

## Zápis č.6/2023

### **Ze společného zasedání Provozní komise ZO DP-ED, zástupců OSPEA, ZO OSD, ZO FVZ-MHD a NOSDDPP konané ve vozovně Žižkov**

#### **Přítomni:**

Za ZOOS DP-ED: pp.Polák (VO), Ryba (SA) Hejlík (ŽI), Jindová (PA) ,  
Dušková, Skřivan (KO)

Za OSPEA : pp. Šindelář (ŽI) , Parma (KO), Kašuba , Mařík (HL)

Za ZO OSD MOTOL: p. Pakosta (MO)

Za 100510 : p. Herfurth

Pan Herfurth informoval o chystaných výlukách a o prázdninovém a předpokládaném poprázdninovém provozu.

**Kontrola zápisu PKJT a PEK po přečtení byly zápisy schváleny. Poté komise pokračovala v jednání, z kterého vznikly tyto podněty:**

#### **Nové podněty komise PK:**

1. Do mobilní aplikace zadat reklamační protokoly na výstrojní součástky a zasílání výplatní pásy.
2. Na palubních počítačích se často nezobrazují kontrolní body.
3. Na smyčce Radlická se na naší frekvenci ozývají relace jiného operátora (Nelahozeves).
4. Do aplikace zasílat info. o nefunkčnosti WC. Na konečných.
5. Výhybky 008 + 014 předělat na ROV.
6. Vozy KT 8 nenačítají inframajáky.
7. Řada preferencí je nefunkční, často padá signál stůj těsně před čelem vlaku do plné jízdy.
8. Na křižovatce Palmovka prořezat vegetaci, totéž na TT. Trojská.
9. Na dveře kabiny vozů 15T doplnit těsnění
10. Přestože jsou hlášeny závady na preferenci, kontakty apod., dlouhou dobu (několik týdnů) se nic neděje (Kubáň ZC, Limuzská ZC – u obou zhasíná navolení průjezdem blízkého kontaktu, Zborov ZC – bez preference, přechod Užocká DC – nefunkční přihlášení, světelná závora u

Podolské porodnice – dlouhé kolony aut i o víkendu bez přítomnosti kolony i tramvaje, Palackého náměstí – nefunkční přihlášení od Jiráskova náměstí, totéž opačným směrem

11. Proč se i v červnu topí na WC Lehovec, Vysočanská, aj.
12. Proč je u zastávky Sídliště Libuš osazeno křížení s bezvýznamným přejezdem značkou Dej přednost v jízdě pro tramvaj? Naprosto nesystémové řešení (stejně jako Depo), odporuje evropským normám. Toto křížení by mělo být řešeno stejně jako u zastávky Modřanská Rokle.
13. Budou u Dvoreckého mostu oběma směry rychlostní výhybky a křížení
14. Stále platí dohoda, že se nevyhodnocují předjetí na nekontrolních KB? Apexy obzvlášť na KT velmi často neregistrují čidla a nezobrazují časy

**PŘÍŠTÍ JEDNÁNÍ KOMISE SE KONÁ 15.9 2023 OD 8:00 VE VOZOVNĚ ŽIŽKOV.**

Zapsal: Polák.