verze s USB připojením. Vedoucí 120300 informoval, že dne 4.1. 2023 byla na 2 vozech 15 T odzkoušena nová verze SW, která popsaný problém odstraní. Po odzkoušení, bude nasazena na všechny vozy 15 T(USB). Vysvětleno.

2/2023 - Z jakého důvodu je stále mezi zastávkami Sídliště Barrandov – náměstí Olgy Scheinplugové omezena celodenně rychlost na 30 km/h (Zelenka).

250000 - vysvětlil, že probíhá povinná hluková studie. V rámci projektování a povolení stavby byla rychlost stanovena na 30 km/h. Vysvětleno.

3/2023 - Proč dispečer při relaci na RST u řidiček používá oslovení řidič a ne řidička.

120300 - zajistí poučení dispečerů. Vyřešeno.

4/2023 – Požadavek na zobrazení jména dispečera na palubním počítači při relaci mimo generální linkovou volbu.

120300 - vysvětlil, že nejde. Vyřešeno

5/2023 – Bude výhybka ve smyčce Levského – pokračování na Libuš osazena ROV?

250000 - informoval, že výhybka nebude ROV, ale bude trvale zajištěna proti přestavění. Druhá varianta je, že bude rychlostní. Vysvětleno.

6/2023 – Sociální zázemí Výstaviště,

250000 - informoval, že ve Stromovce nelze stavět, protože je tam stavební uzávěra. Pan Zelenka dodal, že v době výluky bylo WC bez vody a elektřiny a tuto informaci hlásil na dispečink. Ze strany dispečerů zhodnotil přístup velmi kladně. Pan Růženec vysvětlil, že výstaviště přislíbilo, že tyto situace napraví. Vyřešeno.

BODY ŘEŠENÉ KORESPONDENČNĚ (zápis z malé PK OO 6.1.2023)

7/2023 - Opětovně žádáme o instalaci bumlíků od Mánesova mostu na Staroměstskou, nárůst IAD při výluce na Malé Straně.

100620 - Podána žádost na MHMP o vydání Stanovení. V připomínkovém řízení.

8/2023 - Požádat servisní firmu o kontrolu SSZ na mnoha křižovatkách. Často zhasíná výzvové návěstidlo a znovu se nerozsvěcí, takže řidič neví, zda je navolen do SSZ.

100420 - Nutno ihned hlásit na PDT. Konkrétní SSZ, datum, hodina, minuta a další podrobnosti. Pak lze řešit se servisní firmou. Vysvětleno.

9/2023 - Na křižovatce Plzeňská x Radlická od Motola i od Radlic osadit výhybky radiovým ovládním.

250000 - Od Radlic bude ROV zařazena do investičního plánu, ROV od Motola (s ohledem na plánované linkové vedení po rozšíření části Radlické a RTT v ul. Za Ženskými domovy zařazena do plánu nebude. Vyřízeno.

10/2023 - Na rekonstruovaných vozech KTN2 otočit tlačítka žádost o plošinu a předvolba dveří o 90° podélně po směru jízdy.

226000 – Není uveden důvod požadavku, nelze jednoduše realizovat ve smyslu změny výrobní dokumentace. Vyřízeno.

11/2023 - Nefunkční OIS na vozech KT. z Miškolce, často se zasekávají palubní počítače.

226000 - K potížím u vozů KTN Miškolce dochází zejména na kolejových úvratích při změně stanoviště, kterou aktivně řeší JPT ve spolupráci s JSVT. Dle sdělení vedoucího 120330 je

testována verze firmware 7.13 060123.fdt pro DT 07, která by měla výpadky OIS řešit. Vysvětleno.

12/2023 - Jak se bude řidiči prokazovat nadjetí na bodech, které nejsou v JŘ. Mnohdy se nezobrazí čas na palubním počítači, nebo okamžitě zmizí po vyhlášení zastávky.

120000 – Do zavedení úprav na PP hodnotí vedoucí vozoven předjetí pouze v časech, které jsou uvedeny ve vozovém JŘ. Vysvětleno.

13/2023 - Špatný úklid vozů ve voz. HL.

226000 - Vzhledem k dlouhodobému výlukovému stavu provozu Hloubětín, kdy je úklid prováděn ve venkovních podmínkách bez možnosti využití mycího rámu, jsou vzhledem k zimnímu období limitovány mokré procesy stran úklidu. S vedením externí firmy intenzivně pracujeme na zlepšení stavu. Směnový mistr denně namátkově kontrolují stav úklidu minimálně na vzorku 10 vozů, stejně tak provádí kontroly odd. 220210 TK-provoz. Dle „Standardu kvality DP – Čistota a vzhled vozidla – tramvaje“ plní vozovna Hloubětín standard kvality na 98 %, průměr za JSVT je 98.4 %. Nejedná se tedy o nijak výrazný pokles kvality oproti průměru, nicméně se na celkovou kvalitu a zejména prvků pro ŘT zaměříme. V tomto ohledu je důležitá součinnost ŘT a zpětná vazba – v případě nedostatků informaci pro směnového mistra a zápis do průvodního listu vozu, což se děje jen velmi, velmi zřídka. Vyřízeno.

Zapsala: Lenka Hulanová, Zdeňka Baxová

11.00 – 11.35 h

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.