



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

## ZÁPIS

5/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

16. června 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost  
Přítomni: dle prezenční listiny  
Omluveni:  
Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA ve 13 hod.

### Změny v provozu:

- Výluka Ohrada-Palmovka (Krejčárek). TT zprovozněna po rekonstrukci.
  - Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Další termín je 15-16.7.23. Následující prázdninový termín není upřesněn. Informace bude na MP (posílení XC).
  - Výluka Podolské nábřeží: TT zprovozněna, vč. prodloužení TT do Libuše. Seznání s TT proběhlo.
  - Výluka Badeniho ulice – běží do konce června.
  - Barrandovský most – běží do 15.8. Do končení II. etapy I. č. 21 odkloněna na Smíchovské nádraží.
  - Výluka Vítězné náměstí 1.7. – 14.7.23 ve dvou etapách; 1.7.-7.7. totální celková výluka vozovny VO; 8.7.- 14.7. částečná výluka vozovny VO – pendl Divoká Šárka-Podbaba, interval 5minut. Výpomoc ŘT vozovny VO do dalších vozoven. Vedoucí 126000 dořeší ve spolupráci s VV VO, zástupci OO a zástupcem 100500 trasy a přestupy služebních vozů (tram, popř. i bus) mezi jednotlivými spoji.
  - Po zprovoznění vozovny VO bude uzavřena vozovna MO 15.7.-11.8.2023.
  - Rekonstrukce haly vozovny ŽI – v řešení, informace příště. Výpravna – do soutěže na zhotovitele se nikdo nepřihlásil. Bude opakovaně vypsáno.
1. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřicího zařízení. Trvá.
  2. Pan Pulec upozornil na odlišný přístup k odměnám ve vozovně SA (částečná výluka, výměna kozlíků). Bude prověřeno, letos ale určitě odměna nebude, až po ukončení výluky. VJPT potvrdil odměny, termín zatím není stanoven. Trvá.
  3. Střídací bod Palmovka –střídací bod zprovozněn 26.5.2023. Řeší se umístění lavičky + parkovací místa. Do SB Hradčanská byla přemístěna sedačka z Palmovky. Ostatní SB se upravují průběžně.
  4. VJPT informoval zástupce OO o přípravě kurzu pro studenty VŠ. Akce probíhá ve spolupráci s PÚ. OSPEA opětovně nesouhlasí s tímto vyjádřením. VJPT konstatoval, že, že do posledního kurzu bylo přihlášeno 60 adeptů, pouze 12 z nich prošlo kurzem a 3 státní zkouškou kurz ukončili.

5. Požadavek rekolaudace tratě do Holyně (hlučnost) – Po uplynutí 14denní lhůty na odvolání, než nabude právní moci, dojde k omezení rychlosti (noc, den atd.) snad k 1.7.2023. Dále v pracovním pořádku.
6. Pan Novák požádal o možnost parkování aut 1-2 ŘT při střídání Hradčanská/Hradčanská ve vozovně SE. Po diskusi stanoveno nahlásit parkování den předem do výpravny a požadavek bude předán do vrátnice. 126000 připraví informaci pro ŘT. Informace rozeslána, systém funguje. Vypouští se ze sledování.
7. Pan Růžička upozornil na trvající situaci napadení ŘT, znečišťování vozů ve stanicích Spojevací, Řepy, Nádraží Hostivař a žádá o častější dohled Policie a dozor těchto stanic hlavně v nočních hodinách v době 22–06 h. Upozornil na situaci, kdy z jedné strany jsou ŘT hlídání, že neumožňují nástup těmto problematickým cestujícím, ale nikdo jim při jejich chování nepomůže. 120300 předá požadavek na Policii, záleží na jejich reakci. Dále v pracovním pořádku.
8. Pan Slanina upozornil na nefunkční MP na střídacích bodech dne 24.-25.4.23. Jednalo se o údržbu aplikace, nebo poruchu. VJPT konstatoval, že v současnosti, kdy většina ŘT používá aplikaci v mobilním telefonu, ztrácí smysl. Navrhuje MP na střídacích bodech zrušit a ponechat je pouze na vozovnách. Zástupci OO upozornili, že stále jsou řidiči, kteří přístup přes mobilní telefon nemají, na vozovny nedochází a tudíž se nedostanou k informacím a nemají náhled do žádné aplikace. Mohou se dovolat pouze do své kmenové vozovny výpravčímu. OO se nad návrhem zamyslí. MP zůstávají na všech SB, kromě Hradčanské. Vyřešeno.
9. Informace pro ŘT – od 15.5.23 mohou vozy 14 T jezdit 70 km/h tam, kde je to povoleno.  
Na podnět zástupců OO 120300 prověří legislativu a ve spolupráci s útvarem 220000 upřesní typy vozů týkajících se omezení 65 k/h.

V 14.20 h VJPT jednání ukončil.

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.

Příloha: prezenční listina