



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

ZÁPIS

6/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

22. srpna 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost
Přítomni: dle prezenční listiny
Omluveni:
Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

Změny v provozu:

- Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Další termíny jsou 23.-24.9., 7.-8.10.2023. Informace bude na MP (posílení XC).
- Barrandovský most – běží do 15.8.2023. Do končení II. etapy I. č. 21 odkloněna na Smíchovské nádraží. Prodlouženo cca do 8.9.2023.
- Výluka vozoven MO a VO. Proběhlo. Zástupce OO FVZ upozornil, proč se nevyužilo ankety mezi ŘT k zohlednění místa bydliště. Dle vedení JPT anketa nemá smysl, výsledky neodpovídají realitě. Plánovači mají znalosti o ŘT, nelze vyhovět všem, nedělají naschvály. ŘT z delší vzdálenosti neměli většinou 1. výjezd. Zástupci navrhuji další separátní jednání vždy před uzavřením vozovny společně s plánovači. VJPT tento návrh neschválil. Plánovač bude přizván na klasické jednání vedení JPT s předsedy OO. Služební vlaky, popř. autobusy je možné dojednat přímo s vedoucím dané vozovny, neplánovat centrálně.
- Rekonstrukce haly vozovny ŽI – v řešení, informace příště. Výpravna – do soutěže na zhotovitele se nikdo nepřihlásil. Bude opakovaně vypsáno. Nejsou podepsány smlouvy na kozlíky. Po ukončení jednání IÚ a uzavření smluv se bude řešit, předpoklad do konce roku 2023.
- Výluka Dukelských hrdinů – 31.7.- 25.8.2023 – staví se ochranný most.
- Výluka Bílá Hora – 20.8.- 2.9. 2023. Běží (problematika náhradní dopravy).
- Výluka Poděbradská – Harfa, St. Hloubětín – 11.8.- 3.9.2023, osazeno chemické WC, na druhé straně klasické WC.
- Výluka Vyšehradská – 1.9.- 17.9.2023
- Výluka Divoká Šárka – 2.9.- 15.9. 2023
- Výluka Flora 1 (Blanická, Korunní, Jičínská) 18.9.- 29.9.2023
- Výluka Flora 2 – (Vinohradská) 30.9.- 6.10.2023
- Výluka Vinohradská (Želivského, Olšany) 7.10.- 15.10.2023
- Výluka Barrandov – Holyně – předpoklad polovina září, až zprovoznění TT Slivenec.
- TT zprovoznění Slivenec – 13.10 kolaudace, odpoledne slavnostní otevření, následně jízda až do Slivence. Použití videopořadu k seznání s tratí, (13.10 a 14.10. jízdy pro zájemce, proplacení 2 hodin.). Způsob seznání s TT byl projednán.
- TT Dědina – 20.10. kolaudace, videopořad k seznání s tratí, 20.- 22.10 jízdy. Zprovoznění až 22.10 večer nebo 23.10 (dle možnosti účasti představitelů MHMP). Schváleno Ing. Hřibem. Se spuštěním provozu přestávky možno realizovat i ve

vozovně VO. Zástupci OO mohou po zprovoznění TT navrhnout jiný způsob rozmístění přestávek v rámci stávajících střídacích bodů. Bylo projednáno. OSPEA souhlasí se systémem seznání s tratí a s termíny zprovoznění obou TT.

- Posílení tramvajového provozu ve vztahu ke zprovozněným tratím, tj. Dědina I. č. 20, 26 a Slivenec I. 4 a 5. Linka 4 bude jezdit od data zprovoznění TT Slivenec celodenně v rozsahu cca 6:00 – 20:30.
- Posílení provozu I. 16 – prodloužení odpolední špičky o 7 spojů před a po špičce.
- Ing. Toman připraví střídání přestávek k 23.10.2023, následně bude vyhodnoceno.

1. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřícího zařízení. Trvá.
2. Pan Pulec upozornil na odlišný přístup k odměnám ve vozovně SA (částečná výluka, výměna kozlíků). Bude prověřeno, letos ale určitě odměna nebude, až po ukončení výluky. VJPT potvrdil odměny voz. HL, SA, termín zatím není stanoven. Trvá.
3. Střídací bod Palmovka – střídací bod zprovozněn 26.5.2023. Parkování vozidel je připraveno, řeší se zajištění elektronického vstupu s Metrostavem. Od cca října 2023 bude na Palmovce vždy 2x týdně probíhat odpolední školení ŘT (úbytek místností ve vozovně PA). Bude ještě upřesněno.
4. Požadavek rekolaudace tratě do Holyně (hlučnost) – Běží rekolaudační řízení k vypořádání připomínek. Dále v pracovním pořádku.
5. Informace pro ŘT – od 15.5.23 mohou vozy 14 T jezdit 70 km/h tam, kde je to povoleno. Na podnět zástupců OO 120300 prověří legislativu a ve spolupráci s útvarem 220000 upřesní typy vozů týkajících se omezení 65 k/h. Byl vydán ODR 291/2023, JDCT vyvěsila odpovídající rychlostníky. Pan Růžička požádal o řešení signalizace maximální rychlosti u tramvajových vozů. Bude přehráno, v řešení JSVT.
6. Informace o provozu vozovny SE,
7. Informace o prezentaci školení Moodle pro ŘT – prezentace proběhne na příštím jednání.
8. Pan Hejtík požádal o řešení stavu vozovny SE (mokré opadávající stěny vlivem dešťů). Týká se TSO, vedoucí JHV nic konečného neví.
9. Pan Hejtík upozornil na návrh nového 5denního turnusu ve vozovně MO. Vedení ani ostatní zástupci OO o ničem neví. Nezařazuje se.
10. Pan Novák upozornil na údajně arogantní chování výpravčích vozovny Pankrác, nikoho nekonkretizoval. Podnět bude předán vedoucímu vozovny PA. Nezařazuje se ke sledování.
11. Pan Růžička upozornil na nutnost řešení TT Libuš – řeší se přednosti, přechod, odbočení ke škole. V rámci projektové dokumentace bylo DP připomínkováno, ale nebylo vyřešeno. V řešení.
12. Pan Růžička požádal o přidání tarifního stupně dispečerům. Připojil se pan Slanina. Současný stav je dehonestující vůči déle sloužícím dispečerům, kdy nově příchozí mají stejné ohodnocení. VJPT konstatoval, že bere na vědomí, proběhla určitá část navyšování. Výhledově jsou možné další úpravy, vše se váže na finance.
13. Pan Růžička upozornil na možnost převést dopravní značení při kolaudaci Barrandovské tratě. VJPT konstatoval, že se nejedná o kolaudaci, nic se nebude měnit.
14. Pan Polák upozornil na rekonstrukci střechy vozovny VO. Netýká se JPT. Spadá pod TSO a JSVT. Podnět na Provozní komisi.
15. Pan Polák si stěžoval na pracovníky dispečinku, nekonkretizoval. Zašle čas a číslo linky do mailu vedoucímu 120320 k prověření.
16. Pan Slanina požádal o dovybavení Královky o mikrovlnku. Bude prověřeno.
17. Pan Polák upozornil na špatnou údržbu výhybek po ukončení výluky nám. Bratří Synků. Podnět na Provozní komisi.

V 10.45 h VJPT jednání ukončil.
Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.
Příloha: prezenční listina