

Zápis č. 3/2023

Ze společného zasedání Provozní komise ZO DP-ED, zástupců OSPEA, ZO OSD, ZO FVZ-MHD a NOSDDPP konané 3.3.2023 ve vozovně Žižkov

Přítomni:

Za ZOOS DP-ED: pp. Polák (VO), Hejlík (ŽI), Ryba (SA), Dušková,
Skřivan (KO),

Za OSPEA: pp. Šindelář (ŽI), Paseka (SA), Kašuba (HL)

Za ZO OSD MOTOL: p. Pakosta (MO)

Za 100510 : p. Herfurth

Za 100420: p. Kriml

Pan Herfurth informoval:

Od 13. 3. 2023 do 20. 3. 2023 (včetně) – výluka Olšanská. Linky č. 9 a
26 – objezd přes Floru – přestávky beze změny

Linka č. 5 – zkrácená do obratiště Florenc – střídání přestávky po cca
2-3 hodinách

Od 27. 3. 2023 – dřívější ukončení výluky Malostranské náměstí

K tomuto termínu budou zrušena „mycí“ šejdrová pořadí vozovny
Vokovice a budou převedena na „výměnná“ pořadí s výjezdem VO a
zatažením na PA, resp. s výjezdem PA a zatažením do VO, tak aby
začátek a konec směny byl přidělen kmenovému řidiči podle výjezdu,
resp. zatažení. Tato pořadí budou zatím na lince č. 18 se střídáním na
Národní třídě. V závislosti na vypravení podle výluk je možná změna
linky s těmito pořadími, ale v obdobné logice.

Od 1. 4. 2023 do 9. 5. 2023 – výluka Podolské nábřeží

Linky č. 2, 3, 17 – ukončeny průjezdem smyčky Podolská vodárna

přestávky u linky č. 2 budou čerpány ve smyčce Sídliště Petřiny, u
linky č. 3 budou střídání přestávky na Palmovce a u linky č. 17 budou
čerpány ve smyčkách Vozovna Kobylisy a Březiněveská

od 15. 4. 2023 ukončení výluky Divoká Šárka

linky 20 a 26 se vrací na Divokou Šárku, která bude nově jednokolejná (střídání
přestávky na Hradčanské)

o víkendu 15. a 16. 4. budou vybraná pořadí přestěhována mezi vozovkami VO, PA a HL

od 15. 4. 2023 do 24. 4. 2023 (včetně) – výluky Karlovy lázně + Veletržní palác

linka 2 – Sídliště Petřiny – ... - Chotkovy sady – Malostranská - Právnická fakulta – Staroměstská – Malostranská - ... - Sídliště Petřiny (přestávky v obratišti Sídliště Petřiny)

linka 6 – odklon přes Vltavskou a Holešovickou tržnici – přestávky beze změny

linka 17/18 – Vozovna Kobylisy – ... - Nádraží Holešovice - Nádraží Holešovice (M) – Ortenovo náměstí – Dělnická – Holešovická tržnice – Vltavská – Strossmayerovo nám. - ... - Právnická fakulta – Staroměstská - ... - Nádraží Podbaba (přestávky v obratišti Vozovny Kobylisy)

linka 18/17 – Vozovna Pankrác - ... - Nám. Bří Synků - ... - Národní divadlo – Národní divadlo (nábř.) - ... - Podolská vodárna (přestávky v obratištích Vozovna Pankrác, Nám. Bří Synků)

linka 24 – zkrácena od Vozovny Kobylisy do obratiště Florenc (střídání přestávky na Palmovce)

Pan Kriml informoval členy o problémech preferencí na křižovatkách, vyslechl připomínky členů komise a sepsal si podněty k řešení. Na konec požádal členy komise o spolupráci tím, že závady SSZ. Budou neprodleně volat na PDT.

Kontrola zápisu PKJT a PK po přečtení byly zápisy schváleny. Poté komise pokračovala v jednání, z kterého vznikly tyto podněty:

Nové podněty komise PK:

- 1) Provést kontrolu sedaček řidiče a špatné vyměnit. Poslední dobou se množí případy, že polstrování sedáků je prosezené a do nohou tlačí železná kostra.
- 2) Na některých konečných jsou vodovodní baterie osazeny krátkým raménkem, takže mytí rukou je problém.
- 3) Nově instalované sochy u výstavby mezi zastávkami Invalidovna – Urxova při osvětlením sluncem oslňují. Viz příloha níže.
- 4) Bus linky č.110 v Korunní ulici při průjezdu kolem tram vznikají kolizní situace.

- 5) Ve voz. SA jídelní automat nebere karty Sodexo, ve voz. Vokovice odečte z karty platbu, ale jídlo nevydá.
- 6) Ve smyčce Červený Vrch doplnit námezdníky.
- 7) Instalovat zrcadlo na křižovatku Na Pankráci x Na Veselí.
- 8) Kdo provádí kontrolu zásobníků písku na konečných a jak často. V poslední době jsou velmi často prázdné.
- 9) Mají autobusy v úseku od OT Spořilov na tram trati omezení rychlosti? Tram mají v uvedeném úseku OR do 30 km/h, případně na příjezdu do OT v podjezdu 20 km/h.

**Příští jednání komise se uskuteční 28.4.2023 od 8.00 hod.
ve vozovně ŽI**

Zapsal: Polák

PŘÍLOHA:







