



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS č. PK 6/2023

ze společného zasedání Provozní komise jednotky Provoz Tramvaje a zástupců OO
dne 5. září 2023

33/2023 – Instalovat zrcadlo na křižovatku Na Pankráci x Na Veselí.

100600 – Bude svoláno místní šetření. Informace příště. MŠ proběhlo, požádáno o vydání stanovění k umístění zrcadla. Splněno.

39/2023 – Zkrácení zastávky nádraží Veleslavín

250000 - Návrh byl od ROPIDu, vč. výměny nového přístřešku. Jedná se o zkušební provoz. V rámci zkušebního provozu bude vyhodnoceno. Dále ve sledování.

46/2023 Požádat odd. Marketing o vytvoření kampaně ohledně nastupování a vystupování kočárků do vozů MHD.

120000 – Bude v termínu I-II. Q 2023.

48/2023 – Posoudit možnost výstavby pevného WC ve smyčce Florenc.

200400 – Zjistí, jak je to s pozemky a možným připojením k sítím. Dále ve sledování.

58/2023 – Do mobilní aplikace zadat reklamační protokoly na výstrojní součástky a zasilání výplatní pásky.

120000 – Výplatní pásky nelze zaimplementovat. Řeší PÚ, z důvodu ochrany osobních údajů. Reklamační protokoly, mobilní aplikace není propojena s tiskárnou, na pevném MP ve vozovně to je. Zamítnuto.

59/2023 – Na palubních počítačích se často nezobrazují kontrolní body.

120300 - Řeší se upgrade PC. Je nutné předat písemně konkrétní případy, podklady, č. tramvaje, čas. Nositel sdělí na příštím jednání termín upgrade PC.

60/2023 – Na smyčce Radlická se na naší frekvenci ozývají relace jiného operátora (Nelahozeves).

120300- Dle zástupců OO dochází k této situaci ve večerních hodinách. Opět je nutné nahlásit datumy. Až bude upřesněno, 120330 prověří se servisní službou. Nezařazuje se.

61/2023 – Do aplikace zasílat info o nefunkčnosti WC na konečných.

120000 – Už nad 1 den se odesílá SMS a e-mail. Dispečerů předávají generální volbou info do vozů operativně. Po nahlášení závady se ihned řeší. Vše je zajištěno, pravidelně kontrolováno. Bude zachován stávající systém. Vysvětleno, vyřízeno.

62/2023 – Výhybky 008 + 014 předělat na ROV.

250000 – 008 bude prověřeno; 014 se projektuje. Vysvětleno. Dále v pracovním pořádku.

63/2023 – Vozy KT 8 nenačítají inframajáky.

220000 – Statisticky je 99% úspěšnost. Je třeba podržet déle start tlačítko. Bude zařazeno do školení ŘT. Vysvětleno.

64/2023 – Řada preferencí je nefunkční, často padá signál stůj těsně před čelem vlaku do plné jízdy.

100420 hlásit závadu ihned, konkretizovat případ, rozlišovat místa, kde preference není zavedena. Vysvětleno.

65/2023 – Na křižovatce Palmovka, oblouk Zenklova-Na Žertvách prořezat vegetaci, totéž na TT Trojská.

250000 – Prořezáno. Více bude prořezáno v době vegetačního klidu. Vyřízeno.

66/2023 - Na dveře kabiny vozů 15T doplnit těsnění.

220000 – Těsnění na dveře do salónu (na křídlo dveří) je nereálné, nelze si to ani představit, nemá to žádný důvod, význam, hlavně v návaznosti na vynaložené prostředky. Je to nerentabilní. Vysvětleno, zamítnuto.

67/2023 – Přestože jsou hlášeny závady na preferenci, kontakty apod, dlouhou dobu (několik týdnů) se nic neděje (Kubáň ZC, Limuzská ZC – u obou zhasíná navolení průjezdem blízkého kontaktu, Zborov ZC – bez preference, přechod Užocká DC – nefunkční přihlášení, světlená závora u Podolské porodnice – dlouhé kolony aut i o víkendy bez přítomnosti kolony i tramvaje, Palackého náměstí – nefunkční přihlášení od Jiráskova náměstí, totéž opačným směrem.

100420 – pravidelně se čte denní přehled tramvají, prověřuje, tudíž **je nepravdivé, že se dlouhou dobu nic neděje.** Nebylo žádné hlášení. Hlásit ihned a konkretizovat. Vysvětleno.

68/2023 – Proč se i v červnu topí na WC Lehovec, Vysočanská aj.

200400 – Nikde se netopilo. Rozvaděč je přístupný, sami řidiči ho nahazují. Vysvětleno. Nezařazuje se.

69/2023 – Proč je u zastávky Sídliště Libuš osazeno křížení s bezvýznamným přejezdem značkou Dej přednost v jízdě pro tramvaj? Naprosto nesystémové řešení /stejně jako Depo), odporuje evropským normám. Toto křížení by mělo být řešeno stejně jako u zastávky Modřanská rokle.

100620 – Je to prostě tak stanoveno složkami, a tak to tedy bude. Běží zde zkušební provoz. Po ukončení JPT podá žádost na změnu, stejně to ale nikdo nezmění. Dále v pracovním pořádku.

70/2023 – Budou u Dvoreckého mostu oběma směry rychlostní výhybky a křížení?

250000– Zástupce informoval o instalaci rychlostní výhybky Dvorecký most od Hlubočep.

71/2023 – Stále platí dohoda, že se nevyhodnocují předjetí na nekontrolních KB. Apexy obzvlášť na KT velmi často neregistrují čidla a nezobrazují časy.

120000 – Ano, dohoda platí. Vyřízeno.

72/2023 – Parkování na Palmovce a zajištění vstupu na SB

126000 – V současné době je přístup na parkoviště, ale není možné se dostat přímo z parkoviště na SB. Areál je oplocený. Od dnešního dne je na zavolání připraven u výpravčího klíč, bílá branka. Dále se řeší. Výjezd i vjezd je vjezdovou branou. Informace příště.

73/2023 – Nevhodné umístění pisoárů v sociálním zařízení Radlická (Zelenka)

200400 - Zaměstnavatel uznává, že je umístění o 11 cm výše, jedná se o dočasné řešení. Při rekonstrukci bude upraveno. Vysvětleno.

74/2023 – Prověření funkčnosti mezičidla Starý Hloubětín. Množí se podněty o neuskutečnění změny příznaku.

120300 – Prověří situaci a navrhne řešení. Informace příště.

75/2023 – Podněty od řidičů řídicích tramvajovou soupravu 8161, 8162 (Růžička)

Dle sdělení vedoucího vozovny Strašnice s touto tramvají odmítá jezdit 5 řidičů z vozovny Strašnice. Nahlásili plánovačům, že "z morálních důvodů" nechťejí tuto tramvaj řídit. Tramvaj jezdí trvale na stanoveném pořadí linky 22 a těmto řidičům je vyhověno. Dále v pracovním pořádku.

76/2023 – Žádost o řešení stavu vozovny SE (mokrý opadávající stěny vlivem dešťů). (Hejtík)

200400 – Jedná se o důsledky přívalových dešťů. V současnosti probíhají úpravy a opravy. Vyřízeno.

77/2023 – Upozornění na rekonstrukci střechy vozovny VO (Polák)

20040 0– V plánu výhledově, zatím se nic neřeší. Vysvětleno.

78/2023 – Špatná údržba výhybek po ukončení výluky Nám. Bratří Synků – Otakarova). Nedá se ani použít tágo, výhybky ucpané. (Polák)

250000 – Bude ověřeno, vyčištěno.

79/2023 – Dovybavení Královky o mikrovlínu (Slanina)

120000+200400 – Bude prověřeno. TSO požaduje stanovit pravidla vybavení, tj. kdo bude nakupovat a evidovat.

Zapsala: Zdeňka Baxová

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.