



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. PK 5/2023

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 16. června 2023
korespondenčně

33/2023 – Instalovat zrcadlo na křižovatku Na Pankráci x Na Veselí.

100600 – Bude svoláno místní šetření. Informace příště. MŠ proběhlo, požádáno o vydání stanovení k umístění zrcadla.

39/2023 – Zkrácení zastávky nádraží Veleslavín

250000 - Návrh byl od ROPIDu, vč. výměny nového přístřešku. Jedná se o zkušební provoz. V rámci zkušebního provozu bude vyhodnoceno.

46/2023 Požádat odd. Marketing o vytvoření kampaně ohledně nastupování a vystupování kočárek do vozů MHD.

120000 – Zašle bod k vyjádření 900700.

48/2023 – Posoudit možnost výstavby pevného WC ve smyčce Florenc.

200400 – Zjistí, jak je to s pozemky a možným připojením k sítím. Informace příště.

49/2023 - Na křižovatce Újezd jsou krátké vyklízecí časy a tím dochází ke kolizním situacím.

100420 - Funkce světelné signalizace na křižovatce Újezd x Vítězná byla servisní firmou znovu prověřena. V současné době je v provozu dle schváleného dopravního řešení orgány státní správy a dle norem. Vyřízeno.

50/2023 - Na některých vozech je slabé podsvícení APEXU, rovněž tak tachografu. Při jasném a slunečném počasí jsou údaje nečitelné.

220000 – Informace je zcela nerelevantní. V případě, že byl zjištěn slabý svit ať PP nebo TGF, měl řidič závadu zapsat do vozové knihy, což se zajisté stalo. Nelze donekonečna provádět plošné kontroly čehokoliv, když dotyčný neumí přesně definovat evidenční číslo vozu, u kterého k této závadě došlo. Vysvětleno.

51/2023 - Na trase I. č. 19 překontrolovat preference. Občas je jejich funkce značně antipreferenční.

100420 - Je potřeba ihned hlásit podrobný popis závady na PDT. Datum, čas, přesné místo SSZ, směr jízdy, pokud možno i další podrobnosti. Pokud nebylo vůbec nahlášeno, prosím doplnit. Pak teprve lze řešit se servisem. V některých případech je možné i stažení dat z radiče SSZ. Každý výjezd stojí peníze a nekonkrétní nebo až po delší době předaná informace se těžko zjišťuje a mohla být mezitím odstraněna. Vysvětleno.

52/2023 - Na křižovatce Černokostelecká x Strašnická odbočující linka č. 26 blokuje výhybku a linka č. 7 zablokuje křižovatku, čímž blokuje IAD.

100420 - Předpokládám, že se jedná o ulici Starostrašnickou. Řidiči tramvají musí dodržovat Zákony a normy. Pokud nemůžou pokračovat v jízdě za křižovatkou, nesmí vjíždět do křižovatky. Chování řidičů nelze řešit úpravou dynamického řízení SSZ. Vysvětleno.

53/2023 - Výhybka ve vratech voz. PA rozjezd kolej 20-23 lze přestavovat velmi těžce.

250000 – Výhybka opravena při pravidelné údržbě. Vyřízeno.

54/2023 - Ošetřit výjezd ze smyčky Levského na hlavní TT pomocí pražcových návěstí, obdobně jako na Sídlišti Barrandov.

120000 a 250000 – Sídliště Barrandov osazeno pražcovými návěstidly z důvodu ostrého úhlu napojení. Výjezd ze smyčky Levského s příznivějšími rozhledovými poměry bude sledován během zkušebního provozu a následně vyhodnocen. Dále v pracovním pořádku.

55/2023 - Ve voz. MO na dvoře vyznačit místa pro parkování motorek. Na horním parkovišti jsou pouze 3 místa.

200400 – Jsou zde místa pod přístřeškem na horním parkovišti ve vozovně, to je asi pro 4 motorky a vloni se zřídily 3 místa u západního přístavku. Vysvětleno.

56/2023 - Do vozoven namontovat držáky na kola.

200400 – Probíhá specifikace a určení míst pro samotné stojany. Zároveň s tím, se řeší počet samotných stojanů a předpoklad jejich využití. Dále v pracovní pořádku.

57/2023 - WC ve smyčce Minská – požádat provozovatele květinového stánku, aby vodu ze svého úklidu nezametal do vchodu na WC a zároveň věnovat větší péči úklidu tohoto WC.

200400 – Zajištěno.

Zapsala: Zdeňka Baxová

korespondenčně

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.