



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS

4/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

9. května 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost
Přítomni: dle prezenční listiny
Omluveni:
Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

Změny v provozu:

- Výluka Ohrada-Palmovka (Krejčárek) 03/22-06/23 dále pokračuje. Ukončení 3.6.2023 zahájením nočního provozu.
 - Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Další termín je 20.-21.5.2023,
 - Výluka Podolí: od Podolské vodárny směr Modřany – přesný termín prozatím není, ale předpoklad je přelom března/dubna 2023. Výluka začne 1.4.2023, předpoklad i dříve 29.3.2023, ukončení 15.5.23. Zítra, tj. 10.5.23 zprovoznění konec Braník, zprovoznění, vč. st. Libuš 26.5.23 (slavnostní zahájení), pravidelný provoz od 27.5.23 ranním výjezdem.
1. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřícího zařízení. Trvá.
 2. Pan Pulec upozornil na odlišný přístup k odměnám ve vozovně SA (částečná výluka, výměna kozlíků). Bude prověřeno, letos ale určitě odměna nebude, až po ukončení výluky. VJPT potvrdil odměny, termín zatím není stanoven. Trvá.
 3. Informace k šejdrům – Na základě diskuse s OO, jsou šejdry rozděleny rovnoměrně mezi vozovny tak, aby vozovna Motol nebyla přetížena. V případě, že dojde ke změně, bude JPT informovat OO o počtu dělených směn ve vozovnách a o střídání na jednotlivých SB. V případě požadavků na úpravu toto OO sdělí a bude řešeno k nejbližšímu možnému termínu. VJPT informoval, že zasílání tabulek probíhá dle dohody. Pan Růžička požaduje, aby k zasílaným tabulkám byl vždy zaslán také komentář s odůvodněním. VJPT souhlasil s tím, že v případě potřeby se zašle s tabulkou i komentář. Dále v pracovním pořádku. Po dalších připomínkách OO ke střídání ve vozovnách Motola Žižkov je třeba zajistit zvýšení kapacity pro odpočinek ŘT. Ve vozovně ŽI VV ŽI předá klíče od zasedací místnosti výpravčímu otevření v případě nutnosti zvýšení kapacity, i když VJPT konstatoval, že kapacita je v současnosti dostačující dopoledne i odpoledne. Zástupci OO požadují informovat o opatřeních předem. Nikdo nic nehlásil. Motol požaduje střídat ve své vozovně (komfortnější prostředí kmenové vozovny.) VJPT konstatoval, že musí být prostřídání, jinak dojde k navýšení šejdrů. Dotazy na šejdry posílat přímo Ing. Tomanovi. Šejdry platí. Dále v pracovním pořádku.

4. Pan Hejný požádal o informaci, zda na zastávce Depo Hostivař bude pevný cyklus SSZ. VJPT řekl, že je v řešení, Policie ČR má podmínku synchronizace křižovatek. Problémem je soukromý semafor u benzínové pumpy. Semafor předán do majetku Magistrátu. Předáno STK, téměř bez problémů, jen v nočním provozu občas chyba. Dále v pracovním pořádku.
5. Střídací bod Palmovka – bude probíhat stěhování do nových zrekonstruovaných prostor. SB je převzat, vybaven, připraven. Zprovoznění pravděpodobně k 15.5.2023. Pouze střídání na l. č. 14 do 3.6.23. Chybí kolaudační rozhodnutí (nemoc úředníka). SB je připraven, chybí pouze PC. Při nezprovoznění, po dohodě s útvarem JŘ, budou vlepky, že SB je původní. Zástupci OO souhlasí,
6. VJPT informoval zástupce OO o přípravě kurzu pro studenty VŠ. Akce probíhá ve spolupráci s PÚ. Adepti budou pobírat mzdu, závazek na 4 roky, odpracování 200 směn. Podmínky se ještě budou modifikovat, předpoklad odpoledních a nočních směn. Jako velký plus je předpoklad, že po ukončení studia zůstanou v DP, pro studenty zajištěná brigáda pod smlouvou, dobré finanční ohodnocení. Pro stávající zaměstnance v profesi ŘT by mohlo být přínosem vyrovnání odpoledních směn, které tato skupina lidí odjezdí, proti směnám dopolední ŘT s úpravou směn. Při změně legislativy by bylo možné i odpracování pouze odpoledních částí dělených směn, a tím celkový počet dělených směn. Kurz bude probíhat v období prázdnin. Pan Růžička (OSPEA) nesouhlasí s tímto návrhem pro jeho finanční náročnost, včetně vybavení a nesystémového řešení. Upozornil na neumožnění brigády odcházejícím pracovníkům mimo DP (Hulinský) nebo při přesunu ŘT do Metra. VJPT nesouhlasí s tímto názorem. Bude prověřeno, vč. zjištění počtu ŘT, kteří mají zájem o odpolední směny. Pan Novák také nesouhlasí s tímto kurzem za těchto podmínek. Pan Mikšovský souhlasí s návrhem, p. Schneider ocenil posun v návrhu oproti návrhu na obdobný kurz před 3 lety. Zástupce OSPEA stále nesouhlasí. Záměr bude projednán na velkém jednání vedení DP s OO. Bude otevřen tzv. Letní kurz. Předpoklad využití v dalších letech i v ostatních profesích DP. Po ukončení studia a na základě poznatků z jiných DP zůstávají adepti v DP, nachází uplatnění v rámci podniku. Jedná se o pilotní projekt. Zástupci OSPEA stále nesouhlasí, není vhodná doba na takové akce, plýtvání peněz, pracovníci stejně odejdou za prací lépe finančně hodnocenou.
7. Zprovoznění TT Modřanská-Libuš – proběhne seznámení s tratí, videopořad, oběžník, možnost projetí trasy, placeny 3 hodiny od 26.5. 13 h do 18-20 h, kdykoliv, konečná Libuš a 27.-30.5. od 8-16 h vždy v celou hodinu stanice Dvorce (prezenční listina). Informace o datech přes Manipulační pracoviště.
8. Dotaz na vybavení dispečerských aut (Slanina) – Čeká se na vyjádření JPA. Musí být v souladu s JPT. IT začne současně zprovozňovat, předpoklad do konce měsíce dubna. Po dvou letech zprovozněno, vybaveno. Výhledově bude pořízeno ještě jedno auto ve standardním provedení, ale pohonem pouze 2x4.
9. Pan Schneider měl dotaz na hygienické potřeby a obsazenost SB v rámci dodržování vyhlášky 361. VJPT konstatoval, že SB odpovídají normě, vč. počtu potřebných metrů. Důstojné prostředí má JPT na SB dostačující. Místnosti se stále vylepšují, obnovují, doplňují. Zástupci OO upozornili na nutnost dostatečně dříve připravit a zprovoznit konferenční místnost na Žižkově při rekonstrukci vozovny ŽI.
10. Pan Tošil se zeptal, zda probíhá anketa mezi ŘT na práci v jiných vozovnách. Anketa pravidelně probíhá i po ukončení kurzu (noví řidiči) přes manipulační pracoviště (staří řidiči na dotaz). Dále v pracovním pořádku.
11. Požadavek rekolaudace tratě do Holyně (hlučnost) – Po uplynutí 14denní lhůty na odvolání, než nabude právní moci, dojde k omezení rychlosti (noc, den atd.) snad k 1.7.2023.
12. Pan Tončev požaduje odměnu za deponování kmenového ŘT do jiné vozovny. Kolektivní smlouva toto neumožňuje. V případě pomoci při mimořádné situaci, při rozdělování kolektivní výkonnostní odměny zvýhodnění řidiče.
13. Pan Novák požádal o možnost parkování aut 1-2 ŘT při střídání Hradčanská/Hradčanská ve vozovně SE. Po diskusi stanoveno nahlásit parkování den

předem do výpravny a požadavek bude předán do vrátnice. 126000 připraví informaci pro ŘT.

14. Pan Růžička upozornil na trvající situaci napadení ŘT, znečišťování vozů ve stanicích Spojovací, Řepy, Nádraží Hostivař a žádá o častější dohled Policie a dozor těchto stanic hlavně v nočních hodinách v době 22–06 h. Upozornil na situaci, kdy z jedné strany jsou ŘT hlídání, že neumožňují nástup těmto problematickým cestujícím, ale nikdo jim při jejich chování nepomůže. 120300 předá požadavek na Policii, záleží na jejich reakci.
15. Pan Slanina upozornil na nefunkční MP na střídacích bodech dne 24.-25.4.23. Jednalo se o údržbu aplikace, nebo poruchu. VJPT konstatoval, že v současnosti, kdy většina ŘT používá aplikaci v mobilním telefonu, ztrácí smysl. Navrhuje MP na střídacích bodech zrušit a ponechat je pouze na vozovkách. Zástupci OO upozornili, že stále jsou řidiči, kteří přístup přes mobilní telefon nemají, na vozovny nedochází a tudíž se nedostanou k informacím a nemají náhled do žádné aplikace. Mohou se dovolat pouze do své kmenové vozovny výpravčímu. OO se nad návrhem zamyslí.
16. VJPT upozornil zákaz vrtání a zatloukání skob na novém SB Palmovka. VJPT požádal OO o odvoz stávajících nástěnek ze stávajícího střídacího bodu Palmovka.
17. Informace pro ŘT - od 15.5.23 mohou vozy 14T jezdit 70 km/h, tam kde je to povoleno.

V 10.30 h VJPT jednání ukončil.
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.
Příloha: prezenční listina