

Zápis z jednání OS DP-ED

č. 80 ze dne 22.9.2023

Přítomni: p. Slunečko 220000, Kaprálek 226000, Tobolář 220210, Altner 226200, Kypta 226300, Vančura 226500, Pospíšil 226800, Ruda 229020, Dobrý 229110, Krejčík 229300

Projednáno:

- 1) Kontrola zápisu z 79. jednání:
 - a) pracoviště oprav trakčních motorů 15T v OT – změna advokátní kanceláře
 - b) provedení brzdových destiček pro vozy 14T – vymezovací plechy dodány zdarma
 - c) doplnění vozů KTN s klimou Konvekta o lišty (např. nalepovací) zabraňující stékání kondenzátu z klimatizace – zkušební provoz na voze 9108 nebo 9087. Řeší L. Povýšil.
 - d) lepení antigraffiti fólií a nátěru – zkušební doba 2 měsíce, po vyhodnocení podpis smlouvy
 - e) analýza najíždění vozů 14T do oprav PO, posun provádění PO na vozech 15T o jednu rozšířenou PÚ
 - f) rozsáhlé vady podlah a střech vozů 15T – probíhá reklamace střech a podlah, na podlahy uplatněna pojistka na všechny vozy
 - g) problematika antikolizního systému - srovnání variant Bosch, Mobil Eye, Škoda Transportation, negativní zkušenosti z testů. Řeší M. Doubek.
- 2) projednává se rozsah PO na vozech 14T - posílat návrhy úprav. Řeší A. Altner.
- 3) od 23.9. zákaz provozu vozů KTN na Barrandov kvůli problémům s chlazením výzbroje, probíhají úpravy, doplnění teplotních čidel, stříšky svorkovnic, trasování kabelů, výměny měchů.
- 4) proběhne výměna validátorů ve vozech za novější 5G model
- 5) ze Strašnic bude převedeno 10 vozů PLF v původním provedení do Vokovic – hrozí nedostatek některých náhradních dílů. Bude řešeno v průběhu deponace do VO. Termín převedení T3R.PLF nejpozději k 20.10.2023. Řeší R. Kaprálek.
- 6) na Pankráci proběhne projekt EPC (Energy Performance Contracting) – snížení energetické náročnosti
- 7) KO – zažloutlé displeje Apexů – není náhrada, požadavek na mnohočlenné řízení pro nové vozy
- 8) ŽI – probíhá VŘ na projektanta – vypracování studie proveditelnosti pro vybudování revizních lávek, myčky, čističky odpadních vod, zvedáků apod.
- 9) 229300 – nová směrnice Úsporná opatření – hrozí další omezení vytápění, snížení izolačních stavů agregátů, zvýšená náročnost oprav, probíhá hledání náhrady ventilátorů pulzních měničů. Vytápění bude aktuálně řešit VP 229300+VJ 220000.

Zapsal: Krejčík