



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

## ZÁPIS

1/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

17. ledna 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost  
Přítomni: dle prezenční listiny  
Zapisovatel: Lenka Hulanová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

### Změny v provozu:

- Výluka Ohrada-Palmovka (Krejčířek) 03/22-06/23 dále pokračuje.
  - Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Leden 2023–14.-15.1. 2023, únor 2023-11.-12.2. 2023. Další plánované termíny na rok 2023 nejsou zatím stanoveny.
  - Dohoda s ROPID – Od 3.1. 2023–11.2. 2023 – bude poloprázdninový provoz 10-10-10.
  - Výluka Podolí: od Podolské vodárny směr Modřany – přesný termín prozatím není, ale předpoklad je přelom březen/duben 2023. Termín upřesní VJPT.
  - Výluka Malostranské náměstí – od 28.1. 2023–3 etapy.
  - Výluka Divoká Šárka – 1 linka ukončena na Červeném vrchu a 2. linka bude jezdit vozovnou přes objízdnou kolej.
1. Nová hlášení pro tramvaje a autobusy-výběr hlasu. Vítězem se stal Jan Vondráček (hlas č. 2). Od 9.1. 2023 jsou již nahrávky na všech TRAM a hlasitost byla zvýšena. Vedoucí 120300 zjistí, zda je možnost na konečných zvýšit hlasitost gongu a také prověří, zda je na konečné zastávce pouštěna opakovaná výzva k výstupu i v anglickém jazyce.
  2. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřicího zařízení. Trvá.
  3. 24.6.2022 zahájena výstavba TT Dědina – Prověřují se prostory pro objekt SB. VJPT seznámil zástupce OO s variantou střídání přestávek ve vozovně VO. Po zprovoznění se vyhodnotí a prověří situace a budou přijata případná opatření (např. Rekonstrukce objektu u smyčky Červený Vrch).
  4. Od 23.1. 2023 se vrátí do provozu mazací TRAM. Jízda bude probíhat 3x týdně do míst, která určí JDCT, a to bez JŘ. Mazací TRAM bude jezdit v odpoledních a večerních hodinách v čase 15:00 – 23:00. Od 1.5. 2023 bude změna v provozu mazací TRAM – v nočních hodinách bude kropit
  5. VJPT informoval, po dohodě s JSVT, že noční zálohy nadále budou. Bude probíhat měsíční střídání po vozovných mimo vozovny Hloubětín. Ve vozovně Hloubětín bude záloha k 1.12. 2022 zrušena a dále již nebude. V době výluky Divoká Šárka nebude v prvním kvartálu záloha také ve vozovně Vokovice.

6. Dotaz zástupce OO Slaniny na vyřízení reklamace zimních bot pro dispečery. Vedoucí 120300 informoval, že zimní boty po vyzvání nikdo nereklamoval, a proto se reklamace budou řešit standardním způsobem.
7. Pan Pulec upozornil na odlišný přístup k odměnám ve vozovně SA (částečná výluka, výměna kozlíků). Bude prověřeno, letos ale určitě odměna nebude, až po ukončení výluky. Trvá.
8. Informace k šejdrům – Na základě diskuse s OO, jsou šejdry rozděleny rovnoměrně mezi vozovny tak, aby vozovna Motol nebyla přetížena. V případě, že dojde ke změně, bude JPT informovat OO o počtu dělených směn ve vozovnách a o střídání na jednotlivých SB. V případě požadavků na úpravu toto OO sdělí a bude řešeno k nejbližšímu možnému termínu. VJPT informoval, že zasílání tabulek probíhá dle dohody. Pan Růžička požaduje, aby k zasílaným tabulkám byl vždy zaslán také komentář s odůvodněním. VJPT souhlasil s tím, že v případě potřeby se zašle s tabulkou i komentář.
9. VJPT sdělil, že linka č. 10 se bude střídat ve vozovně Žižkov formou oddělení ŘT od vozu. Vokovice již nebudou střídat u Anděla (na Knížecí).
10. Z důvodu nevyhovujícího plánovaného termínu jednání VJPT+OO dne 13.6. 2023, byl domluven nový náhradní termín tohoto jednání na 16.6. 2023 ve 13:00 hod. Jednání PK ze dne 13.6. 2023 proběhne korespondenčně.
11. Pan Novák požádal o informaci, jak se budou řešit postihy ŘT za předjetí, když je více kontrolních bodů. Vedoucí 126000 informoval, že vedoucí vozoven řeší předjetí pouze v kontrolních bodech, které jsou uvedeny ve vozovém jízdním řádu. Vedoucí projednávají pouze ŘT, kteří mají 5 předjetí měsíčně.
12. Pan Růžička požádal o vysvětlení, z jakého důvodu je jízdní doba mezi Biskupcova – Olšanské náměstí jen 3 minuty. Vedoucí 100500 vysvětlil, že zde bude předpoklad preference SSZ. V současné chvíli se neplánuje přidání minut. Úsek je ve sledování.
13. Pan Růžička měl dotazy k zobrazení kontrolního času v palubním počítači. Vedoucí 120300 informoval, že se pracuje na nové verzi PP, který umožní zobrazení času, jenž nebude ovlivněn jinými daty.
14. Dotaz pana Růžičky na obsahovost – nejednotnost SDS. Vedoucí 120300 bude řešit s dispečery, aby došlo ke sjednocení.
15. Pan Tončev má výhradu k prostorám výpravny vozovny Žižkov. VJPT informoval, že v současné době se zpracovává projekt na úpravu (zvětšení) výpravny.
16. Pan Polák požádal o informaci k vybavení výpravny vozovny Vokovice. VJPT vysvětlil, že současný stav vybavení výpravny je dostačující ke střídání přestávek. Předpoklad je střídání pouze jedné linky.
17. Pan Hejný požádal o informaci, zda na zastávce Depo Hostivař bude pevný cyklus SSZ. VJPT řekl, že je v řešení, Policie ČR má podmínku synchronizace křižovatek. Problémem je soukromý semafor u benzínové pumpy. V řešení.
18. Střídací bod Palmovka – bude probíhat stěhování do nových zrekonstruovaných prostor. Již proběhla kolaudace. Předpoklad stěhování je 3/2023.

V 11.10 h VJPT jednání ukončil.  
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.  
Příloha: prezenční listina