



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

## ZÁPIS

3/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

4. dubna 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost  
Přítomni: dle prezenční listiny  
Omluveni: L. Vacek  
Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

### Změny v provozu:

- Výluka Ohrada-Palmovka (Krejčířek) 03/22-06/23 dále pokračuje.
  - Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Další termín je 30.4.-1.5.2023.
  - Výluka Podolí: od Podolské vodárny směr Modřany – přesný termín prozatím není, ale předpoklad je přelom březen/duben 2023. Výluka začne 1.4.2023, předpoklad i dříve 29.3.2023, ukončení 15.5.23.
  - Výluka Divoká Šárka – Ke dni zprovoznění cca polovina 04/2023 budou obě linky standardně končit v Divoké Šárce. Pouze v mimořádných případech odklon do vozovny Vokovice. Podjetí tramvají není reálné, jen mimořádně točení přes vozovnu. Zástupci OO trvají na stanovisku, že dochází k podjíždějí více tramvají, např. Anděl i 6 tramvají. VJPT nepředpokládá, že se budou tramvaje předjíždět. V případě potřeby se bude řešit.
  - Výstavba TT – Libuš – zprovoznění cca konec května 2023, seznámení s tratí viz bod 12; Holyně-Slivenec a Dědina výstavba pokračuje.
1. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřicího zařízení. Trvá.
  2. Pan Pulec upozornil na odlišný přístup k odměnám ve vozovně SA (částečná výluka, výměna kozlíků). Bude prověřeno, letos ale určitě odměna nebude, až po ukončení výluky. VJPT potvrdil odměny, termín zatím není stanoven. Trvá.
  3. Informace k šejdrům – Na základě diskuse s OO, jsou šejdry rozděleny rovnoměrně mezi vozovny tak, aby vozovna Motol nebyla přetížena. V případě, že dojde ke změně, bude JPT informovat OO o počtu dělených směn ve vozovnách a o střídání na jednotlivých SB. V případě požadavků na úpravu toto OO sdělí a bude řešeno k nejbližšímu možnému termínu. VJPT informoval, že zasílání tabulek probíhá dle dohody. Pan Růžička požaduje, aby k zasílaným tabulkám byl vždy zaslán také komentář s odůvodněním. VJPT souhlasil s tím, že v případě potřeby se zašle s tabulkou i komentář. Dále v pracovním pořádku. Po dalších připomínkách OO ke střídání ve vozovnách Motola Žižkov je třeba zajistit zvýšení kapacity pro odpočinek ŘT. Ve vozovně ŽI VV ŽI předá klíče od zasedací místnosti výpravčímu otevření v případě nutnosti zvýšení kapacity, i když VJPT konstatoval, že kapacita je

v současnosti dostačující dopoledne i odpoledne. Zástupci OO požadují informovat o opatřeních předem. Nikdo nic nehlásil. Motol požaduje střídat ve své vozovně (komfortnější prostředí kmenové vozovny.) VJPT konstatoval, že musí být prostřídání, jinak dojde k navýšení šejdrů. Dotazy na šejdry posílat přímo Ing. Tomanovi.

4. Pan Růžička požádal o vysvětlení, z jakého důvodu je jízdní doba mezi Biskupcova – Olšanské náměstí jen 3 minuty. Vedoucí 100500 vysvětlil, že zde bude předpoklad preference SSZ. V současné chvíli se neplánuje přidání minut. Dílčí úprava proběhla. Se zprovozněním Krejčárku dojde ke změnám jízdních dob. Vyřízeno.
5. Pan Hejný požádal o informaci, zda na zastávce Depo Hostivař bude pevný cyklus SSZ. VJPT řekl, že je v řešení, Policie ČR má podmínku synchronizace křižovatek. Problémem je soukromý semafor u benzínové pumpy. Semafor předán do majetku Magistrátu. Řešení připraveno snad k 1.9.2023.
6. Střídací bod Palmovka – bude probíhat stěhování do nových zrekonstruovaných prostor. Již proběhla kolaudace. SB je převzat, vybaven, připraven. Zprovoznění pravděpodobně k 15.5.2023.
7. VJPT informoval zástupce OO o přípravě kurzu pro studenty VŠ. Akce probíhá ve spolupráci s PÚ. Adepti budou pobírat mzdu, závazek na 4 roky, odpracování 200 směn. Podmínky se ještě budou modifikovat, předpoklad odpoledních a nočních směn. Jako velký plus je předpoklad, že po ukončení studia zůstanou v DP, pro studenty zajištěná brigáda pod smlouvou, dobré finanční ohodnocení. Pro stávající zaměstnance v profesi ŘT by mohlo být přínosem vyrovnání odpoledních směn, které tato skupina lidí odjezdí, proti směnám dopolední ŘT s úpravou směn. Při změně legislativy by bylo možné i odpracování pouze odpoledních částí dělených směn, a tím celkový počet dělených směn. Kurz bude probíhat v období prázdnin. Pan Růžička (OSPEA) nesouhlasí s tímto návrhem pro jeho finanční náročnost, včetně vybavení a nesystémového řešení. Upozornil na neumožnění brigády odcházejícím pracovníkům mimo DP (Hulinský) nebo při přesunu ŘT do Metra. VJPT nesouhlasí s tímto názorem. Bude prověřeno, vč. zjištění počtu ŘT, kteří mají zájem o odpolední směny. Pan Novák také nesouhlasí s tímto kurzem za těchto podmínek. Pan Mikšovský souhlasí s návrhem, p. Schneider ocenil posun v návrhu oproti návrhu na obdobný kurz před 3 lety. Zástupce OSPEA stále nesouhlasí. Záměr bude projednán na velkém jednání vedení DP s OO.
8. V březnu dojde ke změně systemizace v JPT, navýšením o 1 PM v útvaru 126000. OO souhlasí. Projednání proběhne na velkém jednání s OO v květnu. OO souhlasí.
9. VJPT informoval, že je podán návrh na úpravu třídy u výpravčích II (mimo Palmovky), provozních dispečerů v nejnižší třídě, dispečerů energo (v souvislosti se zavedením provozu trolejbusů) a technického pracovníka v provozovně LD Petřín. Na květnovém jednání s OO bude projednáno navýšení tříd výpravčích, ostatní změny k 1.1.2024. OO souhlasí.
10. Pan Růžička upozornil na případy, minulý týden po jednání s ROPIDem, kdy ŘT neumožní nastoupení všech cestujících do vozu tím, že neotevírají všechny dveře. Jedná se o závadové, zapáchající, špinavé cestující, kdy ŘT má právo na jejich vyloučení z přepravy k udržení vhodných podmínek pro ostatní platící cestující. ROPID nespolupracuje s ŘT. VJPT prověří, popř. dne 22.3.23 předloží na jednání s organizací ROPID. Bylo prověřeno. Kontrola ROPID ani kontrola DP neproběhla. Jednalo se o stížnost cestujícího na jednání ŘT poslanou na ROPID. Řidič vinu přiznal. Vysvětleno.
11. Pan Polák upozornil na 1. pořadí noční I. č. 91 na trojúhelníku (pořadí 52, 53, 54). VV Vokovice domluví se zástupcem JSVT. Dle zástupce OSPEA nedořešeno. Navrhují stání na kusé koleji na hlavní trati. Je třeba to dořešit stání se zástupcem JSVT, řidič nemůže svévolně zůstat na trati, musí projet čidlem.
12. Zprovoznění TT Modřanská-Libuš cca k 27.5.2023 – proběhne seznámení s tratí, videopořad, oběžník, možnost projetí trasy, placeny 3 hodiny. Informace o datech přes Manipulační pracoviště.

13. Vyjde oběžník DŘ – stanice Vysočanská, přehazování el. výhyby jízdou (demontáž odporníků, možnost přestavby jízdou). Vysvětleno, OO souhlasí.
14. Dotaz na vybavení dispečerských aut (Slanina) – Čeká se na vyjádření JPA. Musí být v souladu s JPT. IT začne současně zprovozňovat, předpoklad do konce měsíce dubna.
15. VJPT informoval o zavedení možnosti turnusu v kombinaci šejdr + odpolední směny od 1.4.2023. Mezi VJPT a zástupci OO došlo ke shodě, že se nejedná o nový turnus, ale o přeplánování směn v současném turnusu. Z tohoto důvodu nebude projednáván na velké jednání s OO. Zařazení do tohoto režimu je dobrovolné a omezené úpravou směn do vyrovnání na základě „úlev“ do režimu stálá ranní směna.
16. Pan Schneider měl dotaz na hygienické potřeby a obsazenost SB v rámci dodržování vyhlášky 361. VJPT konstatoval, že SB odpovídají normě, vč. počtu potřebných metrů. Důstojné prostředí má JPT na SB dostačující. Místnosti se stále vylepšují, obnovují, doplňují.
17. Pan Růžička se zeptal, zda absolventi kurzů jsou zařazováni do šejdrů? Ano, tato praxe probíhá.
18. Pan Tošil se zeptal, zda probíhá anketa mezi ŘT na práci v jiných vozovnách. Anketa pravidelně probíhá i po ukončení kurzu přes manipulační pracoviště.
19. Pan Tošil upozornil na nesmysl, kdy na ŘT vozovny Motol bylo podáno SH na 33 předjetí během směny. Řidič hlásil technickou závadu APEX. Za takový nesmysl ho chtěli hned pokutovat. VJPT konstatoval, že SH bylo prověřeno a ihned zrušeno. Žádná opatření nebyla provedena. Pan Tošil přesto nesouhlasí se způsobem řešení.

V 11.10 h VJPT jednání ukončil.  
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.  
Příloha: prezenční listina